

GEN 2.2

ABRÉVIATION UTILISÉES DANS LES PUBLICATIONS AIS

ABBREVIATIONS USED IN AIS PUBLICATIONS

Les Etats membres de l'ASECNA utilisent les abréviations issues des PANS ABC (DOC 8400 de l'OACI) ainsi que celles dont la liste figure ci-dessous et qui viennent en supplément des abréviations prévues au DOC OACI précité

The member states of ASECNA use the abbreviations indicated in PANS ABC (DOC 8400 ICAO) as well as those whose list represented below come in supplement of the abbreviations provided in DOC ICAO aforementioned

A		
A/A	Air/Air (Radiocommunication)	<i>Air To Air (Communication)</i>
AAL	Au-dessus du niveau de l'aérodrome	<i>Above Aerodrome Level</i>
ABM	Par le travers de	<i>Abeam</i>
ABN	Phare d'aérodrome	<i>Aerodrome beacon</i>
ACARS	Système embarqué de communications, d'adressage et de compte rendu	<i>Aircraft Communication Addressing and Reporting System</i>
ACAS	Système anticollision embarqué	<i>Airborne Collision Avoidance System</i>
ACB	Aéro club	<i>Flying Club</i>
ACC	Centre de contrôle régional ou Contrôle régional	<i>Area Control Centre or Area Control</i>
ACFT	Aéronef	<i>Aircraft</i>
ACL	Emplacement destiné à la vérification des altimètres	<i>Altimeter Check Location</i>
ACN	Numéro de classification d'aéronef	<i>Aircraft Classification Number</i>
AD	Aérodrome	<i>Aerodrome</i>
ADAC	Avion à Décollage et Atterrissage Court	<i>Short Take Off and Landing Aircraft (STOL)</i>
ADAV	Avion à Décollage et Atterrissage Vertical	<i>Vertical Take Off and Landing Aircraft (VTOL)</i>
ADF	Radiogoniomètre automatique VHF	<i>Automatic Direction Finding</i>
ADR	Route à service consultatif	<i>Advisory Route</i>
ADS	Surveillance dépendante automatique	<i>Automatic Dependent Surveillance</i>
Aé	Faisceaux de phare marin relevé de 10° au-dessus de l'horizon en vue de leur utilisation par les navigateurs aériens	<i>Marine light beacon with beam angle 10° above the horizon for use by airmen</i>
AES	Station terrienne d'aéronef	<i>Aircraft Earth Station</i>
AFI	Région Afrique - Océan Indien	<i>Africa Indian Ocean Region</i>
AFIL	Plan de vol déposé en vol	<i>Flight Plan filed in the air</i>
AFIS	Service d'information en vol d'aérodrome	<i>Aerodrome Flight Information Service</i>
AFS	Service Fixe Aéronautique	<i>Aeronautical Fixed Service</i>
AFTN	Réseau du Service Fixe des Télécommunications aéronautiques	<i>Aeronautical Fixed Telecommunication Network</i>
AG	Aire gazonnée	<i>Grass-covered Area</i>
A/G	Air/Sol	<i>Air To Ground</i>
AGA	Aérodromes et installations au sol	<i>Aerodromes and ground aids</i>
AIC	Circulaire d'information aéronautique	<i>Aeronautical Information Circular</i>
AIP	Publication d'information aéronautique	<i>Aeronautical Information Publication</i>
AIRAC	Régularisation et contrôle de la diffusion des renseignements aéronautiques	<i>Aeronautical Information Regulation and Control</i>
AIREP	Compte rendu en vol	<i>Air Report</i>
AIS	Service d'information Aéronautique	<i>Aeronautical Information Service</i>
AI	Avion léger	<i>Light Aircraft</i>
ALD	Alignement de descente ILS	<i>Glide Slope Alignment</i>
ALERFA	Phase d'alerte	<i>Alert Phase</i>
ALR	Alerte (désignation de type de message)	<i>Alert (message type designator)</i>
ALS	Dispositif lumineux d'approche	<i>Approach Lighting System</i>
ALT	Altitude	<i>Altitude</i>
ALTM	Altitude minimum de sécurité	<i>Security minimum altitude</i>
ALTN	Aérodrome de dégagement	<i>Alternate Aerodrome</i>
ALTR	Altitude de transition	<i>Transition Altitude</i>
AMDT	Amendement	<i>Amendment</i>
AMS	Service Mobile Aéronautique	<i>Aeronautical Mobile Service</i>
AMSL	Au-dessus du niveau moyen de la mer	<i>Above mean sea level</i>
AMSS	Service mobile aéronautique par satellite	<i>Aeronautical Mobile Satellite Service</i>
AMV	Atterrissage par mauvaise visibilité	<i>Landing in bad visibility conditions</i>

ANC	Carte aéronautique 1/500 000	<i>Aeronautical chart 1/500 000</i>
AOC	Carte d'obstacles d'aérodrome	<i>Aerodrome Obstacle Chart</i>
AP	Aéroport	<i>Airport</i>
APCH	Approche	<i>Approach</i>
API	Approche interrompue	<i>Missed Approach</i>
APIN	Approche indirecte	<i>Indirect approach</i>
APM	Approche intermédiaire	<i>Intermediate approach</i>
APP	Service de contrôle d'approche (ou contrôle d'approche)	<i>Approach Control Service (or Approach control)</i>
APPR	Approche de précision	<i>Precision Approach</i>
APU	Groupe auxiliaire de puissance	<i>Auxiliary Power Unit</i>
ARO	Bureau de Piste des Services de la CA	<i>Air Traffic Services Reporting Service</i>
ARP	Point de référence d'aérodrome	<i>Aerodrome Reference Point</i>
ARQ	Correction automatique d'erreurs	<i>Automatic error correction</i>
ARR	Arriver ou Arrivée (ou message d'arrivée)	<i>Arrive or Arrival (or arrival message)</i>
ASDA	Distance utilisable pour l'accélération arrêt	<i>Accelerate-Stop Distance Available</i>
ASECNA	Agence pour la sécurité de la navigation aérienne en Afrique et à Madagascar	<i>Agency for air navigation Safety in Africa and Madagascar</i>
ASI	Aire à signaux	<i>Signal Area</i>
AST	Aire de stationnement	<i>Aircraft parking Area</i>
ATC	Contrôle de la circulation aérienne	<i>Air Traffic Control</i>
ATFM	Gestion des courants de la circulation aérienne	<i>Air Traffic Flow Management</i>
ATIS	Service automatique d'information de région terminale	<i>Automatic Terminal Information Service</i>
ATM	Gestion de la circulation aérienne	<i>Air Traffic Management</i>
ATN	Réseau de télécommunications aéronautiques	<i>Aeronautical Telecommunication Network</i>
ATS	Services de la circulation aérienne	<i>Air Traffic Services</i>
ATT	Atterrissage	<i>Landing</i>
ATTN	Attention	<i>Attention</i>
AVA	Administration de l'aviation civile	<i>Civil Aviation Authority</i>
AVGAS	Carburant d'aviation	<i>Aviation Gasoline</i>
AVR	Avril	<i>April</i>
AWY	Voie aérienne	<i>Airway</i>
A0	Absence de toute modulation	<i>Absence of all modulation</i>
A1	Modulation A1(Morse). Emission manipulée par tout ou rien	<i>Modulation A1 (Morse) : Carrier wave manipulated with all or nothing</i>
A2	Modulation A2 : Emission manipulée par tout ou rien d'une fréquence audible	<i>Modulation A2 : Carrier wave manipulated with all or nothing by an audible frequency</i>
A3	Modulation A3 : Emission en radiotéléphonie (modulation d'amplitude)	<i>Modulation A3 : Carrier wave manipulated in radio telephony (amplitude modulation)</i>
A9	Emission avec modulation d'amplitude d'un type particulier)	<i>Carrier wave with particular type of amplitude modulation</i>
B		
B	Blanc	<i>White</i>
BA	Bande en argile	<i>Clay Strip</i>
BAG	Bande en argile et gazon	<i>Strip in clay and lawn grass</i>
BAS	Bande en argile et sable	<i>Strip in clay and sand</i>
BASG	Bande en argile, sable et gazon	<i>Strip in clay, sand and lawn grass</i>
BATR	Bande d'atterrissage train rentré	<i>Landing gear locked on strip</i>
BB	Bande en brique	<i>Strip in brick</i>
BCT	Bureau central de télécommunications	<i>Central Communication Office</i>
BDP	Bureau de piste	<i>ATS Reporting Office</i>
BE	Bande empierrée	<i>Strip in stones</i>
BEVM	Bureau d'exposé verbal météorologique	<i>Meteorological verbal exposition Office</i>
BG	Bande gazonnée	<i>Strip in lawn grass</i>
BGR	Bande en gravier	<i>Strip in gravel</i>
BI	Basse intensité lumineuse	<i>Low Light Intensity</i>
BIA	Bureau d'information aéronautique	<i>Aeronautical Information Office</i>
BIV	Bureau d'information de vol	<i>Flight information office</i>
BL	Bleu ou Bande en latérite	<i>Blue or Strip in laterite</i>
BLA	Bande en latérite et argile	<i>Strip in laterite and clay</i>
BLAS	Bande en latérite, argile et gazon	<i>Strip in laterite, clay and lawn grass</i>
BLG	Bande en latérite et gazon	<i>Strip in laterite and lawn grass</i>



