

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT		AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE 11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT ET OBSERVATIONS AERODROME OPERATOR REMARKS		
	M TEMP C	QFU N° RWY	DIMENSIONS (M)			PISTE / RWY										
			PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH								
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18			
BAKEL													Déc. 6° W (2015)			
14°52'00"N 012°29'00"W (*)	25 42,4	065° 245°	1750x30		50			Latérite	FK 27	13 : RWY axis markings 14 :Night marking NIL Identification des pistes Angle droit		MON-FRI:HJ SAT,SUN and public holiday:O/R 03 hours before at the a/d responsible	ADS -Tranché côté droit parallèle au seuil 25 RWY circuit obligatory before landing			
CAP SKIRING																
VOIR 13 AD 2-3																
DAKAR / L.S. SENGHOR																
VOIR 13 AD 2-1																
DIASS-THIES / BLAISE DIAGNE																
VOIR 13 AD 2-7																
DJOUDJ													Déc. 7° W (2015)			
16°20'49"N 016°16'31"W (*)		022° 202°	1600x30					Terre com- pactée	INF 5,7 T			HJ	AVA Fermeture provi- soire			
KAOLACK													Ondulation du géoïde (GUND) : 30 M		Déc. 7° W (2015)	
14°08'41"N 016°03'16"W	6± 40,3°	057° 237°	1600x30	45 45				Bitume (1)	FK 27	12 : X 13 : X 14 :Night marking NIL Wind director indicator	Jour	Mon-Fri:HJ Sat,Sun and public holi- day :o/r 03 hours before at the A/D Responsible	ADS - Office : 33 941 27 48 -Building in RWY 06/24 APP path. - Presence of animals - Circuit off RWY obligatory before landing.			
KEDOUGOU													Déc. 6° W (2015)			
12°34'00"N 012°13'00"W (*)	165,5 39,8	109° 289°	1800x30		40 50			Bitume	FK 27	13 : X Track identification mark, THR, Brand RWY center, Night marking: NIL	Jour/Nuit O/R PN 3HR ADS	Mon -Fri: HJ Sat, Sun and public holi- day: O/R 03 hours before at the A/D Responsible	NDB "SKG" 320 KHZ	-RWY circuit obligatory before landing - Presence of animals		
KOLDA/SARE BIDJI													Déc. 7° W (2015)			
12°54'00"N 014°58'00"W (*)	37 40°	037° 217°	1500x30					Bitume (1)	FK 27	11-14 : Wind sock, angle RWY lateral markings , THR identification, RWY center, TWY and PRKG, Night marking NIL		Mon-Fri:HJ- Sat, Sun and public holiday:O/R 3 hours before at the A/D Responsible	ADS -Trees in APP path -RWY circuit obligatory before landing -Presence of animals.			

(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84

(**) Changement des marques d'identification de piste

(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste



COORDONNEES SITUATION LOCATION	ALT		AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE 11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre 11 à 14	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT ET OBSERVATIONS AERODROME OPERATOR REMARKS		
	M TEMP C	N° RWY	DIMENSIONS (M)				PISTE / RWY									
			QFU	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH							
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18			
LINGUERE													Déc. 7° W (2015)			
15°24'00"N 015°05'00"W (*)	19,6 40,8	087° 267°	1390x30	25	100 50			Latérite	FK 27	13 : Angle droit, Lateral RWY markings 14: Night marking : NIL windsock		Mon -Fri: HJ Sat, Sun and public holiday: O/R 03 hours before at the A/D Responsible		ADS Présence d'ani- maux, prudence recommandée. Tour de piste obligatoire avant atterrissage		
MATAM / Ouro Sogui													Ondulation du géoïde (GUND) : 33 M		Déc. 6° W (2015)	
15°35'38"N 013°19'20"W (**)	26 43°5	133° 313°	1700x30					BL	FK 27	13 : X Night mar- king NIL Goosenecks 14 : Angle droit, Lateral Marks off the RWY- Windsock		Mon-Fri:HJ Sat,Sun and public holiday:o/r 03 hours before at the A/D responsible		ADS O/R PN 2HR au responsable de l'A/D de MATAM - (+221)7863715 17 Champ de tirs à 400M de la piste. Caution when raining. RWY circuit obligatory before landing. presence of animals		
NOUMOUFOUGA													Déc. 6° W (2015)			
12°28'00"N 011°30'00"W (x)		150° 330°	1200x30					Latérite	5,7 TN		PRIVE	PRIVE		Aérodrome fermé provisoirement Aerodrome tempo- rally closed		
PODOR													Déc. 6° W (2015)			
16°41'00"N 014°58'00"W (*)	6 41	144° 324°	1550x30	50 50				BL	F 27	13 : RWY side markings 14 : Angle droit, RWY identifica- tion, strip Night mar- king NIL		Mon -Fri:HJ Sat ,Sun and public holi- day: O/R 03 hours before at the A/D responsible	NDB "SR" 376 KHZ	ADS, caution when raining, presence of animals RWY circuit obliga- tory before landing		
RICHARD - TOLL													Déc. 7° W (2015)			
16°26'00"N 015°39'00"W (*)	6	080° 260°	1550x30					latérite	FK 27	12 : X 13 : X THR Identi- fication 14 : Night marking NIL Angle droit, Windsock, RWY circuit obligatory before landing presence of animals		Mon -Fri:HJ Sat ,Sun and public holi- day: O/R 03 hours before at the A/D responsible		ADS Obstacle : sudatel antenna not lighted		
RICHARD - TOLL (4 VANNES)													Déc. 7° W (2015)			
16°26'41"N 015°45'13"W (x)		18 36	900x25					Latérite	5,7 TN		PRIVE	PRIVE		Utilisable en sai- son sèche et hiver- nale. Utilisation de la piste reste sous l'entière respon- sabilité du pilote durant la saison hivernale Il est recommandé qu'un délai de 12 HR soit respecté avant toute nouvelle utilisation de l'aérodrome après une forte pluie. L'utilisation de l'aérodrome est soumise à une autorisation préalable de la Compagnie Sucrière Sénégalaise (CSS) ou de l'autorité de l'aviation civile du Sénégal, conformément à la réglementation en vigueur en la matière.		

(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84

(**) Changement des marques d'identification de piste

(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste



COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT		AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE 11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre 11 à 14	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT ET OBSERVATIONS AERODROME OPERATOR REMARKS
	M TEMP C	QFU N° RWY	DIMENSIONS (M)			PISTE / RWY								
			PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH						
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18	
SABODALA													Déc. 7° W (2015)	
12°06'45"N 013°11'05"W (x)		100° 280°	1200x30					Latérite	5,7 TN		PRIVE	PRIVE		Utilisable en saison sèche et hivernale. Du fait de l'existence d'une colline à une distance d'environ 250 mètres du seuil 28, il est fortement recommandé, par vent faible ou par vent nul de décoller du seuil 28 et atterrir au seuil 10. L'utilisation de l'aérodrome est soumise à une autorisation préalable de Mineral Deposits Limited (MDL) ou de l'autorité de l'aviation civile du Sénégal, conformément à la réglementation en vigueur en la matière.
SAINT-LOUIS														
VOIR 13 AD 2-5														
SIMENTI													Déc. 6° W (2015)	
13°03'00"N 013°18'00"W (*)	48 41°2	033° 213°	1800x30	100 100	100 100			BLA	FK 27	13: Lateral RWY markings 14: Night marking NIL Angle droit RWY open from Dec. 15 to May 15. Presence of animals. Circuit obligatory before landing		Mon -Fri: HJ Sat ,Sun and public holi- day: O/R 03 hours before at the A/D responsible	NDB "SMI" 314 KHZ	ADS - HJ HN O/R 12HR avant au : 221.9811406 - 221.9811155
TAMBACOUNDA													Ondulation du géoïde (GUND) : 33 M Déc. 6° W (2015)	
13°43'57,695"N 013°39'28,806"W	49 40°6	056° 236°	2000x30 (1)	60 60	90			PM	PCN 46/F/A/W/T	12 : X 13 : X 14 : X Fin RWY Préseuil TWY AST Feux flash BI	SLI : 4	LUN au SAM : 0645-1900 DIM,JF et nuit : O/R PN 3HR au CDT par FAX/TEL	VOR "TD" 114,5 MHZ NDB "STD" 370 KHZ AFIS 118,7 MHZ VSAT 129,5 MHZ P : 5 W	ADS - Balisage nuit piste : Electrique (1) + bandes laté- rales anti-souffle de 7,50 M PAPI 3° gauche 356M du THR 06
ZIGUINCHOR													Ondulation du géoïde (GUND) : 29,5 M Déc. 8° W (2015)	
12°33'21,344"N 016°16'36,732"W	24 37°5	276° 096°	2000x30	60 60	200 200			Béton bitu- meux	PCN 33/F/A/W/T	12 : X 13 : X 14 : X OBST WDI PAPI QFU 10 Angle 3° CAT. A TWY AST	SLI Niveau assuré : 5	LUN-DIM 0700-1900 En dehors de ces heures O/R 12HR avant au CDT Présence d'un pylône à 822 M du THR 28 PSN : 12°33'29"N - 016°16'50"W Rayon : 3 M - Hauteur : 50 M Survol de la ville interdit au-dessous de 1000 FT QFE, les approches doivent être effectuées par le nord. Le contact radio avec la tour de Ziguinchor est obliga- toire. Pour les vols aux instruments, les approches VOR RWY 10 et VOR RWY 28 sont disponibles.	VOR "ZG" 112,5 MHZ TWR 118,7 MHZ	ADS - Balisage électrique dispo- nible Balisage nuit piste
<p>(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84</p> <p>(**) Changement des marques d'identification de piste</p> <p>(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste</p>														

