

GAMB - AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GAMB - MOPTI / Ambodédjo

GAMB - AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation ARP coordinates and location	Lat. 14°30'31"N - Long. 004°05'03"W Intersection axes de la piste et voie de circulation principale	Lat. 14°30'31"N - Long. 004°05'03"W Intersection of RWY centerlines and TWY
2	Direction et distance par rapport à la ville Direction and distance from city	6,2 NM E de la ville	6,2 NM E the city
3	Altitude / température de référence Elevation / Reference temperature Ondulation du Géoïde / Geoid undulation	277 M / 29°3C 29,5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle Direction and Magnetic variation / Annual change	3° W (2015) 6,5'E	
5	Administration / Administration Adresse / Address Téléphone - Télex - Fax - RSFTA Telephone-Telex-Fax-AFTN	ASECNA - Aéroport de MOPTI B.P. Tél. (223) 66.74.01.41 - (Commandant Aéroport) AMHS : GAMBZPZX / GAMBZTZ / GAMBMYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR / VFR	
7	Observations / Remarks	NIL	

GAMB - AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aéroport AD Administration	07H30 – 16H00 - HN O/R 6 HR avant 1600	07H30 – 16H00 - HN O/R 6 HR before
2	Douane et contrôle des personnes Customs and Immigration	O/R	
3	Santé et services sanitaires Health and Sanitation	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) AIS Briefing Office	HS (0600-1800)- HN - O/R avant 15h00 à GABSVDYX et avant 17h00 à GAMBZPZX	
5	Bureau de piste ATS ATS Reporting Office (ARO)	HS (0600-1800)- HN - O/R avant 15h00 à GABSVDYX et avant 17h00 à GAMBZPZX	
6	Bureau de piste MET MET Briefing Office	H24	
7	Service de la circulation aérienne ATS	HS et O/R	
8	Avitaillement en carburant Fuelling	HS et O/R STAR oil tél. (223) 66.72.91.04 – 73.03.17.46	
9	Services d'escale Handling	HS et O/R	
10	Sûreté Security	HS et O/R	
11	Dégivrage De-icing	NIL	
12	Observations / Remarks	Service d'escale assuré pendant les heures d'ouverture de l'aéroport	Handling services provided during the AD scheduled hours

GAMB - AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE / HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du frêt Cargo handling facilities	HS etO/R	
2	Types de carburants et de lubrifiant Fuel/Oil types	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / Fuelling facilities / capacity	2 bouches sur le parking et 1 service STAR oil capacité 100.000L - Débit 500L/mn Paiement cash, contrat STAR oil Tél. (223) 66.72.91.04 - (223) 21.42.01.19	
4	Services de dégivrage De-icing facilities	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / Hangar space for visiting aircraft	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / Repair facilities for visiting aircraft	NIL	
7	Observations / Remarks	Service d'escale assuré pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome	Handling services provided during the AD scheduled hours

GAMB- AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS / PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / Hotels	Hôtels en ville	Hotels in the city
2	Restaurants / Restaurants	Restaurants en ville	Restaurants in the city
3	Moyens de transport / Transportation facilities	Taxis et véhicules de location O/R	Taxis and rental cars O/R
4	Services médicaux / Medical facilities	1 Hôpital régional - 4 centres de santé communautaire et des cliniques en ville	1 hospital - 4 healcentres and clinics in the city
5	Service bancaires et postaux Bank and Post Office	Plusieurs banques en ville: BDM-sa, BNDA, ECOBANK, BIM-sa, BOA, BMS, BRS, BANQUE ATLANTIQUE	Many banks in the city.: BDM-sa, BNDA, ECOBANK, BIM-sa, BOA, BMS, BRS, BANQUE ATLANTIQUE
6	Services d'information touristique Tourist Office	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / Remarks	NIL	

GAMB - AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE / RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