BLI	Bande Latérale Indépendante	<i>Independent sideband (ISB)</i>
BLS	Bande en latérite et sable	<i>Strip in laterite and sand</i>
BLU	Bande Latérale Unique (Liaison en radiotéléphonie)	<i>Single sideband (Radiotelephony link SSB)</i>
BMJ	Bulletin de mise à jour	<i>Updating bulletin</i>
BNI	Bureau NOTAM International	<i>International NOTAM Office (NOF)</i>
BP	Boîte Postale	<i>Post Office Box</i>
BR	Bande roulée	<i>Rolled strip</i>
BRKG	Freinage	<i>Braking</i>
BS	Station de radiodiffusion commerciale	<i>Commercial broadcasting station</i>
BSA	Bande en sable	<i>Strip in sand</i>
BSG	Bande en sable et gazon	<i>Strip in sand and lawn grass</i>
C		
C	Degrés Celsius (Centigrades)	<i>Degrees Celsius (Centigrade)</i>
CAG	Circulation aérienne générale	<i>General air traffic (GAT)</i>
CAM	Circulation aérienne militaire	<i>Military air traffic</i>
CAP	Circulation aérienne publique	<i>Public air traffic</i>
CAT	Catégorie	<i>Category</i>
CAT	Centre automatique de Transit	<i>Automatic Transit Centre</i>
CAT	Turbulence en air clair	<i>Clear Air Turbulence</i>
CB	Cumulonimbus	<i>Cumulonimbus</i>
CCS	Centre de coordination de sauvetage	<i>Rescue Coordination Centre (RCC)</i>
CDN	Certificat de navigabilité	<i>Airworthiness certificate</i>
CDT	Commandant	<i>Officer in charge or Captain</i>
CF	Confer ou Passer sur la fréquence	<i>Confer or Change frequency to</i>
CFA	Francs Communauté Financière Africaine	<i>Francs African Financial Community</i>
CH	Canal	<i>Channel</i>
CH	Transmission de contrôle de voie (messages) utilisée dans le RSFTA	<i>Transmission of channel control (messages) used in AFTN</i>
CHAP	Chapitre	<i>Chapter</i>
CIDIN	Réseau OACI commun d'échange de données	<i>Common ICAO Data Interchange Network</i>
CIR	Cercle ou circuit	<i>Circle or circuit</i>
CIV	Centre d'Information en Vol	<i>Flight Information Centre</i>
CIV	Civil	<i>Civil</i>
CMA	Centre météorologique d'aérodrome	<i>Aerodrome Meteorological Centre</i>
CMP	Centre météorologique Principal	<i>Main Meteorological Centre</i>
CMS	Centre météorologique Secondaire	<i>Secondary Meteorological Centre</i>
CNS	Communications, navigation et surveillance	<i>Communication, navigation and surveillance</i>
COM	Communications	<i>Communications</i>
CPZ	Centre de Prévision de Zone	<i>Area Forecast Centre (AFC)</i>
CRPZ	Centre régional de prévision de zone	<i>Regional Area Forecast Centre (RAFC)</i>
C/R	Compte rendu	<i>Report</i>
C/S	Coucher du soleil	<i>Sunset</i>
CTA	Région de contrôle	<i>Control Area</i>
CTR	Zone de contrôle	<i>Control zone</i>
CUST	Douanes	<i>Customs</i>
CVM	Centre de Veille Météorologique	<i>Meteorological Watch Office (MWO) or Centre</i>
CVR	Enregistreur de conversations du poste de pilotage	<i>Cockpit voice recorder</i>
CWY	Prolongement dégagé	<i>Clearway</i>
D		
D	Douane	<i>Customs</i>
DA	Altitude de Décision	<i>Decision Altitude</i>
D-ATIS	Service automatique d'information de région terminale par liaison de données	<i>Data Link Automatic Terminal Information Service</i>
DAC	Direction de l'Aviation Civile	<i>Directorate of Civil Aviation</i>
DEC	Déclinaison	<i>Magnetic Variation (VAR)</i>
DECO	Décollage	<i>Take-Off</i>
DEG	Degrés	<i>Degrees</i>
DEP	Partez ou Départ ou Message de départ	<i>Depart or departure or departure message</i>

