

COORDONNÉES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT		AIRES D'ATERRISSAGE / LANDING AREAS						BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPSHOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT ET OBSERVATIONS AERODROME OPERATOR REMARKS
	M	TEMP C°	DIMENSIONS (M)			PISTE / RWY			11 - Appr 12 - Seuil 13 - Piste 14 - Autres				
			QFU	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE					
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
ABECHE													
VOIR 14 AD 2-7													
ABOU - DEIA													Déc. 2° E (2015)
11°28'00"N 019°17'00"E (*)	480	010° — 190°	1400x42					BA	DC 3	12 : Balisage			AVA Inutilisable en saison des pluies
ADE													Déc. 2° E (2015)
12°40'00"N 021°55'00"E (*)	631	090° — 270°	1050x25					BA/ BGR	DC 3 (x)				AVA
ADRE													Déc. 2° E (2015)
13°29'00"N 022°11'00"E (*)	787	071° — 251°	1300x30	100 —				BAS	DC 3 (x)				AVA Consignes particu- lières (Voir carte à vue)
AM - DAM													Déc. 2° E (2015)
12°44'N 020°30'E (*)	450	082° — 262°	1200x43	100 — 100				BA	DC 3				AVA Inutilisable en saison des pluies
AM - TIMAN													Déc. 2° E (2015)
11°02'22.445"N 020°16'36.365"E	433	028° — 208°	1850x20	60 — 60				BB	DC 3	TRANSALL (x)	0600/1600		AVA Demi-tour obligatoire sur les raquettes de retournement
ATI													Déc. 2° E (2015)
13°14'23,60"N 018°19'03,75"E (*)	332	087° — 267°	1830x20	100 ----- 100				BB/ BSA	DC 4 (x)		0600/1600	VHF : 128,1Mhz Deported VHF : 120,5 - 128,1Mhz	AVA
BARDAI / ZOUGRA													Déc. 2° E (2015)
21°27'00"N 017°03'00"E (*)	1074	068° — 248°	1800x58					BSA BGR	N 2501 (x)				MIL Consigne particu- lières (Voir carte à vue)
Utilisation subordonnée à l'autorisation du Gouvernement TCHADIEN													
BOKORO													Déc. 1° E (2015)
12°23'00"N 017°04'00"E (*)	300	047° — 227°	1145x24					BL/BB	DC 3 (x)				AVA
BOL / Bérim													Déc. 1° E (2015)
13°26'37,59"N 014°44'22,38"E (*)	291	050° — 230°	800x20					PM (1)	MH 1521		0600/1600		AVA (1) Sur bande axiale de 15 M
BONGOR													Déc. 1° E (2015)
10°17'00"N 015°23'00"E (*)	328	086° — 266°	1600x30	100 — 100				BR	DC 4 (x)				AVA Fermé à la CAP Closed to air traffic
(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84													
(**) Changement des marques d'identification de piste													
(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste													



COORDONNÉES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPSHOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT ET OBSERVATIONS AERODROME OPERATOR REMARKS
	M	DIMENSIONS (M)				PISTE / RWY			11 - Appr				
	TEMP C°	QFU	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH	12 - Seuil 13 - Piste 14 - Autres				
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
<b>BOUSSO</b>													Déc. 1° E (2015)
10°29'00"N 016°43'00"E (*)	335	031° — 211°	1200x35					BB	DC 3				AVA
<b>DAGUESSA</b>													Déc. 2° E (2015)
12°02'00"N 022°25'00"E (*)	555	130° — 310°	1240x48				Terre dure		DC 3 (x)				AVA
<b>DJEDAA</b>													Déc. 2° E (2015)
13°33'00"N 018°36'00"E (*)	330	088° — 268° — 138° — 318°	1150x40   690x40				Terre dure		DC 3 (x)				AVA
<b>DOBA</b>													Déc. 1° E (2015)
08°42'02,076"N 016°50'03,363"E	387	028° — 208°	1500x27	100 —				BL	DC 4 (x)				AVA
<b>FADA</b>													Déc. 2° E (2015)
17°11'28,28"N 021°30'13,40"E (*)	563	109° — 289°	1800x30		100 — 80			BL	80 T (x)		0600/1600	NDB "FD" 314 KHZ	AVA - Utilisation sur autorisation du Gvt du Tchad
<b>FAYA-LARGEAU</b> Ondulation du géoïde (GUND) : 12 M													Déc. 2° E (2015)
17°54'57,86"N 019°06'31,91"E 37°0	235 37°0	058° — 238°	2800x45	150 — 200				PM	B 747 (x)		0600/1600	AFIS 118,1 Mhz NDB "FLU" 290 Khz VOR/DME "FY" 114,7 Mhz CH94X	AVA P : 50 W Antenne 14 M A 314 M de l'axe de piste
<b>FIANGA</b>													Déc. 1° E (2015)
09°55'00"N 015°07'00"E (*)	324	065° — 245°	600x30					BL/ BAS	MH 1521 (x)				AVA
<b>GOUNOU-GAYA</b>													Déc. 1° E (2015)
09°38'00"N 015°31'00"E (*)	345	050° — 230°	875x25					BSA	MH 1521 (x)				AVA
<b>GOZ-BEIDA</b>													Déc. 2° E (2015)
12°12'00"N 021°28'00"E (*)	538	173° — 353°	1400x30					BA	(1)				AVA (1) DC 3 saison sèche MH1521 saison pluies
Saison sèche : piste utilisable sur 1018 M a/c QFU 354° - Saison pluies : piste utilisable sur partie renforcée de 635 M													
<b>GUEREDA</b>													Déc. 2° E (2015)
14°30'00"N 022°00'05"E (*)	988	078° — 258°	1050x30					BAS	DC 3 (x)				AVA