11	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / AD category for fire fighting	Niveau de protection assuré : 6	Ensured protection level : 6
2	Véhicules incendie Fire Fighting Vehicles	1 VIMP 6825G - 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 4425R - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 4425G - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250KG poudre 1 FLYCO	
3	Equipement de sauvetage Rescue Equipment	1 GMEA - découpeuse hydraulique autonome, échelle, hâche, coupe, sangle	
4	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés Capability for removal of disabled aircraft	NIL	
5	Observations / Remarks	Pprotection assuré entre 0600/1800 et O/R	Protection ensured 0600/1800 and O/R

GAMB - AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT / SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types d'équipement Types of clearing equipment	NIL	
2	Priorité de déneigement Clearance priority	NIL	
3	Observations / Remarks	NIL	

GAMB - AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION
APRONS TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface et résistance de l'aire de trafic Apron surface and strength	Revêtement : Béton bitumineux Aire principale : 115 x 85 M (B727)	Surface : Asphaltic concrete Main apron : 115 x 85 M (B727)
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation TWY width, surface and strength	Largeur : 22 M Revêtement : Béton bitumineux Résistance : B727 - MIL : AN 26	Width : 22 M Surface : Asphaltic concrete Strength : B 727 - MIL AN 26
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres Altimeter check location (ACL) and elevation	14°30'35,34"N - 004°05'07,57"W - Alt : 272 M 14°30'34,08"N - 004°05'08,97"W - Alt : 272 M	
4	Emplacement des points de vérification VOR et INS / VOR/INS check points	14°30'35,46"N - 004°05'08,56"W	
5	Observations / Remarks	Demi-tour complet interdit sur la piste pour tout aéronef d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Les demi-tours doivent être effectués sur les raquettes prévues à cet effet.	Complete u-turn on runway prohibited for ACFE superior to 40 T weight. U-turn must be done on the turn-around areas arranged to this effect



GAMB - AD 2.9 SYSTÈME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE, MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef Use of aircraft stands ID signs Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs TWY guide lines and visual docking parking guidance system of aircraft stands	Lignes de guidage et marquage au sol Lignes de guidage au sol	Guide lines at apron and ground markings TWY ground guidance lines
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation	RWY : Feux blancs : LIH Raquette : Feux bleus avec dispositifs de retournement (Feux verts et rouges) TWY : Feux bleus : LIL	RWY : White lights LIH Turn-around areas : Blue lights with turn-around system (green and red lights) TWY : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt / Stop bars	NIL	
4	Observations / Remarks		

GAMB - AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

Zone Area	Identification ou designation obstacle identification or designation	Type Type of obstacle	Position obstacle position	Altitude Hauteur Elevation Height	Marquages, type et couleur du balisage lumineux obstacle marking, type and color of obstacle lighting	Disponibilité électronique electronic availability
	a	b	c	d	e	f
Zone 2a	SIOMA METEO	Antenna	14°30'29,9"N 004°05'10,6"W	286,3 M 9,3 M	Marked - Unlighted	NIL
Zone 2b	CVOR	Antenna	14°31'33,8"N 004°03'53,0"W	283 M 6 M	Marked - Unlighted	NIL
Zone 2c	Pylôn audiovisuel (ORTM)	Pylon	14°31'10,8"N 004°08'22,6"W	452,9 M 150 M	Unmarked - Unlighted	NIL
	Pylôn Malitel	Pylon	14°31'53,8"N 004°05'4,9"W	368,6 M 65 M	Marked - Unlighted	NIL
	Pylôn OCHA	Pylon	14°31'8,4"N 004°05'22,5"W	323 M 46 M	Marked-Red lighted	NIL
	MINUSMA telecom	Antenna	14°30'41,7"N 004°05'32,3"W	344,3 M 40,5 M	Marked-Red lighted	NIL
	Pylôn Orange	Pylon	14°30'32,7"N 004°05'37,6"W	8344 M 40 M	MMarked - Unlighted	NIL
	Pylôn Orange Mopti Ville	Antenna	14°29'05"N 004°11'02"W	355,9 M 45 M	Marked - Unlighted	NIL
	Pylôn Orange	Pylon	14°31'36,5"N 004°05'54,4"W	355,8 M 45 M	Marked-Unlighted	NIL
	Pylôn Orange	Pylon	14°31'06,6"N 004°06'01,0"W	341,5 M 36 M	Marked-Unlighted	NIL
	Pylôn Orange	Pylon	14°31'50,8"N 004°0'0"W	308 M 31 M	Marked - Unlighted	NIL
	Château d'eau GDCM	Building	14°30'52,1"N 004°05'35,6"W	336,49 M 33 M	Unmarked - Unlighted	NIL
Pylôn deporté VHF BKO,NY	Pylon	14°30'41,7"N 004°05'05,9"W	332,8 M 30 M	Marked - Unlighted	NIL	

GAMB- AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / Associated MET Office	Station Météo de MOPTI	Météo station of MOPTI
2	Heures de service / Hours of service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures MET Office outside hours of service	24 H Unité de Prévision / Protection de MODIBO KEITA/Sénou / Prevision / Protection unity of MODIBO KEITA/Sénou	
3	Centre responsable de la préparation de TAF et périodes de validité des prévisions Office responsible for TAF preparation and period of validity	Unité de Prévision / Protection de MODIBO KEITA/Sénou / Prevision / Protection unity of MODIBO KEITA/Sénou 24 H	
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication Type of landing forecast / Interval of issuance	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés Briefing / consultation provided	NIL	
6	Documentation de vol et langues utilisées dans cette documentation Flight documentation / Language(s) used	Protection des vols en langage clair Langue : Français (Fr)	Protection of flights in plain language texts Language : French (Fr)
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / Charts and other information available for briefing or consultation	NIL	
8	Equipements utilisés / Equipments used	Thermomètre - Baromètre - SIOMA - Anémomètre - Théodolite – Pluviomètre- Pluviographe- Thermographe-Hygrographe-Héliographe-Bac de classe A	
9	Equipement complémentaire de renseignements / Supplementary equipment	BLU - AMHS - Manche à vent	
10	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements ATS units provided with information	TWR de contrôle, équipages, CCR de Bamako, FIC DAKAR et FIC NIAMEY	
11	Renseignements supplémentaires Additional information	La protection météorologique de la navigation aérienne est assurée au MALI uniquement par l'unité de Prévision/Protection de MODIBO KEITA/Sénou. Toute demande concernant les autres aéroports doit être adressée à cette unité avec un préavis minimum de 4 heures	Meteorological protection for air navigation is provided by the Prevision/Protection unity of MODIBO KEITA/Sénou for all MALI. Any meteorological protection need for other aerodromes must be sent to this unity not later than 4 Hours.

DONNÉES MÉTÉOROLOGIQUE / METEOROLOGICAL DATA

Températures maximale et minimale (en degrés c) - Moyenne quotidienne : 2017
Maximum and minimum temperature - Daily average

Température	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octobre	Nov.	Déc.
Maximum	32.2	36.7	40.8	41.1	41.4	38.1	35.5	33.5	34.9	38.5	36.1	31.7
Minimum	13.2	19.3	22.5	25.3	27.6	26.4	24.5	24.1	24.1	23.0	18.4	15.6

Moyenne de la pression en hecto pascals (hPa) : 2017
Atmospheric pressure average in hPa

	1014	1012	1010	1009	1009	1011	1013	1012	1012	1012	1012	1013
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Direction dominante des vents (en °) et vitesse moyenne (m/s) : 2017
Dominant direction of winds and mean speed

Direction dominante (en °)	NE	N	NE	N	SW	SW	SW	W	SW	WSW	N	N
Vitesse Moyenne (en m/s)	2.7	2.7	2.7	2.7	3.2	3.3	3.2	2.6	2.4	1.9	2.4	3.7



