

GABS - AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GABS - MODIBO KEITA / SENOU

GABS - AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence(ARP) et situation / ARP coordinates location	Lat. 12°32'16"N - Long. 007°56'35"W Intersection des axes de piste et de la voie de circulation principale	Lat. 12°32'16"N - Long. 007°56'35"W Intersection of RWY and main TWY centerlines
2	Direction et distance par rapport à la ville Direction and distance from city	7,5 NM SSE de BAMAKO	
3	Altitude / température de référence Elevation / Reference temperature Ondulation du Géοide / Geoid undulation	380 M / 39,69° 30,5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle / Direction and Magnetic variation / Annual change	4° W (2015) 7° E	
5	Administration / Administration Adresse / Address Téléphone - Télex - Fax - RSFTA Telephone-Telex-Fax-AFTN	ASECNA - Aéroport de MODIBO KEITA/Sénou B.P. 36 - BAMAKO (MALI) Tél. (223) 20 20 31 61 - (223) 20 20 67 01 Fax (223) 20 20 41 51 - RSFTA : GABSYDYX E-mail : NIL	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR / VFR	
7	Observations / Remarks	For each presidential flight, the airport will be closed by a notam publication. procedure will be as follows: - for departure flight, the protected slot time will be from EOBT-20 minutes to EOBT+20 minutes (EOBT: Estimated Off Block Time) - for arrival flight, the protected slot time will be from ETA-25 minutes to ETA+15 minutes (ETA: Estimated Time of Arrival),	

GABS - AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome situation AD Administration	0730-1600 UTC (Lundi-Jeudi) 0730-1230 UTC (Vendredi) Permanence en dehors des heures de service	0730-1600 TUC (Monday-Thursday) 0730-1230 TUC (Friday) Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes Customs and Immigration	H 24	
3	Santé et services sanitaires Health and Sanitation	H 24	
4	Bureau de piste AIS (BIA) AIS Briefing Office	H 24	
5	Bureau de piste ATS ATS Reporting Office (ARO)	H 24	
6	Bureau de piste MET MET Briefing Office	H 24	
7	Service de la circulation aérienne / ATS	H 24	
8	Avitaillement en carburant / Fuelling	H 24	
9	Services d'escale / Handling	H 24	
10	Sûreté / Safety	H 24	
11	Dégivrage / De-icing	NIL	
12	Observations / Remarks	NIL	



GABS - AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret Cargo handling facilities	Assistance en Escale ASAM-SA	Equipments ASAM-SA
2	Types de carburants et de lubrifiant Fuel/Oil types	AVGAS 100 LL - (JET A1)	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / Fuelling facilities / capacity	Capacité du dépôt : 4900 M3, 3 oléo serveurs avec système hydrant pour jet A1 Paiement cash, contrat, UVAIR et AVCARD , world fuel services card Tél. : (223) 20 20 20 84 / 66 74 67 72 / 21 74 19 84 Email : hrssenou@afribonemali.net	Depot of capacity: 4900 M3, 3 oleoservers with hydrant system for jet A1. Payment cash, contract, UVAIR and AVCARD world fuel services card Tél.:(223) 20 20 20 84/66 74 67 72/21 74 19 84 Email : hrssenou@afribonemali.net
4	Services de dégivrage De-icing facilities	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / Hangar space for visiting aircraft	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / Repair facilities for visiting aircraft	NIL	
7	Observations / Remarks	AVGAS 100LL se vend par des fûts de 200 litres	AVGAS 100LL is selling by drums of 200 litres

GABS - AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / Hotels	Plusieurs hôtels en ville	Many hotels in the city
2	Restaurants / Restaurants	2 à l'aéroport et plusieurs en ville	2 at the AD and many in the city
3	Moyens de transport Transportation facilities	Taxis - Voiture de location - Bus des hôtels	Taxis - rental cars - hotels buses
4	Services médicaux / Medical facilities	3 hôpitaux (H.G. Touré à 18 Kms, Kati à 35 Kms, Point G à 25 Kms). Cliniques en ville. Service santé : Phytosanitaires et 1 ambulance à l'aéroport	3 hospitals (H.G. Touré 18 Kms, Kati 35 Kms, Point G 25 Kms). Clinics in the city. Health service : Phytosanitary and 1 ambulance at the airport
5	Service bancaires et postaux Bank and Post Office	Aéroport : ECOBANK, BDM, BIM SA, ONP Bureau en ville. Ouverture pendant les heures de service (0800-1600 UTC)	AD : ECOBANK, BDM, BIM SA, ONP Office in the city. Open during the operational hours (0800-1600 UTC)
6	Services d'information touristique Tourist Office	Office malien du tourisme et Wanitours (Agence de voyage et tourisme)	Malian Office of Tourism and Wanitours (Travel and tourism office)
7	Observations / Remarks	1PSE 1100-1000L eau +100L émulseur	

GABS - AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / AD category for fire fighting	Niveau de protection assuré : 8 H 24	Ensured protection level : 8 H 24
2	Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles	1 VP FLYCO 4x4 - 150 KG poudre + CO2 1 VIPP 4425 K - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 3 VIMP 91125S - 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre En ville : 2 CCI 3500 L eau - 1 FPL 1500 L eau	1 VP FLYCO 4x4 - 150 KG powder + CO2 1 VIPP 4425 K - 4000 L water + 400 L foam + 250 KG powder 3 VIMP 91125S - 9000 L water + 1100 L foam + 250 KG powder En ville : 2 CCI 3500 L water - 1 FPL 1500 L water
3	Equipement de sauvetage Rescue Equipmen	20 ARI - 5 brancards- 4 Grappins - 4 échelles - 4 Gaffes - 2 Pieds de biche - 3 Haches - 3 Cordes Coupe sangle - 3 Coupes boulon - 5 Couvertures - 4 Pioches - 2 Masses - 4 Pelles	20 ARI- 5 stretchers -4 grapples - 4 scales - 4 gaffes - 2 feet of doe - 3 axes- 3 strings for cut strap - 3 bolt cutters -5 covers- 4 picks - 2 masses - 4 showels
4	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés Capability for removal of disabled aircraft	NIL	
5	Observations / Remarks	NIL	

GABS - AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types d'équipement Types of clearing equipment	NIL	
2	Priorité de déneigement Clearance priority	NIL	
3	Observations / Remarks	NIL	



GABS - AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Revêtement et résistance de l'aire de trafic Apron surface and strength	Revêtement : Béton bitumineux A1, Code E; les postes de stationnement : 5A,5B, 6,6B, 7, 7A, et 7B A1, Code C : les postes de stationnement : 1, 2,2A, 3,4A et 4B Résistance : A1, Code E : 62F/A/W/T A1, Code C : 49F/A/W/T	Surface : Asphaltic Concrete A1, Code E; aircraft stands: 5A,5B, 6,6B, 7, 7A, and 7B A1, Code C : aircraft stands:1,2,2A, 3,4A and 4B Résistance : A1, Code E : 62F/A/W/T A1, Code C : 49F/A/W/T
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation TWY width, surface and strength	Largeur : TWY A : 22,50 M - TWY C : 10 M Revêtement : Béton bitumineux Résistance : A : (97F/A/W/T) - C : (5,7 T)	Width : TWY A : 22,50M - TWY C : 10M Surface : Asphaltic concrete Strength : A : (97F/A/W/T) - C : (5,7 T)
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres Altimeter check location (ACL) and elevation	Parking avions : 379 M à 383 M	Aircraft parking : 379 M to 383 M
4	Emplacement des points de vérification VOR et INS / VOR/INS check points	Point de vérification VOR à 106 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY A <i>VOR check point : at 106M from the RWY axis on the TWY A center line</i> Lat : 12°32'19,20" N – Long. : 007°56'37,64" W) – 1244 FT AST Principale : INS 1 : 12°32'22,30" N – 007°56'51,20"W INS 2 : 12°32'23,32"N – 007°56'49,63"W INS 3 : 12°32'25,47"N – 007°56'46,50"W INS 4A : 12°32'25,86"N – 007°56'45,50"W INS 4B : 12°32'26,66"N – 007°56'44,04"W INS 5A : 12°32'27,39"N – 007°56'43,14"W INS 5B : 12°32'28,17"N – 007°56'41,69"W INS 6 : 12°32'28,86"N – 007°56'41,53"W INS 6B : 12°32'28,86"N – 007°56'40,85"W INS 7 A-B : 12°32'29,58"N – 007°56'39,73"W INS 7 : 12°32'30,27"N – 007°56'39,32"W INS 7 B : 12°32'30,49"N – 007°56'39,04"W	
5	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radio-communications bilatérales. Tour de piste à droite au QFU 06. Survol de la ville interdit H 24. Demi-tour en bout de piste obligatoire pour les aéronefs de plus de 40 Tonnes. Survol de la zone militaire située à droite de la RWY06 et en face du bureau de piste interdit. L'utilisation du taxiway C est limitée aux aéronefs à hélice d'envergure n'excédant pas la taille du Beechcraft 1900D et ne transportant pas de passagers Raquette de retournement intermédiaire 06 réservée aux ACFT équipés code C, puissance réduite.	

GABS - AD 2.9 SYSTÈME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE, MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef / Use of aircraft stands ID signs Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs TWY guide lines and visual docking parking guidance system of aircraft stands	Lignes de guidage et marquage au sol Lignes de guidage au sol	Guide lines at apron and ground markings TWY ground guidance lines
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation RWY and TWY markings and lightings	RWY : Feux blancs LIH Raquettes : Feux bleus - Dispositif de retournement B 747 (feux verts et rouges) TWY : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIH Raquettes : Blue lights B 747 tum-around system (green and red lights) TWY : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt / Stop bars	NIL	
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit (rouges). Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day mar- king and night obstruction light (red)	



GABS - AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

Zone Area	Identification ou designation obstacle identification or designation	Types Type of obstacle	Position obstacle position	Altitude Hauteur Elevation Height	Marquages, type et couleur du balisage lumineux obstacle marking, and type and color of obstacle lighting	Disponibilité électronique electronic availability
	a	b	c	d	e	f
Zone 2a	GP/DME	Antenna	12°31'45,7"N 007°57'30,8"W	393 M 13 M	Marked - Red lighted	NIL
	Glide "BS"(en construction)	Antenna	12°31'38,8"N 007°57'26,1"W	393 M 13 M	Marked - Red lighted	NIL
	Passenger Terminal Modibo KEITA/Sénou	Antenna on ceiling	12°32'42,4"N 007°56'29,3"W	405 M 25 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2b	VOR/DME	Antenna	12°32'47,8"N 007°55'46,9"W	390 M 10 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2c	I LS/LOC	Antenna	12°32'39,4"N 007°55'59,9"W	385 M 5 M	Marked - Red lighted	NIL
	Dream	Building	12°33'0"N 007°56'4"W	414 M 34,2 M	Unmarked – Unlighted	NIL
	Pylôn lighting	Pylon	12°33'13,4"N 007°57'49,1"W	410,2 M 30,2 M	Marked - Red lighted	NIL
	Pylôn lighting	Pylon	12°33'07,3" N 007°56'20,9" W	436 M 56,2 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

GABS - AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / Associated MET Office	Unité Prévision / Protection	Forecast / Protection Unit
2	Heures de service / Hours of service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures MET Office outside hours of service	H24	
3	Centre responsable de la préparation de TAF et périodes de validité des prévisions Office responsible for TAF preparation and period of validity	Unité Prévision/Protection de MODIBO KEITA/ SENOUE TAF GABS validité 30h (00/06, 06/12,12/18 et18/24) TAF GAGO validité 24h (00/24, 06/06,12/12 et18/18) TAF autres aérodrome de l'intérieure validité 12h (06/18 et 12/24)	Forecast/Protection Unit of MODIBO KEITA/ SENOUE TAF GABS validity 30h (00/06, 06 / 12,12 / 18 and 18/24) TAF GAGO validity 24h (00/24, 06 / 06,12 / 12 and 18 / 18) TAF other airfield validity 12h (06/18 and 12/24)
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication Type of landing forecast / Interval of issuance	TREND (TENDANCE) 30 minutes	
5	Exposés verbaux / consultations assurés Briefing / consultation provided	Assurés sur cartes, images satellites et message d'observation (P, T)	
6	Documentation de vol et langues utilisées dans cette documentation Flight documentation / Language(s) used	Cartes © - Textes abrégés en langage clair - (PL) Langues : Français (Fr), Anglais (En)	Charts © - Abbreviated plain language texts (PL) Language : French (Fr), English (En)
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / Charts and other information available for briefing or consultation	Cartes d'analyse en surface (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSEI (W), imageries par satellite	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air (P) and significant weather charts TEMSEI (W), satellite imagery
8	Equipements utilisés / Equipments used	Station de radiosondage SIOMA, DIGOCORA MESSIR-SADIS, MSG	Station of radiosondage SIOMA, DIGOCORA MESSIR-SADIS, MSG
9	Equipement complémentaire de renseignements / Supplementary equipment	RSFTA	AFTN
10	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements ATS units provided with information	TWR - CCR - FIC DAKAR - FIC NIAMEY	
11	Renseignements supplémentaires Additional information	La protection de la navigation aérienne (y compris le TAF) au départ des autres aérodromes du Mali est procurée par l'Unité de Prévision/Protection de MODIBO KEITA/Sénou auprès de laquelle les demandes de protection doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 heures	Air navigation protection (including the TAF) at the departure of the others AD in Mali, is provided by the Forecast/Protection unit of MODIBO KEITA/Sénou with which air protection request must be formulated with a minimum notice of 4 Hours



DONNÉES MÉTÉOROLOGIQUE / METEOROLOGICAL DATA												
Températures maximale et minimale (en degrés c) - Moyenne quotidienne : 2017												
Maximum and minimum temperature - Daily average												
Température	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octobre	Nov.	Déc.
Maximum	33,1	36,9	40,0	39,8	37,3	34,4	31,6	30,8	32,7	36,0	35,4	31,8
Minimum	16,9	21,6	23,9	25,1	25,1	24,1	22,4	22,3	21,7	19,7	17,1	16,6
Moyenne de la pression en hecto pascals (hPa) : 2017												
Atmospheric pressure average in hPa												
	1011.8	1009.5	1007.5	1007.3	1009.1	1010.2	1012.2	1011.4	1011.2	1010.4	1010.5	1012.4
Direction dominante des vents (en °) et vitesse moyenne (m/s) : 2017												
Dominant direction of winds and mean speed												
Direction dominante (en °)	060	080	080	080	080	100	060	080	120	020	040	060
Vitesse Moyenne (en m/s)	3.3	3.3	3.1	3.1	3.5	3.1	2.5	2.3	2.1	2.1	2.6	2.6

GABS - AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TD THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
06	056,68° VRAI 061° MAG	3200 x 45	PCN 63/F/A/W/T Béton bitumeux / Asphatic concrete	12°31'36,56"N 007°57'37,27"W	Seuil 06 : 362 M TDZ : 366,7 M
24	236,68° VRAI 241° MAG	3200x 45	PCN 63/F/A/W/T Béton bitumeux / Asphatic concrete	12°32'33,79"N 007°56'08,64"W	Seuil 24 : 380 M TDZ : 380,1M
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY Dimensions	Dimensions PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'obstacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
+ 0,78%	100	300	3520 x 300	Voir carte d'obstacle See obstacles chart	PA en béton SWY in concrete
- 0,0066%	100	300	3520 x 300	Voir carte d'obstacle See obstacles chart	PA en béton SWY in concrete

GABS - AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
06	3200	3500	3300	3200	PA/SWY = 100 M PD/CWY = 300 M
24	3200	3500	3300	3200	PA/SWY = 100 M PD/CWY = 300 M

GABS - AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche Approach lighting type, length intensity	Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT length
1	2	3	4	5
06	Cat 1 - LIH simplifiée Balle traçante dans l'axe de piste	Vert LIH Green LIH	Gauche Left	NIL Balisage diurne Day paint marking
24	NIL	Vert LIH Green LIH	Gauche / 2°96 Left / 2°96	NIL Balisage diurne Day paint marking
Longueur, espacement, couleur des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity	Longueur, espacement, couleur des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity	Couleur des feux d'extrémité de piste) RWY end lights, LEN	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length colour	Observations Remarks
6	7	8	9	10
NIL	3200 M - 60 M - Blanc LIH 3200 M - 60 M - White LIH	Rouge LIH Red LIH	Rouge Red	Feux à éclat RWY 06 et 24 Feux de seuil
NIL	3200 M - 60 M - Blanc LIH 3200 M - 60 M - White LIH	Rouge LIH Red LIH	Rouge Red	

GABS - AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ Indicateur de sens d'atterrissage Anemometer location and lighting LDI location and lighting	Anémomètres installés près du Glide/ILS et au parc MTO 3 manches à air lumineuse	Anemometers installed near Glide/ILS station and in the MTO park 3 lighted windsocks
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation / TWY edge and centre line lighting	Feux de bord de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Center line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation Secondary power supply / switch-over time	Alimentation secours par 2 groupes de 350 KVA et par des onduleurs. Temps de commutation : 1/4 s	Stand-by power provided by 2 diesel power generators 350 KVA and UPS Switch-over time : 1/4 s
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Important obstacles with day marking and night obstruction light

GABS - AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) TLOF and FATO elevation (M/Ft)	NIL
3	TLOF +FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO / True and magnetic bearing of FATO	NIL
5	Distances déclarées disponibles Declared distances available	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO Approach and FATO lighting	NIL
7	Observations / Remarks	NIL



GABS - AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales Designation and laterals limits	CTR BAMAKO : Cercle de 15 NM de rayon centré sur le VOR/DME "BKO" 12°32'47,82"N - 007°55'46,98" W	BAMAKO CTR : Circle of 15 NM radius centred on the VOR/DME "BKO" 12°32'47,82"N - 007°55'46,98" W
2	Limites verticales / Vertical limits	- CTR 900 M/GND - TMA1: FL145/900M - TMA2: FL245/FL145 - UTA: ILL/FL245	
3	Classification de l'espace aérien Airspace classification	- D (CTR, TMA1, TMA2) - A (UTA)	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS unit call sign/Languages	BAMAKO TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	
5	Altitude de transition / Transition altitude	3300 FT	
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radio-communications bilatérales. Tour de piste à droite au QFU 06. Survol de la ville et de la zone militaire située à droite de la RWY06 et en face du bureau de piste interdit H 24. Demi-tour en bout de piste obligatoire pour les aéronefs de plus de 40 Tonnes	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Right hand circuit for RWY 06. Flying over the city and military zone located in right of the RWY06 front of briefing office prohibited H24. Obligatory U-Turn in the end of runway for ACFT superior to 40 T weight

GABS - AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE / ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call Sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	BAMAKO TOUR	118,3 MHZ	H 24	Assure APP P : 50 W
ACC	BAMAKO CONTRÔLE	125,4 MHZ	H 24	P : 50 W
A/G	BAMAKO CONTRÔLE	6673 - 8861 KHZ	H 24	P: 100 W

GABS - AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide / Déclinaison Type of AID Magnetic variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 4° W (2015)	BKO	113,7 MHZ CH 84 X	H 24	12°32'47,8"N 007°55'46,9"W	382 M	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW 1279M seuil 24 - QDR 061°
ILS/LLZ CAT. II 4° W (2015)	BS	109,5 MHZ	H 24	12°32'39"N 007°56'00,5"W	381 M	
ALD/DME.P 4° W (2015)		332,6 MHZ CH 32X	H 24	12°31'45,7"N 007°57'30,8"W	370 M	Angle desc.: 3° Glide path slope : 3° CAT. II jusqu'au seuil Cat. II until the THR of RWY

GABS - AD 2.20
REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

N I L

GABS - AD 2.21
PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

N I L

GABS - AD 2.22
PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

N I L

GABS - AD 2.23
RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

N I L

GABS - AD 2.24
CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

- Carte d'aérodrome : Voir AD 2-1-25
- Carte d'obstacle d'aérodrome OACI type A : Voir AD 2-1-31
- Autres CARTES : Voir ATLAS

