

FOOG - AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FOOG - PORT GENTIL

FOOG - AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation ARP coordinates and location	Lat. 00°43'09"S - Long. 008°45'05"E Intersection axes piste et de la voie de circulation B (TWY Sud)	Lat. 00°43'09"S - Long. 008°45'05"E Intersection of RWY and TWY B centerlines (South TWY)
2	Direction et distance par rapport à la ville Direction and distance from city	2,1 NM WNW de PORT-GENTIL	2,1 NM West - North West from PORT GENTIL
3	Altitude / température de référence Elevation / Reference temperature Ondulation du Géοide / Geoid undulation	4 M (13 FT) 28°2 13 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle Direction and Magnetic variation / Annual change	3° W (2015) 8,5°E	
5	Administration / Administration Adresse / Address Téléphone - Télèx - Fax - RSFTA Telephone-Telex-Fax-AFTN	ASECNA : BP 129 - PORT-GENTIL (GABON) Tél : (241) 01.55.20.88 (Std) - (241) 01.55.37.86 SVC ATS (241) 05.82.60.30 CDT (241) 05.18.22.69 - RSFTA : FOOGYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR / VFR	
7	Observations / Remarks	NIL	

FOOG - AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome AD Administration	H18 (0500-2300) et O/R avant 1600 à FOO-GYOYX et FOOGZPX avec copie à FOOVYKYX-FOOLZTX- FOOLYOYX - FOOGZTX -FCCCZIX	H18 - (0500 - 2300) and O/R before 1600 to FOOGYDYX and copy to - FOOVYKYX - FOOLZTX - FOOLYOYX FCCCZIX - FOOGZTX
2	Douane et contrôle des personnes Customs and Immigration		
3	Santé et services sanitaires Health and Sanitation		
4	Bureau de piste AIM AIM Briefing Office		
5	Bureau de piste ATS ATS Reporting Office (ARO)		
6	Bureau de piste MET MET Briefing Office		
7	Service de la circulation aérienne ATS		
8	Avitaillement en carburant Fuelling	0600 - 2000 UTC et O/R avant 1600	0600 - 2000 UTC and O/R before 1600
9	Services d'escale Handling	H18 (0500-2300) et O/R avant 1600 à FOO-GYOYX et FOOGZPX avec copie à FOOVYKYX-FOOLZTX- FOOLYOYX - FOOGZTX -FCCCZIX	H18 - (0500 - 2300) and O/R before 1600 to FOOGYDYX and copy to - FOOVYKYX - FOOLZTX - FOOLYOYX FCCCZIX - FOOGZTX
10	Sûreté Safety		
11	Dégivrage De-icing	NIL	
12	Observations / Remarks	Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome et O/R avant 1600	Handling services provided during the AD operational hours and O/R before 1600

FOOG - AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret Cargo handling facilities	NIL	
2	Types de carburants et de lubrifiant Fuel/Oil types	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / Fuelling facilities / capacity	Static refuelling : JET A1 1 capacité de stockage de 100 M3 1 citerne avitailleur de 4 M3 et de 12 M3 /H	Static refuelling : JET A1 1 storage of 100 M3 1 tank avitailleur of 4 M3 and 12 M3 /H
4	Services de dégivrage De-icing facilities	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / Hangar space for visiting aircraft	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / Repair facilities for visiting aircraft	NIL	
7	Observations / Remarks	NIL	

FOOG - AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / Hotels	10 hôtels en ville (500 chambres)	10 hotels in the city (500 rooms)
2	Restaurants / Restaurants	11 Restaurants en ville	11 restaurants in the city
3	Moyens de transport / Transportation facilities	Taxis - Voitures de location	Taxis, rental cars
4	Services médicaux / Medical facilities	Hôpital et 10 cliniques en ville	Hospital and 10 clinics in the city
5	Service bancaires et postaux Bank and Post Office	En ville. Ouverture pendant les heures de service	In the city. Open during HS
6	Services d'information touristique Tourist Office	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / Remarks	1 Véhicule de premier secours et d'évacuation (PSE) / 1 vehicle for first assistance and evacuation	