DETRESFA	Phase de détresse	<i>Distress Phase</i>
DFDR	Enregistreur numérique de données de vol	<i>Digital Flight Data Recorder</i>
DH	Hauteur de décision	<i>Decision Height</i>
DI	Exploitation en diplex	<i>Operation in diplex</i>
DIM	Dimanche	<i>Sunday</i>
DIST	Distance	<i>Distance</i>
DME	Dispositif de mesure de distance	<i>Distance Measuring equipment</i>
DME/ATT	Dispositif de mesure de distance d'atterrissage	<i>Landing Distance Measuring equipment</i>
DMN	Direction de la Météorologie Nationale	<i>Directorate of National Meteorology</i>
DMO	Centre météorologique secondaire	<i>Secondary Meteorological Centre</i>
DNA	Direction de la navigation aérienne	<i>Air Navigation Directorate</i>
DOC	Document	<i>Document</i>
DP	Température du point de rosée	<i>Dew Point Temperature</i>
DTG	Groupe Date Heure	<i>Data Time Group</i>
DTHR	Seuil de piste décalé	<i>Displaced Runway Threshold</i>
DVOR	VOR Doppler	<i>Doppler VOR</i>
DUPE	Duplicata message	<i>Duplicate message</i>
DX	Exploitation en duplex	<i>Operation in duplex</i>
E		
E	Est (ou longitude Est)	<i>East (or eastern longitude)</i>
é	Eclat	<i>Flash</i>
EAMAC	École Africaine de la Météorologie et de l'Aviation Civile	<i>African School for Meteorology and Civil aviation</i>
EAT	Heure d'approche prévue	<i>Expected Approach Time</i>
EM	Emission	<i>Emission</i>
E/M	Etat major	<i>Headquarters</i>
EMERG	Urgence	<i>Emergency</i>
En	Anglais	<i>English</i>
ENE	Est Nord Est	<i>East North East</i>
ENG	Moteur	<i>Engine</i>
ENR	En Route	<i>En Route</i>
EOBT	Heure estimée de départ de l'aire de stationnement	<i>Estimated Off Block Time</i>
EOPT	Équipement	<i>Equipment</i>
ERNAM	École Régionale de la Navigation Aérienne et du Management	<i>Regional School for Air Navigation and Management</i>
ERSI	École Régionale de la Sécurité Incendie	<i>Regional School for Rescue and Fire Fighting Services</i>
ES	Espagnol	<i>Spanish</i>
ESE	Est Sud Est	<i>East South East</i>
ESN	Essence	<i>Gasoline</i>
EST	Estimer ou Estimé ou estimation	<i>Estimate or Estimated or Estimate</i>
ETA	Heure d'arrivée prévue ou arrivée prévue	<i>Estimated Time of Arrival or estimating arrival</i>
ETD	Heure de départ prévue ou départ prévu	<i>Estimated Time of Departure or estimating departure</i>
ETO	Heure estimée de passage au point significatif	<i>Estimated Time over significant point</i>
EUROS	Euros (précédé d'un ou plusieurs chiffres)	<i>Euros (preceded with one or several numbers)</i>
EVRD	Evolutions réduites	<i>Reduced evolutions</i>
EX	Exemple	<i>Example</i>
EXER	Exercices ou Exerçant ou Exercer	<i>Exercises or Exercising or to exercise</i>
EXP	Exploitant ou exploitation	<i>Operator or Operation</i>
EXP	Attendez-vous à ou Attendu ou S'attendant à	<i>Expect or Expected or Expecting</i>
F		
F	Phare	<i>Beacon</i>
f	Feux fixes	<i>Fixed lights</i>
FAC	Installations et Services	<i>Facilities</i>
FAF	Repère d'approche Finale	<i>Final Approach Fix</i>
FAL	Facilitation du transport aérien international	<i>Facilitation of international air Transport</i>
FAP	Point d'approche finale	<i>Final Approach Point</i>
FATO	Aire d'approche finale et de décollage	<i>Final Approach and Take-Off Area</i>
FAWP	Point de cheminement d'approche finale	<i>Final Approach Way point</i>
FAX	Transmission en fac-similé ou Télécopie	<i>Facsimile transmission or Fax</i>
FDPS	Système de Traitement de Données de Vol	<i>Flight Data Processing System</i>



FEV	Février	<i>February (FEB)</i>
FF	Franç français (précédé d'un ou plusieurs chiffres)	<i>French Francs (preceded with one or several numbers)</i>
FH	Faisceau hertzien	<i>Hertzian Radio wave System</i>
FIC	Centre d'Information de vol	<i>Flight Information Centre</i>
FIR	Région d'Information de vol	<i>Flight Information Region</i>
FIS	Service ou Secteur d'information en vol	<i>Flight Information Service or Sector</i>
FL	Niveau de vol	<i>Flight Level</i>
FLT	Vol	<i>Flight</i>
FLTCK	Vérification en Vol	<i>Flight Check</i>
FLYCO	Véhicule de Commandement	<i>Flying Command Vehicle</i>
FMU	Unité de gestion des courants de circulation	<i>Flow Management Unit</i>
FNA	Approche finale	<i>Final Approach</i>
FP	Force portante	<i>Structure strength</i>
FPL	Plan de vol déposé ou message de plan de vol	<i>Filed Flight Plan or Flight Plan message</i>
FPM	Pieds par minute	<i>Feet per minute</i>
FPR	Route indiquée au Plan de Vol	<i>Flight Plan Route</i>
Fr	Français	<i>French</i>
FRQ	Fréquence ou Fréquent	<i>Frequency or Frequent</i>
FSL	Atterrissage et Arrêt complet	<i>Full Stop Landing</i>
FT	Pieds	<i>Feet</i>
G		
G	Vert	<i>Green</i>
G/A	Sol Air (Radiocommunications)	<i>Ground To Air (Radiocommunications)</i>
GAT	Circulation Aérienne Générale (CAG)	<i>General Air Traffic</i>
GCA	Système d'Approche contrôlé du sol ou Approche contrôlé du sol	<i>Ground Controlled Approach System or Ground Controlled Approach</i>
GEN	Généralités ou Général	<i>General</i>
GEO	Géographique ou Vrai	<i>Geographic or True</i>
GEOREF	Référence géographique	<i>Geographical reference</i>
GES	Station terrienne au sol	<i>Ground Earth Station</i>
GHZ	Gigahertz (109 HZ)	<i>Gigahertz (10 9 HZ)</i>
GLONASS	Système mondial de satellites de navigation (Système Russe)	<i>Global Orbiting Navigation Satellite System (Russian System)</i>
GND	Sol	<i>Ground</i>
GNDCK	Vérification au Sol	<i>Ground Check</i>
GNSS	Système global de navigation par satellite	<i>Global Navigation Satellite System</i>
GP	Alignement de descente (Glide)	<i>Glide Path</i>
GPS	Système Global de Localisation par satellite	<i>Global Positioning Satellite System</i>
GR	Grammes	<i>Gram</i>
GRIB	Données météorologiques traitées sous forme de valeurs aux points de grille exprimées en binaire	<i>Processed Meteorological data in the form of grid point values expressed in binary form</i>
GRVL	Gravier	<i>Gravel</i>
GS	Vitesse Sol	<i>Ground Speed</i>
GUND	Ondulation du géoïde	<i>Geoid Undulation</i>
GV	Grande visite	<i>Big inspection (check)</i>
H		
H+	H+....minutes après chaque heure	<i>H+....minutes past every hour</i>
H 24	Service permanent de jour et de nuit	<i>Continuous day and night service</i>
HAP	Heure d'approche prévue	<i>Expected Approach Time (EAT)</i>
HD	Hauteur de décision	<i>Decision Height (DH)</i>
HDG	Cap	<i>Heading</i>
HEA	Heure estimée d'approche	<i>Expected Approach Time (EAT)</i>
HEL	Hélicoptère	<i>Helicopter</i>
HF	Haute fréquence	<i>High Frequency</i>
HGT	Hauteur ou Hauteur au-dessus	<i>Height or Height above</i>
HI	Haute intensité lumineuse	<i>High Light Intensity</i>
HIV	Hiver	<i>Winter</i>
HJ	Service ou Horaire de jour (HJ = L/S -15 MN à C/S+15 MN)	<i>Daytime (HJ = S/S -15 MN to S/R+15 MN)</i>

HN	Service ou Horaire de nuit (HN = C/S+15 MN) à L/S -15 MN)	<i>Night Time or During Night (HN = S/R+15 MN to S/S -15 MN)</i>
HOR	Horaire ou à heure fixe	<i>Time or Fixe Schedule</i>
HPA	Hectopascal	<i>Hectopascal</i>
HR	Heures	<i>Hours</i>
HS	Service disponible aux heures de vol régulier	<i>Service available during hours of scheduled operations</i>
H/S	Hors service	<i>Out of order (or inoperative or unserviceable U/S)</i>
HT	Haute tension	<i>High Voltage</i>
HZ	Hertz	<i>Hertz</i>
I		
IAC	Carte d'approche et d'atterrissage aux instruments	<i>Instrument Approach and Landing Chart</i>
IAF	Repère d'approche initiale	<i>Initial Approach Fix</i>
IAR	Intersection de routes aériennes	<i>Intersection of Air Routes</i>
IAS	Vitesse indiquée	<i>Indicated Air Speed</i>
IATA	Association du transport aérien international	<i>International Air Transport Association</i>
IAWP	Point de cheminement d'approche initiale	<i>Initial Approach Way Point</i>
IBN	Phare d'identification	<i>Identification Beacon</i>
ICAO	Organisation de l'aviation civile internationale (OACI)	<i>International Civil Aviation Organization</i>
ID	Identifiez ou Indicatif	<i>Identifier or Identify or Indicative</i>
IDENT	Identification	<i>Identification</i>
IF	Repère d'approche intermédiaire	<i>Intermediate Approach Fix</i>
IFF	Identification d'aéronef ami ou ennemi	<i>Identification Friend or Foe Aircraft</i>
IFR	Règles de vol aux instruments	<i>Instrument Flight Rules</i>
IGN	Institut Géographique National	<i>National Geographic Institute</i>
ILL	Illimité	<i>Illimited</i>
ILS	Système d'atterrissage aux instruments	<i>Instrument Landing System</i>
IM	Radioborne intérieure	<i>Inner Marker</i>
IMC	Conditions météorologiques de vol aux instruments	<i>Instrument Meteorological Conditions</i>
INA	Approche initiale	<i>Initial Approach</i>
INBD	En rapprochement ou à l'arrivée	<i>Inbound</i>
INCERFA	Phase d'incertitude	<i>Uncertainty Phase</i>
INF	Au dessous de	<i>Under</i>
INFO	Information	<i>Information</i>
INOP	Hors de fonctionnement ou hors de service (HS)	<i>Inoperative</i>
INS	Système de Navigation par Inertie	<i>Inertial Navigation System</i>
INTL	International	<i>International</i>
ISA	Atmosphère type internationale	<i>International Standard Atmosphere</i>
IWP	Point de cheminement intermédiaire	<i>Intermediate Way Point</i>
J		
JAA	Autorités conjointes de l'Aviation	<i>Joint Aviation Authorities</i>
JAR/OPS	Réglementations conjointes de l'Aviation/Opérations	<i>Joint Aviation Regulation/Operations</i>
JEU	Jeudi	<i>Thursday</i>
JF	Jour férié	<i>Holidays</i>
JO	Journal officiel	<i>Official Journal</i>
K		
KER	Kerosène	<i>Kerosene</i>
KG	Kilogrammes	<i>Kilograms</i>
KHZ	Kilohertz	<i>Kilohertz</i>
KM	Kilomètres	<i>Kilometres</i>
KMH	Kilomètres par Heure	<i>Kilometres per Hour</i>
KPA	Kilopascal	<i>Kilopascal</i>
KT	Noeuds	<i>Knots</i>
L		
L	Gauche	<i>Left</i>
L	Litre	<i>Litre</i>
L	Radiobalise MF (Locator)	<i>Locator</i>
LAT	Latitude	<i>Latitude</i>



LDA	Distance utilisable à l'atterrissage	<i>Landing Distance Available</i>
LDAH	Distance utilisable à l'atterrissage (Hélicoptère)	<i>Landing Distance Available (Helicopter)</i>
LDG	Atterrissage	<i>Landing</i>
LDI	Té d'atterrissage (Indicateur de direction d'atterrissage)	<i>Landing Direction Indicator</i>
LF	Basse fréquence	<i>Low Frequency</i>
LLZ	Radiophare d'alignement de piste (Localizer)	<i>Localizer</i>
L-MM	Radiobalise MF et radioborne Intermédiaire VHF	<i>Locator MF and Middle Marker VHF</i>
LOA	Lettre d'accord	<i>Letter Of Agreement</i>
L-OM	Radiobalise MF et radioborne extérieure VHF	<i>Locator MF and Outer Marker VHF</i>
LONG	Longitude	<i>Longitude</i>
LORAN	Système de navigation aérienne à grande distance	<i>Long Range Air Navigation</i>
LRG	Long rayon d'action (avion)	<i>Long range (aircraft)</i>
L/S	Lever du soleil	<i>Sunrise (S/R)</i>
LTT	Téléimprimeur par fil (Télétypes)	<i>Landline TeleTypewriter</i>
LUN	Lundi	<i>Monday</i>
LVTO	Procédures de décollage par faible visibilité	<i>Low Visibility Take-Off</i>
M		
M	Mètres (suivi de chiffres)	<i>Metres (followed by numbers)</i>
M	Nombre de Mach (suivi de chiffres)	<i>Mach number (followed by numbers)</i>
MAG	Magnétique	<i>Magnetic</i>
MAHWP	Point de cheminement d'attente en approche interrompue	<i>Missed Approach Holding Way Point</i>
MAN	Circuit manuel A 1 (Modulation) ou Manuel	<i>Manual Circuit A 1 (Modulation) or Manual</i>
MAP	Cartes aéronautiques	<i>Aeronautical maps and charts</i>
MAPT	Point d'approche interrompue	<i>Missed Approach Point</i>
MAR	Mardi	<i>Tuesday</i>
MAS	Simplex manuel A1 (Morse)	<i>Manual A1 simple (Morse)</i>
MAWP	Point de cheminement d'approche interrompue	<i>Missed Approach Way Point</i>
MCA	Altitude minimale de franchissement	<i>Minimum Crossing Altitude</i>
MDA	Altitude minimale de descente	<i>Minimum descent Altitude</i>
MDH	Hauteur minimale de descente	<i>Minimum descent Height</i>
MEA	Altitude minimale de croisière	<i>Minimum En route Altitude</i>
MEA	Manuel d'Exploitation d'Aérodrome	<i>Aerodrome Operation Manual</i>
MEHT	Hauteur minimale de l'œil du pilote au-dessus du seuil	<i>Minimum Eye Height over Threshold</i>
MER	Par rapport au niveau moyen de la mer	<i>With reference to the mean sea level</i>
MERC	Mercredi	<i>Wednesday</i>
MET	Météorologie	<i>Meteorology</i>
METAR	Message d'observation météorologique régulière pour l'aviation (en code météo aéronautique)	<i>Aviation routine weather report (in aeronautical meteorological code)</i>
MF	Moyennes fréquences	<i>Medium Frequency</i>
MHZ	Mégahertz	<i>Megahertz</i>
MIA	Manuel d'information aéronautique	<i>Aeronautical Information Manual</i>
MIL	Militaire	<i>Military</i>
MIN	Minutes	<i>Minutes</i>
MKR	Radioborne	<i>Marker radio Beacon</i>
MLS	Système d'atterrissage hyperfréquences	<i>Microwave Landing System</i>
MM	Radioborne intermédiaire	<i>Middle Marker</i>
MMO	Bureau météorologique principal (BMP)	<i>Main Meteorological Office</i>
MNPS	Spécifications de performances minimales de navigation	<i>Minimum Navigation Performance Specifications</i>
MOA	Zone d'activité militaire	<i>Military Operating Area</i>
MOC	Marge minimale de franchissement d'obstacles	<i>Minimum Obstacle Clearance</i>
MOPS	Normes de performances opérationnels minimales	<i>Minimum Operational Performance Standards</i>
MPBA	Minimums opérationnels les plus bas admissibles	<i>Lowest permissible operational minima</i>
MPS -M/S	Mètre par Seconde	<i>Metres per second</i>
MPX	Exploitation en multiplex	<i>Operation in Multiplex</i>
MRG	Moyen rayon d'action (avion)	<i>Medium Range (aircraft)</i>
MRP	Point de compte rendu ATS/MET	<i>MET Reporting Point</i>
MSA	Altitude minimale de secteur	<i>Minimum Sector Altitude</i>
MSG	Message	<i>Message</i>
MSL	Niveau moyen de la mer	<i>Mean Sea Level</i>
MTOW	Masse Maximale au décollage	<i>Maximum Take-Off Weight</i>

