

COORDONNÉES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPSHOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT ET OBSERVATIONS AERODROME OPERATOR REMARKS
	M	DIMENSIONS (M)				PISTE / RWY			11 - Appr 12 - Seuil 13 - Piste 14 - Autres				
	TEMP C°	QFU	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH					
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
<b>ANSONGO</b>													Déc. 2° W (2015) AVA
15°42'N 000°30'E (*) (**)	260	004° — 184°	1100x80	200 —				BLA	5,7 TN (a) (b)				
(**)		094° — 274°	1000x80	100 — 200				BLA	5,7 TN (a) (b)				
<b>BAFOULABE</b>													Déc. 5° W (2015) AVA
13°48'15,637"N 010°51'04,092"W	116	058° — 238°	900x30	60 — 100				BLA	5,7 TN (a) (b)				
<b>BAMAKO/Sénou</b>													
VOIR 10 AD 2-1													
<b>BANDIAGARA</b>													Déc. 3° W (2015) AVA
14°20'N 003°36'W (*)	400±	092° — 272°	900x40	100 —				BLA	5,7 TN (a) (b)				
<b>BOUGOUNI</b>													Déc. 5° W (2015) AVA
11°26'34,456"N 007°30'22,158"W	347 34°	039° — 219°	800x20	200 — 180				BLA	5,7 TN (a) (b)				
<b>BOUREM</b>													Déc. 2° W (2015) AVA
17°02'N 000°24'W (*)	287	067° — 247°	1550x50					BLA	5,7 TN (a) (b)				
<b>DOUENTZA</b>													Déc. 2° W (2015) AVA
15°00'N 002°55'W (*)	300±	087° — 267°	800x40					BLA	5,7 TN (a) (b)				
<b>GAO</b>													
VOIR 10 AD 2-3													
<b>GOUNDAM</b>													Déc. 2° W (2015) AVA
16°21'N 003°36'W (*)	264	046° — 226°	1500x30	100 — 100				BL	DC 4 (b)		Voir partie 10 ENR 4-1		
<b>KAYES</b>													
VOIR 10 AD 2-5													
<b>KENIEBA</b>													Déc. 6° W (2015) AVA Tour de piste à droite recommandé pour atterrissage au QFU 227°
(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84 (**) Changement des marques d'identification de piste (x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste (a) Restriction d'utilisation possible en saison des pluies (b) Avant d'utiliser l'aérodrome, chaque exploitant ou pilote est tenu de s'assurer de la praticabilité de la piste auprès de la DNAC du Mali au moins 24 HR avant le vol projeté													



COORDONNÉES SITUATION LOCATION	ALT		AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPSHOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT ET OBSERVATIONS AÉRODROME OPERATOR REMARKS
	M	TEMP	DIMENSIONS (M)				PISTE / RWY			11 - Appr				
	C°	QFU	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH	12 - Seuil 13 - Piste 14 - Autres					
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18	
<b>KIDAL</b>														Déc. 2° W (2015) AVA
18°26'N 001°25'E (*)	456 36,7°	092° — 272°	1900x40					BAS	DC 3 (a) (b)					
<b>KITA</b>														Déc. 5° W (2015) AVA Utilisable quelques heures après pluie
13°04'N 009°29'W (*)	342 35,1°	107° — 287°	800x30					BL	5,7 TN (a) (b)					
<b>KOLOKANI</b>														Déc. 4° W (2015) AVA
13°31'28,040"N 008°02'52,440"W	444	104° — 284°	800x30					BLA	5,7 TN (a) (b)					
<b>KOUTIALA</b>														Déc. 3° W (2015) AVA Par vent faible atter- rissage au QFU 075°
12°21'03,259"N 005°25'49,837"W	378 33,9°	075° — 255°	1200x30					BLA	5,7 TN (a) (b)					
<b>MANANTALI/Bengassi</b>														Déc. 5° W (2015) Inutilisable hors piste. Piste balisée électriquement
13°15'21,202"N 010°29'53,913"W (*)	164±	095° — 275°	1500x30			0,4		BL	AN 26 (b) ou < 27 TN	13 : x 14 : AVASIS				
<b>MARKALA</b>														Déc. 4° W (2015) AVA Utilisable quelques heures après pluie
13°42'N 006°04'W (*)	290	062° — 242°	900x45					BLA	5,7 TN (a) (b)					
<b>MENAKA</b>														Déc. 2° W (2015) AVA
15°51'N 002°26'E (*)	274 37,8°	062° — 242°	1200x45					BLA	5,7 TN (a) (b)					
<b>MOPTI/Ambodédjo</b>														
VOIR 10 AD 2-7														
<b>NARA / Keibane</b>														Déc. 4° W (2015) AVA
15°14'03,002"N 007°16'07,179"W	271	132° — 312°	1700x40					BLS	DC 3 (b)					
<b>NIAFUNKE</b>														Déc. 3° W (2015) AVA Atterrissage après survol à basse altitude
15°56'N 004°01'W (*)	265	084° — 264°	1200x20					BA	5,7 TN (a) (b)					

(\*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84

(\*\*) Changement des marques d'identification de piste

(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste

(a) Restriction d'utilisation possible en saison des pluies

(b) Avant d'utiliser l'aérodrome, chaque exploitant ou pilote est tenu de s'assurer de la praticabilité de la piste auprès de la DNAC du Mali au moins 24 HR avant le vol projeté



COORDONNÉES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPSHOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT ET OBSERVATIONS AERODROME OPERATOR REMARKS	
	M	DIMENSIONS (M)				PISTE / RWY			11 - Appr 12 - Seuil 13 - Piste 14 - Autres					
	TEMP C°	QFU	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH						
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18	
<b>NIORO</b>													Déc. 4° W (2015)	
15°14'19,5538"N 009°34'35,4542"W	235,57 27,4°	075° — 255°	1500x30	60 — 70				PM	DC 4	12 : x 13 : x 14 : TWY	SSLI Niveau assuré 4	Voir partie 10 ENR 4-1	AFIS 118,3 MHZ	AVA Balisage nuit piste électrique O/R à GABSODYX avant 1400. Demi-tour interdit sur piste utiliser les raquettes Consignes particu- lières (Voir carte à vue)
<b>SIKASSO</b>														
VOIR 10 AD 2-9														
<b>TESSALIT</b>													Ondulation du géoïde (GUND) : 31,5 M	
20°14'46"N 000°58'51"E	491 37,3°	046° — 226°  154° — 334°	2515x30   1210x47					PM	DC 4	14 : OBST		Voir partie 10 ENR 4-1		Déc. 1° W (2015) AVA Consignes particu- lières (Voir carte à vue)
<b>TOMBOUCTOU</b>														
VOIR 10 AD 2-11														
<b>YELIMANE</b>													Déc. 5° W (2015)	
15°07'25,4784"N 010°34'16,2081"W	101	107° — 287°	1600x45	60 — 60				BL	24 TN AN 24 AN 26		0600-1800 et O/R	AFIS 119,1 MHZ	AVA Inutilisable hors piste Building près de la piste 11 (ALT 107 M)	

(\*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84

(\*\*) Changement des marques d'identification de piste

(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste

(a) Restriction d'utilisation possible en saison des pluies

(b) Avant d'utiliser l'aérodrome, chaque exploitant ou pilote est tenu de s'assurer de la praticabilité de la piste auprès de la DNAC du Mali au moins 24 HR avant le vol projeté