FOOG - AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / AD category for fire fighting	Niveau de protection assuré : 6	Ensured protection level : 6
2	Véhicules incendie Fire Fighting Vehicles	1 FLYCO (Voiture de piste) - 50 KG poudre 2 VIPP 4000 L eau + 400L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 8000 L eau + 1000L émulseur + 250 KG poudre Moyens en ville : BSP (Bataillon sapeurs pompiers : 1 FPT 5500L eau - Engin pompe de relai - 1 ambulance - 1 brancard - 1 coquille - 10 ARI CORA WOOD : 1 gros camion incendie de 16000L eau TOTAL GABON : 1 FPT 5500L eau - 1 ambulance SOGARA : 1 fourgon - 1 FPT 5500L eau - 1 ambulance	
3	Equipement de sauvetage Rescue Equipment	2 civières - 9 appareils respiratoires (ARI) - 2 cisailles hydraulique - 1 écarteur hydraulique - 3 échelles - 1 scie d'effraction	
4	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés Capability for removal of disabled aircraft	NIL	
5	Observations / Remarks	NIL	

FOOG - AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types d'équipement Types of clearing equipment	NIL	
2	Priorité de déneigement Clearance priority	NIL	
3	Observations / Remarks	NIL	



FOOG - AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION
APRONS TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1 Surface et résistance de l'aire de trafic Apron surface and strength	Dimensions : AST Nord (12640 M ²), AST Sud (14280 M ²) ; AL (1200 M ²) Revêtement : Béton bitumineux Résistance : AST NORD - AST SUD : B 777-200 AST Aviation légère : 35 TN Aires hélicoptères : 3 aires (75 x 15 M - 35 x 15 - 32,5 x 15 M) Résistance : 10 TN Emplacement à 172,5 M du seuil 03 - QDR 180°	Dimensions : AST North (12640 M ²), AST South (14280 M ²) ; AL (1200 M ²) Surface : Asphaltic concrete Strength : AST North and AST South B 777-200 - AST AL : 35 TN Helicopters Areas : 3 areas (75x15 M - 35 x 15 - 32,5 x 15 M) Strength 10 TN Site to 172,5 M from THR 03 - QDR 180°
2 Largeur, surface et résistance des voies de circulation TWY width, surface and strength	TWY A Largeur : 30 M Revêtement : Béton bitumineux Résistance : PCN 23F/B/W/T TWY B : Largeur : 25 M Revêtement : Béton bitumineux Résistance : PCN 23F/B/W/T TWY pour Hélicoptères non identifié : Largeur : 8,5 M Revêtement : Béton bitumineux Résistance : PCN 23F/B/W/T TWY THR03 Largeur : 23 M Revêtement : Béton bitumineux Résistance : PCN 40F/B/W/T	TWY A Width : 30 M Surface : Asphaltic concrete Strength : PCN 23F/B/W/T TWY B Width : 25 M Surface : Asphaltic concrete Strength : PCN 23F/B/W/T Unidentified TWY for helicopters : Width : 8,5 M Surface : Asphaltic concrete Strength : PCN 23F/B/W/T TWY seuil 03 Width : 23 M surface : Asphaltic concrete Strength : PCN 40F/B/W/T
3 Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres/ Altimeter check location (ACL) and elevation	NIL	
4 Emplacement des points de vérification VOR et INS VOR/INS check points	TWY A : 00°43'04,12" S - 008°45'09,67"E - 10 FT TWY B : 00°43'10,30" S - 008°45'07,17"E - 11 FT Points INS : INS 1 : 00°43'12,14" S - 008°45'10,11"E - 11 FT INS 2 : 00°43'10,69" S - 008°45'10,53"E - 11 FT INS 3 : 00°43'08,93" S - 008°45'10,58"E - 11 FT INS 4 : 00°43'08,09" S - 008°45'12,04"E - 11 FT INS 5 : 00°43'06,66" S - 008°45'11,83"E - 11 FT	
5 Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Cheminements d'entrée et de sortie de la CTR. Demi-tour obligatoire aux extrémités de piste Ne peut accueillir qu'un seul a/c de plus de 36 M d'envergure sur l'AST Nord (parking 1) par le TWY A (entrée et sortie). Marquage au sol Max span 36 M	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications Routes to enter and to leave the CTR. U-turn to be done at the end of runway NorthAST able to receive only 01 a/c with span over than 36 M. Use TWY A for arriving and departure