MVI	Manœuvres à vue imposées	<i>Visual manoeuvring with prescribed track</i>
MVL	Manœuvres à vue libres	<i>Free Visual manoeuvring</i>
MWO	Centre de veille météorologique (CVM)	<i>Meteorological Watch Office</i>
N		
N	Nord ou Latitude Nord	<i>North or Northern Latitude</i>
NASC	Centre National du Système AIS	<i>National AIS System Centre</i>
NAT	Atlantique Nord (Région)	<i>North Atlantic (Region)</i>
NAV	Navigation	<i>Navigation</i>
NB	Nota Bene	<i>Nota Bene</i>
NDB	Radiophare non directionnel	<i>Non Directional Radio Beacon</i>
NE	Nord Est	<i>North East</i>
NIL	Néant ou je n'ai rien à vous transmettre	<i>None or I have nothing to send to you</i>
NM	Milles marins	<i>Nautical Miles</i>
NOF	Bureau NOTAM international	<i>International NOTAM Office</i>
NOSIG	Sans changement significatif	<i>No Significant Change</i>
NOTAM	Avis aux navigateurs aériens	<i>Notice To Airmen</i>
NR	Numéro	<i>Number</i>
NT	Niveau de transition	<i>Transition Level</i>
NW	Nord Ouest	<i>North West</i>
NXT	Suivant ou Prochain	<i>Next</i>
O		
OACI	Organisation de l'aviation civile internationale	<i>International Civil Aviation Organization (ICAO)</i>
OAS	Surface d'évaluation d'obstacles	<i>Obstacle Assessment Surface</i>
OBS	Observation ou Observer	<i>Observation or Observe</i>
OBST	Obstacle	<i>Obstacle</i>
OBSTC	Obstacle critique	<i>Critical obstacle</i>
OCA	Altitude de franchissement d'obstacles ou Région de Contrôle Océanique	<i>Obstacle Clearance Altitude or Oceanic Control Area</i>
OCC	Feux à occultation	<i>Occulting lights</i>
OCH	Hauteur de franchissement d'obstacles	<i>Obstacle Clearance Height</i>
OCS	Surface de franchissement d'obstacles	<i>Obstacle Clearance Surface</i>
OK	Nous sommes d'accord ou c'est correct	<i>We agree or it is correct</i>
OLDI	Echange de données en direct	<i>On Line Data Interchange</i>
OM	Radioborne extérieure	<i>Outer Marker</i>
OMM	Organisation Mondiale de la Météorologie	<i>World Meteorological Organization (WMO)</i>
OMS	Organisation Mondiale de la Santé	<i>World Health Organization (WHO)</i>
ONU	Organisation des Nations Unies	<i>United Nations Organization (UNO)</i>
OPMET	Renseignements météorologiques d'exploitation	<i>Operational Meteorological Information</i>
OPR	Opérateur ou Exploitant ou en fonctionnement	<i>Operator or Operate or operational</i>
OPS	Opérations ou Exploitation ou Vols	<i>Operations</i>
OR	Orange	<i>Orange</i>
O/R	Sur demande	<i>On Request</i>
OSV	Navire océanique	<i>Ocean Station Vessel</i>
OTAN	Organisation du Traité de l'Atlantique Nord	<i>North Atlantic Treaty Organization</i>
OTS	Système de Routes Organisées	<i>Organized Track System</i>
OUBD	En éloignement ou au départ	<i>Outbound</i>
P		
P	Zone interdite	<i>Prohibited Area</i>
PA	Prolongement d'arrêt	<i>Stop Way (SWY)</i>
PAC	Région pacifique	<i>Pacific Region</i>
PANS	Procédures pour les services de navigation aérienne	<i>Procedures for Air Navigation Services</i>
PAPI	Indicateur de trajectoire d'approche de précision	<i>Precision Approach Path Indicator</i>
PAR	Radar d'approche de précision	<i>Precision Approach Radar</i>
PAX	Passagers	<i>Passengers</i>
PARA	Parachutages (activités)	<i>Parachutages (operations)</i>
PATC	Carte topographique pour approche de précision	<i>Precision Approach Terrain Chart</i>
PB	Piste en béton	<i>Runway in concrete</i>



PCL	Balisage lumineux télécommandé par le pilote	<i>Pilot Controlled Lighting</i>
PCN	Numéro de classification de chaussée	<i>Pavement Classification Number</i>
PC	Poste de Coordination	<i>Coordination post</i>
PCR	Poste de contrôle au roulage	<i>Rolling Control Post</i>
PD	Prolongement dégagé	<i>Clearway (CWY)</i>
PDC	Autorisation pré-départ	<i>Pre-departure Clearance</i>
PDR	Itinéraire prédéterminé	<i>Predetermined Route</i>
PER	Performances	<i>Performances</i>
PERM	Permanent	<i>Permanent</i>
Ph	Phare marin	<i>Sea Beacon</i>
PI	Point initial	<i>Initial Point</i>
PIB	Bulletin d'information prévol	<i>Pre-flight Information Bulletin</i>
PJE	Exercices de saut en parachute (ou secteur)	<i>Parachute Jumping Exercise (or sector)</i>
PLA	Approche d'entraînement à faible altitude	<i>Practice Low Altitude</i>
PLN	Plan de vol	<i>Flight Plan</i>
PM	Piste macadam	<i>Runway in macadam</i>
PN	Préavis exigé	<i>Prior Notice Required</i>
PNR	Point de Non Retour	<i>Point of no return</i>
POB	Personnes à bord (nombre)	<i>Persons On Board (number)</i>
POR	Prolongement occasionnellement roulant	<i>Extension runway occasionally rolling (SWY)</i>
PPI	Indicateur panoramique (Radar)	<i>Plan Position Indicator (Radar)</i>
PPR	Autorisation préalable nécessaire	<i>Prior Permission Required</i>
PRKG	Aire de stationnement	<i>Parking Area</i>
PROC	Procédures	<i>Procedures</i>
PROJ	Projecteur	<i>Projector</i>
PSGR	Passagers	<i>Passengers</i>
PSN	Position	<i>Position</i>
PSR	Radar primaire de surveillance	<i>Primary Surveillance Radar</i>
PTN	Virage conventionnel	<i>Procedure Turn</i>
PTT	Postes et Télécommunications	<i>Postal and Communication Services</i>
PVP	Portée visuelle de piste	<i>Runway Visual Range (RVR)</i>
PWR	Puissance	<i>Power</i>
P 2	Onde porteuse transmise par impulsion	<i>Carrier Wave transmitted by pulse</i>
P 2	Carte de pronostics (niveau 200 Hpa)	<i>Prognostic Chart (level 200 Hpa)</i>
P 3	Carte de pronostics (niveau 300 Hpa)	<i>Prognostic Chart (level 300 Hpa)</i>
P 4	Carte de pronostics (niveau 400 Hpa)	<i>Prognostic Chart (level 400 Hpa)</i>
P 5	Carte de pronostics (niveau 500 Hpa)	<i>Prognostic Chart (level 500 Hpa)</i>
P 7	Carte de pronostics (niveau 700 Hpa)	<i>Prognostic Chart (level 700 Hpa)</i>
Q		
Q...	Tout groupe du code Q utilisé dans les AIP, les NOTAM et les circulaires d'information aéronautiques	<i>All group of Q code used in the AIP, NOTAM and aeronautical information circulars</i>
QDM	Cap magnétique (par vent nul)	<i>Magnetic heading (zero wind)</i>
QDR	Relèvement magnétique	<i>Magnetic bearing</i>
QFE	Pression atmosphérique à l'altitude de l'aérodrome (ou au seuil de piste)	<i>Atmospheric pressure at aerodrome elevation (or at runway threshold)</i>
QFU	Direction magnétique de la piste	<i>Runway Magnetic Orientation</i>
QNH	Calage altimétrique faisant indiquer au sol, l'altitude de l'aérodrome	<i>Altimeter sub-scale setting to obtain on the ground aerodrome altitude</i>
QTE	Relèvement vrai	<i>True Bearing</i>
R		
R	Rouge	<i>Red</i>
R	Droite (identification de piste)	<i>Right (Runway identification)</i>
R	Zone Réglementée	<i>Restricted Area</i>
RAC	Règles de l'air et services de la circulation aérienne	<i>Rules of the Air and Air Traffic Services</i>
RAFC	Centre Régional de Prévision de Zone (CRPZ)	<i>Regional Area Forecast Centre</i>
RAP	Rapprochement	<i>Inbound track</i>
RASC	Centre Régional du Système AIS	<i>Regional AIS System Centre</i>
RBDA	Radiobalise de détresse à déclenchement automatique	<i>Automatic Emergency Location Beacon</i>

RCA	Règlement de la circulation aérienne	<i>Air Traffic Regulation</i>
RCC	Centre de Coordination de Sauvetage (CCS)	<i>Rescue Coordination Centre</i>
RCL	Axe de piste	<i>Runway Centre Line</i>
RDH	Hauteur du point de repère ILS	<i>ILS Reference Datum Height</i>
RDL	Radiale	<i>Radial</i>
REC	Récepteur ou réception	<i>Receiver or Receive</i>
REDL	Feux de bord de piste	<i>Runway Edge Lights</i>
REF	Reference à ou Référez-vous à	<i>Reference to or Refer to</i>
REG	Immatriculation	<i>Registration</i>
REP	Rendez compte ou compte rendu ou point de compte rendu	<i>Report or Reporting or Reporting Point</i>
REQ	Demande ou demandé ou Requis	<i>Request or Requested</i>
RHC	Circuit à droite	<i>Right Hand Circuit</i>
RLLS	Dispositif lumineux de guidage vers la piste	<i>Runway Lead-in Lighting System</i>
RM	Route magnétique	<i>Magnetic Track</i>
RMK	Remarques	<i>Remark</i>
RNAV	Navigation de surface	<i>Area Navigation</i>
RNP	Qualité de navigation requise	<i>Required Navigation Performance</i>
ROBEX	Système d'échanges régional de bulletins météorologiques d'exploitation (plan)	<i>Regional OPMET Bulletin Exchange (scheme)</i>
ROFOR	Prévision de route (en code météorologique)	<i>Route Forecast (in aeronautical meteorological code)</i>
RPL	Plan de vol répétitif	<i>Repetitive Flight Plan</i>
RSC	Centre Secondaire de Sauvetage	<i>Rescue Sub-Centre</i>
RSCD	Condition de la surface de piste	<i>Runway Surface Condition</i>
RSFTA	Réseau du Service Fixe des Télécommunications Aéronautiques	<i>Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN)</i>
RSR	Radar de Surveillance de Route	<i>En-route Surveillance Radar</i>
RTA	Règlement des transports aériens	<i>Air Transport Regulation</i>
RTF	Radiotéléphonie (ou radiotéléphone)	<i>Radiotelephony (or radiotelephone)</i>
RTG	Radiotélégraphie (ou radiotélégraphe)	<i>Radiotelegraphy (or radiotelegraph)</i>
RTS	Remis en Service	<i>Return To Service</i>
RTT	Radiotéléimprimeur (ou radiotélétypes)	<i>Radioteletypewriter (or radioteletype)</i>
RVR	Portée visuelle de piste (PVP)	<i>Runway Visual Range</i>
RVSM	Minimum de séparation verticale réduit	<i>Reduced Vertical Separation Minimum</i>
RVT	Ravitaillement	<i>Refuelling</i>
RWY	Piste	<i>Runway</i>
S		
S	Sud ou Latitude Sud	<i>South or Southern Latitude</i>
S	Supplétive	<i>Supplementary</i>
SALS	Dispositif lumineux d'approche simplifié	<i>Simple Approach Lighting System</i>
SAM	Samedi	<i>Saturday</i>
SAM	Région Amérique du Sud	<i>South America Region</i>
SAR	Service de recherches et sauvetage	<i>Search and Rescue (Service)</i>
SARPS	Normes et pratiques recommandées (OACI)	<i>Standards And Recommended Practices (ICAO)</i>
SAT	Samedi	<i>Saturday</i>
SAT	Région Atlantique Sud	<i>South Atlantic Region</i>
SATCOM	Communications par satellite (Réseau)	<i>Satellite Communications (Network)</i>
Sc	Scintillant	<i>Flashing (lights)</i>
SDE	Seuil d'atterrissage décalé	<i>Landing displaced Threshold</i>
SE	Sud Est	<i>South East</i>
SEC	Secondes	<i>Seconds</i>
SECT	Secteur	<i>Sector</i>
SELCAL	Système d'appel sélectif	<i>Selective Calling System</i>
SEM	Semaine	<i>Week</i>
SFA	Service Fixe Aéronautique	<i>Aeronautical Fixed Service (AFS)</i>
SFACT	Service de la Formation Aéronautique et du Contrôle Technique	<i>Technical Inspecting and Aeronautical Training Service</i>
SIA	Service de l'Information Aéronautique	<i>Aeronautical Information Service</i>
SID	Départ normalisé aux instruments	<i>Standard Instrument Departure</i>
SIGMET	Renseignements relatifs aux phénomènes météo en route, qui peuvent affecter la sécurité de l'exploitation aérienne	<i>Information concerning en-route weather phenomena which may affect safety of aircraft operations</i>
SIGWX	Temps significatif	<i>Significant Weather</i>



SIV	Secteur d'information de vol	<i>Flight Information Sector</i>
SMC	Contrôle des mouvements à la surface	<i>Surface Movement Control</i>
SMO	Centre météorologique supplémentaire	<i>Supplementary meteorological centre</i>
SMR	Radar de mouvement à la surface	<i>Surface Movement Radar</i>
SNOWTAM	NOTAM d'une série spéciale notifiant la présence de neige ou l'élimination des conditions dangereuses dues à la neige	<i>A special series of NOTAM notifying the presence of snow or the removal of hazardous conditions due to snow</i>
SPECI	Message d'observation spéciale sélectionné pour l'aviation (en code météorologique aéronautique)	<i>Aviation selected special weather report (in aeronautical meteorological code)</i>
SPECIAL	Message d'observation spéciale (en langage clair abrégé)	<i>Special meteorological Report (in abbreviated plain language)</i>
SPL	Plan de vol complémentaire (désignation de type de message)	<i>Supplementary Flight Plan (message type designator)</i>
SR	Lever du soleil (L/S)	<i>Sunrise</i>
SRA	Approche au radar de surveillance	<i>Surveillance Radar Approach</i>
SRO	Station de renseignements et d'observations	<i>Information and observations Station</i>
SRG	Faible rayon d'action (avion)	<i>Short Range (aircraft)</i>
SS	Coucher du soleil (C/S)	<i>Sunset</i>
SSB	Bande Latérale Unique (BLU)	<i>Single Sideband</i>
SSIS	Service de Sécurité incendie et Sauvetage	<i>Rescue and Fire Fighting Service</i>
SSLI	Service de Sauvetage et de Lutte contre l'Incendie	<i>Rescue and Fire Fighting Service</i>
SSR	Radar secondaire de surveillance	<i>Secondary Surveillance Radar</i>
SST	Avion de transport supersonique	<i>Supersonic Transport Aircraft</i>
STA	Service du Transport Aérien	<i>Air Transport Service</i>
STA	Approche directe	<i>Straight-in Approach</i>
STAR	Arrivée normalisée aux instruments	<i>Standard Instrument Arrival</i>
STD	Normalisé ou standard ou type	<i>Standard</i>
STOL	Décollage et atterrissage courts (avion)	<i>Short Take-Off and Landing (aircraft)</i>
STNA	Service Technique de la Navigation Aérienne	<i>Air Navigation Technical Service</i>
SUN	Dimanche	<i>Sunday</i>
SUP	Supplément (Supplément AIP)	<i>Supplement (AIP supplement)</i>
SUP	Au-dessus ou Supérieur	<i>Above or Upper</i>
SURF	Surface	<i>Surface</i>
SVC	Service	<i>Service</i>
SWY	Prolongement d'arrêt (PA)	<i>Stopway</i>
SX	Exploitation en simplex	<i>Operation in simplex</i>
SYDAC	Système national d'atterrissage (bande des 5 GHZ)	<i>National System of Landing (band 5 GHZ)</i>
S3	Carte synoptiques de surface établies à des intervalles de 3 Heures	<i>Surface Synoptic charts established at intervals of 3 Hours</i>
S6	Carte synoptiques de surface établies à des intervalles de 6 Heures	<i>Surface Synoptic charts established at intervals of 3 Hours</i>
T		
T	Température	<i>Temperature</i>
TA	Altitude de transition	<i>Transition Altitude</i>
TACAN	Système de navigation aérienne tactique (UHF)	<i>Tactical Air Navigation System (UHF)</i>
TAF	Prévision d'aérodrome	<i>Aerodrome Forecast</i>
TAS	Vitesse vraie	<i>True Airspeed</i>
T/B	Tonnes par boggie	<i>Tons per boggy</i>
TBF	Tribronofluor	<i>Tribronofluor</i>
T/C	Transfert contrôle	<i>Transfer control</i>
TC	Cyclone tropical	<i>Tropical Cyclone</i>
TCL	Temps Civil Local	<i>Local Civil Time</i>
TDZ	Zone de toucher des roues	<i>Touch Down Zone</i>
TEL	Téléphone	<i>Telephone (Phone)</i>
TEMP	Température en général	<i>Temperature in general</i>
TEMSI	Carte prévue du temps significatif	<i>Significant Weather chart</i>
TEND	Tendance prévue	<i>Trend Forecast</i>
TFC	Circulation ou trafic	<i>Traffic</i>
TGL	Atterrissage et redécollage immédiat	<i>Touch and Go Landing</i>
THR	Seuil	<i>Threshold</i>
T/J	Tonnes par roues jumelées	<i>Tons per twin wheels</i>
TKOF	Décollage	<i>Take-Off</i>
TLOF	Aire de prise de contact et d'envol	<i>Touchdown and Lift-Off Area</i>
TMA	Région de contrôle terminale	<i>Terminal Control Area</i>
TN	Tonnes	<i>Tons</i>