(\*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84

(\*\*) Changement des marques d'identification de piste

(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste



COORDONNÉES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPSHOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT ET OBSERVATIONS AÉRODROME OPERATOR REMARKS
	M TEMP C°	DIMENSIONS (M)				PISTE / RWY			11 - Appr 12 - Seuil 13 - Piste 14 - Autres				
		QFU	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH					
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
<b>HARAZE</b>													Déc. 2° E (2015)
09°56'00"N 020°54'00"E (*)	414	010° — 190°	1360x60 (1)					BA	DC 3 (x)				AVA Consignes particulières (Voir carte à vue) (1) Avec bande axiale renforcée de 750x10M
<b>IRIBA</b>													Déc. 2° E (2015)
15°08'00"N 022°13'00"E (*)	946	089° — 269°	1340x50					BA	DC 3 (x)				AVA Consignes particulières (Voir carte à vue)
<b>KELO</b>													Déc. 1° E (2015)
09°19'00"N 015°47'00"E (*)	378	045° — 225°	800x30					BL	MH 1521 (x)				AVA
<b>KORO - TORO</b>													Déc. 2° E (2015)
16°03'00"N 018°29'00"E (*)	243	093° — 219°	1000x30					BAS	DC 3 (x)				AVA Utilisation subordonnée à autorisation du Gvt Tchad
<b>KOUKOU ANGARANA</b>													Déc. 2° E (2015)
12°00'00"N 021°41'00"E (*)	512	040° — 220°	1350x40 (1)					BGR	DC 3 (2)				AVA (1) Avec bande axiale renforcée de 1145x13 Utilisable en saison des pluies. (2) En saison sèche MH 1521 en saison des pluies
<b>KOUMRA</b>													Déc. 1° E (2015)
08°55'00"N 017°35'00"E (*)	430	071° — 251°	750x30					BL/ BSA	MH 1521 (x)				AVA
<b>KYABE</b>													Déc. 1° E (2015)
09°26'00"N 018°56'00"E (*)	410	087° — 267°	1800x30	200 — 200				BL	MH 1521 (x)				AVA
<b>LAI</b>													Déc. 1° E (2015)
09°23'00,17"N 014°55'46,70"E	357	046° — 226°	800x30	— 80				BL	MH 1521 (x)				AVA
<b>LERE</b>													Déc. 0° E (2015)
09°39'00"N 014°10'00"E (*)	240	047° — 227°	800x20	50 — 50				BL	C 337				AVA PA NE inutilisable en saison des pluies
<b>MAO</b>													Déc. 1° E (2015)
14°08'51,87"N 015°19'12,08"E (*)	327	074,5° — 254,5°	1700x20					BB	MH 1521 (x)				AVA