GAMB - AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
05	047° VRAI 051° MAG	2500 x 30	PCN 46/F/A/W/T Béton bitumeux /ConcreteAsphaltic	14°30'17,91"N 004°05'17,62"W	276 M
23	227° VRAI 231° MAG	2500 x 30	PCN 46/F/A/W/T Béton bitumeux /ConcreteAsphaltic	14°31'13,94"N 004°04'15,17"W	274 M
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY Dimensions	Dimensions PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'obstacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
	60		2940 x 150	Voir carte d'obstacle See obstacles chart	PA en latérite SWY in laterite
	60	200	2940 x 150	Voir carte d'obstacle See obstacles chart	PA en latérite SWY in laterite

2 aires de retournement intermédiaire disponible à 1250 M des seuils 05/23
2 intermediate RWY turning bay available at 1250 M from THR RWY 05/23

GAMB - AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
05	2500	2500	2560	2500	PA = 60 M
23	2500	2700	2560	2500	PA = 60 M - PD = 200 M

GAMB - AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche Approach lighting type, length intensity	Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
05	Approche simplifiée de 420 M avec barre de 150 M - LIL	Verts et Rouges Green and Red		Marquage au sol
23	NIL	Verts et Rouges Green and Red		
Longueur, espacement, couleur des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity	Longueur, espacement, couleur des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity	Couleur des feux d'extrémité de piste RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length colour	Observations Remarks
6	7	8	9	10
NIL	2500 M - 60 M - Blanc	Rouges	Unidirectionels Red	

GAMB - AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ Indicateur de sens d'atterrissage Anemometer location and lighting LDI location and lighting	Proximité seuil 05 et balise diurne Indicateur de vent à côté du taxiway côté piste 05	
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation TWY edge and centre line lighting	Feux Bleus : 30 M Feux axiaux de voies de circulation : NIL	Blue lights 30 M TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation Secondary power supply / switch-over time	2 groupes électrogènes de 60 KVA (2 dans le manuel)	2 diesels power generators 60 KVA (Both of them in manual)
5	Observations / Remarks		

GAMB - AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) TLOF and FATO elevation (M/Ft)	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO True and magnetic bearing of FATO	NIL
5	Distances déclarées disponibles Declared distances available	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO Approach and FATO lighting	NIL
7	Observations / Remarks	NIL



GAMB - AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales Designation and laterals limits	CTR de 15 NM de rayon centré sur le VOR "MTI" TMA de 60 NM de rayon centré sur le VOR "MTI"	CTR : Circle of 15 NM radius centred on the VOR "MTI" TMA : Circle of 60 NM radius centred on the VOR "MTI"
2	Limites verticales / Vertical limits	CTR 900 M/SOL - TMA 900 M/FL 245	
3	Classification de l'espace aérien Airspace classification	CTR (classe D) - TMA (classe A, D)	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS unit call sign/Languages	MOPTI TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	
5	Altitude de transition / Transition altitude	3500 FT	
6	Observations / Remarks	Aérodrome situé dans les FIR NIAMEY et DAKAR	

GAMB - AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE / ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation 1	Indicatif d'appel Call sign 2	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency 3	Heures de fonctionnement Hours of operation 4	Observations Remarks 5
TWR	MOPTI TOUR	118,2 MHZ	HS (0600-1800) -HN O/R avant/before 15h00 UTC à/to GABSYDYX et/and avant/before 17H00 à/to GAMBZPZX	P : 50 W

GAMB - AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/ Déclinaison Type of AID Magnetic variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR 3° W (2015)	MTI	115,5 MHZ	H 24	14°31'33,8"N 004°03'53,0"W		P.VOR : 50 W 900M seuil 23 - QDR 051°
NDB	MO	395 KHZ	H 24	14°30'39,6"N 004°05'16,4"W		P : 50 W 668M seuil 05 - QDR 007°

GAMB - AD 2.20
REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

N I L

GAMB - AD 2.21
PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

N I L

GAMB - AD 2.22
PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

N I L

GAMB - AD 2.23
RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

N I L

GAMB - AD 2.24
CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

- Autres CARTES :

Voir ATLAS