TNA	Altitude de virage	<i>Turn altitude</i>
TNH	Hauteur de virage	<i>Turn Height</i>
TODA	Distance utilisable au décollage	<i>Take-Off Distance Available</i>
TORA	Distance de roulement utilisable au décollage	<i>Take-Off Run Available</i>
TP	Point de virage	<i>Turning Point</i>
TR	Route	<i>Track</i>
T/R	Transfert de responsabilité	<i>Transfer of responsibility</i>
TR	Indice KEROSENE (suivi d'un chiffre)	<i>KEROSENE Indice (followed by a number)</i>
T/RSI	Tonnes par roue simple isolée	<i>Tons per single isolated wheel</i>
TU	Temps Universel	<i>Universal Time</i>
TWR	Tour de contrôle d'aérodrome ou Contrôle d'aérodrome	<i>Aerodrome Control Tower or Aerodrome Control</i>
TWY	Voie de circulation	<i>Taxiway</i>
TXT	Texte	<i>Text</i>
TYP	Type d'aéronef	<i>Type of aircraft</i>
U		
UAC	Centre de Contrôle de Région Supérieure	<i>Upper Area Control Centre</i>
UFN	Jusqu'à nouvel avis	<i>Until Further Notice</i>
UHF	Ultra Hautes Fréquences (300 à 3 000 MHz)	<i>Ultra High Frequency (300 to 3 000 MHz)</i>
UIC	Centre de Région supérieure d'information de vol	<i>Upper Flight Information Centre</i>
UIR	Région supérieure d'information de vol	<i>Upper Flight Information Region</i>
UIT	Union Internationale des Télécommunications	<i>International Telecommunication Union (ITU)</i>
ULM	Ultra léger motorisé	<i>Ultra Light Motorized</i>
ULR	Rayon d'Action Ultra Long (avion)	<i>Ultra Long Range (aircraft)</i>
UNL	Illimité	<i>Unlimited</i>
U/S	Hors Service	<i>Unserviceable</i>
UTA	Région supérieure de contrôle	<i>Upper Terminal Control Area</i>
UTC	Temps universel coordonné	<i>Coordinated Universal Time</i>
U1	Carte de 100 Hpa	<i>100 Hpa Chart</i>
U2	Carte de 200 Hpa	<i>200 Hpa Chart</i>
U3	Carte de 300 Hpa	<i>300 Hpa Chart</i>
U4	Carte de 400 Hpa	<i>400 Hpa Chart</i>
U5	Carte de 500 Hpa	<i>500 Hpa Chart</i>
U6	Carte de 600 Hpa	<i>600 Hpa Chart</i>
U7	Carte de 700 Hpa	<i>700 Hpa Chart</i>
U8	Carte de 800 Hpa	<i>800 Hpa Chart</i>
U25	Carte de 250 Hpa	<i>250 Hpa Chart</i>
U85	Carte de 850 Hpa	<i>850 Hpa Chart</i>
Uto	Carte - 0°C	<i>Chart - 0°C</i>
Ut-10	Carte - 10°C	<i>Chart - 10°C</i>
V		
V	Vert	<i>Green</i>
VAC	Carte d'approche et d'atterrissage à vue	<i>Visual Approach and Landing Chart</i>
VAR	Déclinaison magnétique	<i>Magnetic Variation</i>
VASIS	Indicateur visuel de pente d'approche	<i>Visual Approach Slope Indicator System</i>
VAV	Vol à Voile	<i>Gliding flight</i>
VDF	Station radiogoniométrique très haute fréquence	<i>VHF Direction Finding Station</i>
VEN	Vendredi	<i>Friday</i>
VER	Vertical	<i>Vertical</i>
VFR	Règles de vol à vue	<i>Visual Flight Rules</i>
VH	Visibilité horizontale	<i>Horizontal visibility</i>
VHF	Très Hautes Fréquences (de 30 à 300 MHz)	<i>Very High Frequency (30 to 300 MHz)</i>
VI	Vitesse indiquée	<i>Indicated Air Speed</i>
VIBAL	Visibilité Balise	<i>Runway Marker Visibility</i>
VP/FLYCO	Véhicule de Piste/Véhicule de Commandement	<i>Runway Vehicle /Flying Command Vehicle</i>
VIGP	Véhicule incendie grande puissance	<i>Great Power Fire Vehicle</i>
VIMP	Véhicule incendie moyenne puissance	<i>Medium Power Fire Vehicle</i>
VIP	Personnalité très importante	<i>Very Important Person</i>
VIPP	Véhicule incendie à petite puissance	<i>Small Power Fire Vehicle</i>



VIRP	Véhicule d'intervention rapide à poudre	<i>Fast Powder Emergency Fire Vehicle</i>
VIS	Visibilité	<i>Visibility</i>
VLIS	Véhicule léger incendie rapide à poudre	<i>Fast Light Powder Fire Vehicle</i>
VLF	Très basses fréquences (de 3 à 30 KHZ)	<i>Very Low Frequency (3 to 30 KHZ)</i>
VLR	Très grand rayon d'action (avion)	<i>Very Long Range (aircraft)</i>
VMC	Conditions météorologiques de vol à vue	<i>Visual Meteorological Conditions</i>
VMA	Véhicule incendie à mousse d'Aérodrome	<i>Aerodrome Foam Fire Vehicle</i>
VN	Carte de visibilité et de couches de nuages	<i>Visibility and clouds layers chart</i>
VOLMET	Renseignements météorologiques destinés aux aéronefs en vol	<i>Meteorological Information for aircraft in flight</i>
VOR	Radiophare omnidirectionnel VHF	<i>VHF Omnidirectional Radio Range</i>
VORTAC	Combinaison VOR/TACAN	<i>VOR and TACAN Combinaison</i>
VOT	Installation de vérification de l'équipement VOR de bord	<i>VOR Airborne Equipment Test Facility</i>
VP	Vitesse propre	<i>True Air Speed</i>
VRSI	Vedette rapide de secours - incendie	<i>Fast Fire Emergency Boat</i>
VS	Vitesse sol	<i>Ground Speed</i>
VSV	Vol Sans Visibilité	<i>Flight Without Visibility (or Bad or Low visibility)</i>
VTOL	Avion à Décollage et Atterrissage Vertical	<i>Vertical Take-Off and Landing Aircraft</i>
VV	Visibilité verticale	<i>Vertical Visibility</i>
W		
W	Blanc	<i>White</i>
W	Ouest ou Longitude Ouest	<i>West or Western longitude</i>
W	Watt	<i>Watt</i>
W	Vent en altitude	<i>Wind in altitude</i>
W	Voie aérienne provisoire (suivie de l'identification)	<i>Temporary Airway (followed by identification)</i>
WAC	Carte aéronautique OACI du Monde au 1/1.000.000	<i>World Aeronautical ICAO Chart 1/1.000.000</i>
WAFc	Centre mondial de prévision de zone (CMPZ)	<i>World Area Forecast Centre</i>
WBAR	Feux de barre de flanc	<i>Wing Bar Lights</i>
WDI	Indicateur de direction de vent	<i>Wind Direction Indicator</i>
WEF	Prend effet à partir de...	<i>With Effect From... (or effective from...)</i>
WGS-84	Système Géodésique Mondial - 1984	<i>World Geodetic System - 1984</i>
WID	Largeur	<i>Width</i>
WIE	Prend effet immédiatement	<i>With Immediate Effect (or effective immediately)</i>
WILCO	Compris je vais exécuter	<i>Will Comply (or Correct I am going to execute)</i>
WITEM	Prévision du vent et de la température en altitude pour l'aviation	<i>Forecast Upper Wind and Temperature for aviation</i>
WIP	Travaux en cours	<i>Work In Progress</i>
WMO	Organisation Mondiale de la Météorologie (OMM)	<i>World Meteorological Organization</i>
WPT	Point de cheminement	<i>Way Point</i>
WRNG	Avertissement	<i>Warning</i>
WS	Cisaillement du vent	<i>Wind Shear</i>
WSPD	Vitesse du vent	<i>Wind Speed</i>
WT	Poids	<i>Weight</i>
WX	Temps (conditions météorologiques)	<i>Weather (meteorological conditions)</i>
X		
X	Franchissez	<i>Cross</i>
XBAR	Barre transversale (dispositif lumineux d'approche)	<i>Cross bar (Approach Lighting System)</i>
Y		
Y	Jaune	<i>Yellow</i>
YCZ	Zone jaune de prudence (balisage lumineux de piste)	<i>Yellow Caution Zone (Runway lighting)</i>
Z		
Z	Temps universel coordonné (dans les messages météorologiques)	<i>Coordinated Universal Time (in meteorological messages)</i>
ZP	Altitude pression	<i>Pressure Altitude</i>