(\*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84

(\*\*) Changement des marques d'identification de piste

(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste



COORDONNÉES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPSHOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT ET OBSERVATIONS AERODROME OPERATOR REMARKS
	M	DIMENSIONS (M)				PISTE / RWY			11 - Appr				
	TEMP C°	QFU	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH	12 - Seuil 13 - Piste 14 - Autres				
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
<b>MASSAKORY</b>													Déc. 1° E (2015)
12°58'00"N 015°44'00"E (*)	285	030° — 210°	1075x25					BAS	MH 1521 (x)				AVA
<b>MASSENYA</b>													Déc. 1° E (2015)
11°25'00"N 016°09'00"E (*)	325	101° — 281°	1100x50	300 —				BAS	DC 3 (x)				AVA
<b>MBAIBOKOUM</b>													Déc. 1° E (2015)
07°46'00"N 015°43'00"E (*)	466	145° — 325°	600x20					BL	MH 1521				AVA
<b>MELFI</b>													Déc. 1° E (2015)
11°03'00"N 017°57'00"E (*)	394	106° — 286°	1200x40	— 200				BAS	DC 3 (1) (x)				AVA (1) DC3 en saison sèche atterrissage obligatoire au QFU 287°. Décollage obligatoire au QFU 107°. - Seuil QFU 287° délimité par balises latérales (pas d'équerres)
Région accidentée, prudence recommandée dans l'approche. Prudence recommandée 24 HR après pluie. PA inutilisable en saison des pluies													
<b>MOISSALA</b>													Déc. 1° E (2015)
08°20'00"N 017°46'00"E (*)	382	015° — 195°	600x25					BL/ BSA	MH 1521 (x)				AVA
<b>MONGO</b>													Déc. 2° E (2015)
12°10'18,54"N 018°40'39,72"E 35,6°	431	058° — 238°	1500x30	100 — 100				BAS	TRANSALL (x)				AVA QFU 058° - Tour de piste obligatoire à droite. PA inutilisable en saison des pluies
<b>MOUNDOU</b>													Déc. 1° E (2015)
08°37'13"N 016°04'06"E	429 38,2°	034° — 214°	3000x45	100 — 100				BB	B747-400		0600-1700 et O/R à FTTTZQZX avant 1500	NDB "MN" 315 KHZ TWR 118,6 MHZ VOR/DME "TD" 114,7 MHZ CH94X	AVA (1) Avec limitation poids DECO : 41 TN avant 1500. PA inutilisable en saison des pluies Inutilisable de nuit
<b>MOUSSORO</b>													Déc. 1° E (2015)
13°39'00"N 016°30'00"E (*)	300	029° — 209°	1200x40					BAS	DC 3				AVA
<b>MOYTO</b>													Déc. 1° E (2015)
12°35'00"N 016°32'00"E (*)	270	108° — 288°	1400x35					Terre dure	DC 3 (x)				AVA

(\*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84

(\*\*) Changement des marques d'identification de piste

(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste



COORDONNÉES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT M TEMP C°	AIRES D'ATERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE 11 - Appr 12 - Seuil 13 - Piste 14 - Autres	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPSHOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT ET OBSERVATIONS AERODROME OPERATOR REMARKS
		DIMENSIONS (M)				PISTE / RWY							
		QFU	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH					
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
N'DJAMENA													
VOIR 14 AD 2-1													
N'GOURI													
13°38'00"N 015°21'00"E (*)	280	071° — 251°	650x40					NATRON	1 TN (D 120) (x)				Déc. 1° E (2015) AVA
OUM-HADJER													
13°16'00"N 019°43'00"E (*)	391	030° — 210°	1100x40					BA	DC 3 (x)				Déc. 2° E (2015) AVA
OUNIANGA / Kébir													
18°58'00"N 020°30'00"E (*)	418	039° — 219°	1320x20					BSA (Reg)	N 2501 (x)				Déc. 2° E (2015) AVA Utilisation subor- donnée à autorisa- tion du Gvt Tchad
PALA													
09°23'00"N 014°56'00"E (*)	467 33,3°	048° — 228°	1600x35	100 — 100				BL	DC 4 (x)				Déc. 1° E (2015) AVA Entrée piste 230° en surplomb de ravin. Aérodrome fermé de nuit. PA inutilisable en saison des pluies
SALAL													
14°51'00"N 017°13'00"E (*)	300	025° — 205°	600x30					BA	MH 1521 (x)				Déc. 2° E (2015) AVA
SARH													
VOIR 14 AD 2-3													
ZAKOUMA													
10°54'00"N 019°49'00"E (*)	415	031° — 211°	1500x37	100 —				BA	DC 4				Déc. 2° E (2015) AVA Inutilisable en sai- son des pluies. Ouvert uniquement pendant la saison touristique de ZAKOUMA
ZOUAR													
20°27'00"N 016°35'00"E (*)	809	130° — 310°	1450x35					BGR	N 2501				Déc. 2° E (2015) AVA - Utilisation subordonnée à autorisation du Gvt Tchad. Consignes particu- lières (Voir carte à vue)

(\*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84

(\*\*) Changement des marques d'identification de piste

(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste

