

FMCH - AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMCH - MORONI/Prince Saïd Ibrahim

FMCH - AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation ARP coordinates and location	Lat. 11°32'11,47"S - Long.043°16'16,77"E Intersection axes piste et voie de circulation principale	Lat. 11°32'11,47"S - Long. 043°16'16,77"E Intersection of RWY and main TWY centerlines
2	Direction et distance par rapport à la ville Direction and distance from city	11,3 NM au Nord-Ouest de MORONI	11,3 NM North-West from MORONI
3	Altitude / température de référence Elevation / Reference temperature Ondulation du Géoïde / Geoid undulation	27 M (89 FT) 35° -24,5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle Direction and Magnetic variation / Annual change	6° W (2015) 1,1' W	
5	Administration / Administration Adresse / Address Téléphone - Télex - Fax - RSFTA Telephone-Telex-Fax-AFTN	ASECNA - Aéroport International MORONI/Prince Saïd Ibrahim (AIMPSI) BP. 2527 - MORONI - Union des Comores Tél. : (269) 773.15.93 - Fax : (269).773.26.13 - (269).773.21.35 RSFTA : FMCHYDYX / FMCHZPZX - FMCHZTZX E-mail : asnacom@comorestelecom.km	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR / VFR	
7	Observations / Remarks	NIL	

FMCH - AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome AD Administration	HS (0400-12H30 UTC) - Permanence en dehors des heures de service	HS - (0400 - 1230 UTC) - Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes Customs and Immigration	HS (0400-12H30 UTC) - Permanence en dehors des heures de service	HS - (0400 - 1230 UTC) - Permanence-outside the operational hours
3	Santé et services sanitaires Health and Sanitation	HS (0300-1500 UTC)	
4	Bureau de piste AIM AIS Briefing Office	H15 (0300-1800 UTC) et O/R 72H	H15 (0300-1800 UTC) and O/R 72H
5	Bureau de piste ATS ATS Reporting Office (ARO8)	H15 (0300-1800 UTC) et O/R 72H	H15 (0300-1800 UTC) and O/R 72H
6	Bureau de piste MET MET Briefing Office	H15 (0300-1800 UTC) et O/R 72H	H15 (0300-1800 UTC) and O/R 72H
7	Service de la circulation aérienne ATS	H15 (0300-1800 UTC) et O/R 72H	H15 (0300-1800 UTC) and O/R 72H
8	Avitaillement en carburant Fuelling	HS (0400-1200 UTC) et préavis nécessaire pour les vols non programmés	HS (0400-1200 UTC) and prior notice required for non scheduled flights
9	Services d'escale Handling	HS (0300-1500 UTC) - Prolongation pour les vols non programmés	HS (0300-1500 UTC) - Prolongation for non scheduled flights
10	Sûreté Safety	HS (0400-1200 UTC) ; prolongation pour les vols non programmés et permanence en dehors des heures de service	HS (0400-1200 UTC) ; prolongation for non scheduled flights and permanence outside the operational hours
11	Dégivrage De-icing	NIL	
12	Observations / Remarks	Services d'escale assurés pour les vols programmés et sur demande	Handling services provided for scheduled flights and on request

FMCH - AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du frêt Cargo handling facilities	LOADERS / CLARK (Elevateur)..	
2	Types de carburants et de lubrifiant Fuel/Oil types	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / Fuelling facilities / capacity	JET A1 : Capacité 780M ³ - débit 120 M ³ /H Avitailleur : 20M ³ Paiement Euros et USD francs comorien seulement Cartes de crédit non acceptées	JET A1 : Capacity 780M ³ - débit 120 M ³ /H Refuelling : 20 M ³ Euro payment and USDollars only Not accepted credit cards
4	Services de dégivrage De-icing facilities	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / Hangar space for visiting aircraft	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / Repair facilities for visiting aircraft	NIL	
7	Observations / Remarks	Oxygène / CO2 et liquide hydraulique disponible en ville	Oxygen, CO2, hydraulic fluid available in the city

FMCH - AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / Hotels	2 hôtels de 3 et 4 étoiles à 15 KM. En ville plusieurs hôtels et Chambres d'hôtes	2 hotels 3 and 4 stars 15 KM. In city several hotels and guest rooms
2	Restaurants / Restaurants	Fast-food à l'aéroport - Restaurants en ville	At the AD fast-food- Restaurant in the city
3	Moyens de transport / Transportation facilities	Taxis - Autobus des hôtels et voitures de location	Taxis - hotels buses and rental cars
4	Services médicaux / Medical facilities	Infirmierie sur l'aérodrome - Hôpitaux, cliniques et centre de transfusion sanguine en ville	Infirmary at the AD - Hospital, clinics and blood transfusion center in the city
5	Service bancaires et postaux Bank and Post Office	Services bancaires : Non disponible Services postaux : Disponible	Banking services : Not available Postal services : Available
6	Services d'information touristique Tourist Office	Bureau en ville et à l'aéroport	Offices in the city and at the AD
7	Observations / Remarks	NIL	

FMCH - AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / AD category for fire fighting	Niveau de protection assuré : 7 H 15 et O/R ; prolongation pour les vols non programmés	Ensured protection level : 7 H 15 and O/R ; prolongation for non scheduled flights
2	Véhicules incendie Fire Fighting Vehicles	1 FLYCO 50 KG poudre + 10 KG CO2 1 VIMP 9100 L eau + 1000 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre	
3	Equipement de sauvetage Rescue Equipment	3 brancards - 1 inhalateur d'oxygène - 1 groupe d'éclairage mobile (groupe électrogène mobile autonome) - 18 ARI (Appareil respiratoire isolant) - 1 cordage - 3 couvertures en amiante - 1 système de balisage autonome - 2 échelles coulissantes à 3 plans (3x3=9m) - 1 échelle coulissante à 2 plans (4x2=8M) - 2 cisailles hydrauliques - 3 hachettes - 3 pioches - 8 pelles - 5 masses - 3 pelles de biche - 2 grappins - 1 appareils d'incarcération - 6 lampes torches - 2 électrosecours	
4	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés Capability for removal of disabled aircraft	Services extérieurs	
5	Observations / Remarks	NIL	

FMCH - AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types d'équipement Types of clearing equipment	NIL	
2	Priorité de déneigement Clearance priority	NIL	
3	Observations / Remarks	NIL	



FMCH - AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Revêtement et résistance de l'aire de trafic Apron surface and strength	Revêtement : Béton bitumineux Résistance : Poste N° 1 : 83/F/B/W/T Poste N° 2, 3 et 4 : 40/F/B/W/T Poste N° 5 : 84/R/B/W/T	Surface : Asphaltic concrete Strength : Stand N° 1 : 83/F/B/W/T Stand N° 2, 3 and 4 : 40/F/B/W/T Stand N° 5 : 84/R/B/W/T
2	Largeur, revêtement et résistance des voies de circulation TWY width, surface and strength	Largeur : 25 M Revêtement : Béton bitumineux Résistance : PCN 32/F/B/Y/T	Width : 25 M Surface : Asphaltic concrete Strength : PCN 32/F/B/Y/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres Altimeter check location (ACL) and elevation	Sur TWY : 11°32'12,04"S - 043°16'20,02"E 27M (87FT)	On TWY : 11°32'12,04"S - 043°16'20,02"E 27M (87FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR VOR check points	11°32'12,04"S - 043°16'20,02"E	
5	Emplacement des points de vérification INS INS check points	INS 1 : 11°32'14,22"S - 043°16'25,44"E INS 2 : 11°32'11,32"S - 043°16'26,54"E INS 3 : 11°32'08,84"S - 043°16'27,93"E INS 4 : 11°32'07,53"S - 043°16'27,98"E	
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Demi-tour sur piste interdit pour les avions à réaction et pour tout ACFT dont le poids est supérieur à 20 Tonnes. Les demi-tours doivent être effectués sur les aires de demi-tour désignées. <i>Aerodrome prohibited to ACFT that are not equipped with bilateral radiocommunications. U-turn on RWY prohibited for jet-engine ACFT and ACFT whose weight is more than 20 Tons. U-turn must be done at the designated turn pads.</i>	

FMCH - AD 2.9 SYSTÈME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE, MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM MARKINGS

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef Use of aircraft stands ID signs Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs TWY guide lines and visual docking parking guidance system of aircraft stands	NIL Flèches et lignes de guidage au sol	NIL Arrows and guide lines
2	Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation RWY and TWY markings and lightings	RWY : Feux blancs LIH / LIL Aires de demi-tour sur piste : Feux bleus LIL Voie de circulation : Feux bleus LIL RWY et TWY : avec marquage	RWY : White lights LIH / LIL RWY turn pads : Blue lights LIL TWY : Blue lights LIL RWY and TWY : with markings
3	Barres d'arrêt / Stop bars	Point d'attente TWY - Marquage au sol	Holding point on TWY - Marking on the ground
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light

FMCH - AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage Approach and Take-Off Areas			Aires de manoeuvres à vue et aérodrome Circling Area and AD		Observations Remarks
1			2		3
Piste ou Aire concernée RWY/Area affected	Type d'obstacle Altitude / Marquage et Balisage lumineux Obstacle Type, elevation, markings, lightings	Coordonnées Coordinates	Types d'obstacle Altitude / Marquage et Balisage lumineux Obstacle Type, elevation, markings, lightings	Coordonnées Coordinates	
a	b	c	a	b	
RWY 20	Antenne Localizer Altitude : 22 M (72 FT)	11°31'08,82"S 043°16'27,94"E			185 M seuil 20
RWY 02	Antenne ALD/ILS Altitude : 23 M (75 FT)	11°32'36,11"S 043°16'08,24"E			356 M seuil 02 QDR 206°
RWY 02	Antenne NDB HA Altitude : 25 M (82 FT)	11°36'02,83"S 043°15'39,29"E			6074 M seuil 02 QDR 195°

FMCH - AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome Associated MET Office	Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) MORONI	Aerodrome Meteorological Office (CMA) MORONI
2	Heures de service / Hours of service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures MET Office outside hours of service	H15 (0300 - 1800 UTC) et O/R 72HR NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions Office responsible for TAF preparation and period of validity	Centre Météorologique principal de MORONI/ASECNA 30 HR	Main Meteorological Centre of MORONI/ASECNA 30HR
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication Type of landing forecast / Interval of issuance	TEND (Tendance) - METAR - METREPORT :1HR SPECI : 30 MIN (en cas de mauvais temps / in case of bad weather)	
5	Exposés verbaux / consultations assurés Briefing / consultation provided	P, T	
6	Documentation de vol et langues utilisées dans cette documentation Flight documentation / Language(s) used	Cartes © - Textes abrégés en langage clair - (PL) Langues : Français (Fr), Anglais (En)	Charts © - abbreviated plain language texts (PL) Languages : French (Fr), English (En)
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation Charts and other information available for briefing or consultation	En altitude (P, T, U, V) ,surface et cartes du temps significatif TEMSI (W), carte synoptique OPMET et autres informations applicables	upper air (P, T, U, V),surface and significant weather chart TEMSI (W) Synoptic chart OPMET and other applicable informations
8	Equipements complémentaire Supplementary equipment	Récepteur d'images satellite SYNERGIE MSG (PUMA 2010) - RSFTA - SMT - TELEPHONE - TELECOPIE - INTERNET - EMAIL - SADIS 2G	Satellite pictures receiver SYNERGIE MSG (PUMA 2010) - RSFTA - SMT - TELEPHONE - TELECOPIE - INTERNET - EMAIL - SADIS 2G
9	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements ATS units provided with information	TWR - AIM - ARO	
10	Renseignements supplémentaires Additional information	NIL	

DONNÉES MÉTÉOROLOGIQUE / METEOROLOGICAL DATA												
Températures maximale et minimale (en degrés c) - Moyenne quotidienne : 2017												
Maximum and minimum temperature - Daily average												
Température	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octobre	Nov.	Déc.
Maximum	32.0	30.5	31.9	30.6	31.6	30.5	30.0	30.1	30.2	32.1	32.1	31.0
Minimum	24.5	24.2	24.5	24.0	24.3	22.8	21.7	22.0	21.4	24.0	24.0	24.6
Moyenne de la pression en hecto pascals (hPa) : 2017												
Atmospheric pressure average in hPa												
	1008.1	1007.8	1006.9	1010.1	1011.6	1012.6	1013.5	1012.8	1012.6	1010.1	1008.8	1008.5
Direction dominante des vents (en °) et vitesse moyenne (m/s) : 2017												
Dominant direction of winds and mean speed												
Direction dominante (en °)	080	080	100	100	200	200	200	200	100	080	100	080
Vitesse Moyenne (en m/s)	5.0	4.8	3.4	3.2	3.6	3.6	4.0	4.0	3.3	4.1	2.8	2.4



FMCH - AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TD THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
02	010° VRAI 016° MAG	2900 x 45	du seuil à /THR 720 M : PCN 83/F/B/W/T et après / and After 720 M : PCN 65/F/B/W/T Béton bitumeux Asphaltic concrete	11°32'47,53"S 043°16'10,34"E	Seuil 02 : 20 M (64 FT)
20	190° VRAI 196° MAG	2900 x 45	du seuil à / THR 2180 M PCN 65/F/B/W/T et après / and After 2180 M PCN 83/F/B/W/T Béton bitumeux Asphaltic concrete	11°31'14,56"S 043°16'26,92"E	Seuil 20 : 24 M (78 FT) TTDZ : 28 M (93 FT)
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY Dimensions	Dimensions PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'obstacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
	60	NIL	3200 x 150		
	60	240 x 150	3200 x 150		

FMCH - AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
02	2900	2900	2960	2900	PA/SWY = 60 M
20	2900	3140	2960	2900	PA/SWY = 60 M PD/CWY = 240 M

FMCH - AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche Approach lighting type, length intensity	Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
02	LIH/LIL Cat. 1 - 420 M directionnelle à distance codée (type cal verte) LIL omnidirectionnelle	Vert LIH	Gauche 3°	Néant Balisage diurne Day paint marking
20	NIL	Vert LIH	Gauche 3°	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement, couleur des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity	Longueur, espacement, couleur des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity	Couleur des feux d'extrémité de piste RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length colour	Observations Remarks
6	7	8	9	10
02	2900 M - 60 M - Blanc/White LIH/LIL	Rouge/Red LIH/LIL	60 M Rouge/Red LIH	Feux de seuil RWY 02 et 20 encastrés
20	2900 M - 60 M - Blanc/White LIH/LIL	Rouge/Red LIH/LIL	60 M Rouge/Red LIH	Feux de bord de piste et de PA RWY 02 et 20 hors-sol

FMCH - AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/d'identification / ABN/IBN location characteristics and hours of operation	NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ Indicateur de sens d'atterrissage Anemometer location and lighting LDI location and lighting	Anémomètres installés à gauche des deux seuils 02 et 20 avec feux d'obstacles 3 Manches à air lumineuses : - (1) Au Nord du parking - (1) A 310M du seuil 02 (à droite) - (1) A 292M du seuil 20 (à droite)	Anemometers installed on the left -hand side of the two THR QFU 02 and 20 with obstacle lights - 3 Lighted windsock: - (1) NORTH OF APRON - (1) 310M from THR 02 (at the right) - (1) 292M from THR 20 (at the right)
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation TWY edge and centre line lighting	Feux de voies de circulation sont hors sol : Bleus LIL Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights are elevated : Blue LIL TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation Secondary power supply / switch-over time	2 groupes électrogènes PERKINS de 300 KVA chacun, fonctionnant en normal secours gérés par automate. - 2 onduleurs SOCOREC de 300 KVA. La commutation se fait sans coupure	2 power generators PERKINS of 300KVA each, operating in normal standby managed by automaton. -2 uninterrupt power supply (UPS) SOCOREC of 300 KVA. Switch-over is done without interruption
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit Présence de pirogue à balancier à proximité de l'aérodrome la nuit avec éclairage aux lampes type PETROMAX. Circuit d'approche balisé à l'aide de 2 feux projecteurs à éclat situés aux positions ci-après : P1 : 11°29'30,33"S - 043°16'40,80"E P2 : 11°28'30,99"S - 043°16'21,37"E	High obstacles with day marking and night obstruction light, presence of outrigger canoes near the AD by night and using lighting by PETROMAX lamps. Circuit of approach marked out by means of 2 flashing projectors at the following positions : P1 : 11°29'30,33"S - 043°16'40,80"E P2 : 11°28'30,99"S - 043°16'21,37"E

FMCH - AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) TLOF and FATO elevation (M/Ft)	
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO True and magnetic bearing of FATO	
5	Distances déclarées disponibles / Declared distances available	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO Approach and FATO lighting	
7	Observations / Remarks	Aire de stationnement des hélicoptères sur les parking 3 et 4 des aéronefs conventionnels Parking area of helicopters on parking 3 and 4 for conventional aircrafts



FMCH - AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales Designation and laterals limits	CTR MORONI : Cercle de 25 NM de rayon centré sur le VOR/DME "HAI" 11°30'54,03" S - 043°16'36,09" E	MORONI CTR : Circle of 25 NM radius centred on the VOR/DME "HAI" 11°30'54,03" S - 043°16'36,09" E
2	Limites verticales / Vertical limits	3500 FT/AMSL	
3	Classification de l'espace aérien Airspace classification	D	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS unit call sign/Languages	MORONI TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	
5	Altitude de transition / Transition altitude	1850 M (6000 FT)	
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Circuit d'aérodrome obligatoire au-dessus de la mer	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Obliged aerodrome circuit over the sea

FMCH - AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE / ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	MORONI TOUR	118,1 MHZ 119,7 MHZ	0300 - 1800 UTC	P : 50 W WR et APP regroupée Antenne 'VSAT' déportée de 119.7MHZ à Oussoudjou (PSN: 11°28'21.8 "S 043°19'35.4"E)
TWR	MORONI RADIO	3476 -5484 - 5634 - 8879 KHZ -	0300 - 1800 UTC	P : 150 W

FMCH - AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/ Déclinaison Type of AID Magnetic variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 6° W (2015)	HAI	114,7 MHZ CH 94 X	H 24	11°30'54,03"S 043°16'36,09"E	31 M (103 FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW Couverture à 25 NM limitée à 15000FT entre les radiale 050° et 150° Coverage at 25NM limited to 15000FT BTN radials 050° and 150°
ILS/LOC CAT. II 6° W (2015)	HA	110,3 MHZ	H 24	11°31'08,82"S 043°16'27,94"E		185 M seuil 20
ALD/DME 6° W (2015)	HA	335,0 MHZ CH 40X	H 24	11°32'36,13"S 043°16'08,24"E	77 FT	Angle desc.: 3° Glide path slope : 3° CAT. II jusqu'au seuil Cat. II until the THR

FMCH - AD 2.20
REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

N I L

FMCH - AD 2.21
PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

N I L

FMCH - AD 2.22
PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

N I L

FMCH - AD 2.23
RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

N I L

FMCH - AD 2.24
CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

- Autres CARTES : Voir ATLAS