FOOG - AD 2.9 SYSTÈME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE, MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM MARKINGS

1 Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef Use of aircraft stands ID signs Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs TWY guide lines and visual docking parking guidance system of aircraft stands	Lignes de guidage et marquages au sol Numérotation des postes de stationnement Lignes de guidage au sol	Guide lines and ground markings AST stands numbered Ground guidance lines
2 Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation RWY and TWY markings and lightings	RWY : Feux blancs LIH / LIL Raquettes : Feux bleus LIL TWY : Feux bleus LIL Aire hélicoptères : Feux rouges LIL	RWY : White lights LIH/LIL Turn-around areas : Blue lights LIL TWY : Blue lights LIL Helicopters AST : Red lights LIL
3 Barres d'arrêt / Stop bars	Point d'attente sur chaque TWY	Holding point on every TWY
4 Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit (rouges) Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light (red)	

FOOG - AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

Zone Area	Identification ou designation obstacle identification or designation	Types Type of obstacle	Position obstacle position	Altitude Hauteur Elevation Height	Marquages, type et couleur du balisage lumineux obstacle marking, and type and color of obstacle lighting	Disponibilité électronique electronic availability
	a	b	c	d	e	f
ZONE 2	VOR	antenne/Antenna	00°43'43.6"S 008°44'50.9"E	9/5M	Marked - Red lighted	NIL
	LOC	antenne/Antenna	00°43'40.90"S 008°44'51.84"E	7/3M	Marked - Red lighted	NIL
	ALD/DME	antenne/Antenna	00°42'24.3"S 008°45'27.2"E	15/14M	Marked - Red lighted	NIL
	RAFFINERIE	antenne/Antenna	00°42'04.9"S 008°46'02.0"E	44/40M	Marked - Red lighted	NIL
	NDB "PG"	Antenne/Antenna	00°41'37.8"S 008°45'42.2"E	17/15M	Marked - Red lighted	NIL
	Zone d'arbres	Arbres/Trees	00°41'7"S 008°45'42.2"E	30/26M	NIL	NIL
		Antenne/Antenna	00°42'05.0"S 008°46'16.0"E	80/76M	Marked - Red lighted	NIL

FOOG - AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome Associated MET Office	Centre Météorologique Secondaire (CMS) PORT GENTIL	Secondary Meteorological Centre (CMS) PORT GENTIL
2	Heures de service / Hours of service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / MET Office outside hours of service	0500 - 2300 CMP LIBREVILLE H24	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions / Office responsible for TAF preparation and period of validity	CMP LIBREVILLE 24 H	
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication Type of landing forecast / Interval of issuance	METAR, MET REPORT toutes les 30 minutes SPECI et SPECIAL	METAR, MET REPORT each 30 min SPECI and SPECIAL
5	Exposés verbaux / consultations assurés Briefing / consultation provided	Données OPMET	OPMET data
6	Documentation de vol et langues utilisées dans cette documentation Flight documentation / Language(s) used	Cartes TEMSI, Cartes des vents prévus en altitude Données OPMET (TAF, METAR et SIGMET) Langues : Français (Fr) - Anglais (EN)	TEMSI Charts, Charts of winds envisaged in altitude, OPMET Data (TAF, METAR and SIGMET) Languages : French (Fr) - English
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation Charts and other information available for briefing or consultation	Cartes de vents prévus en altitude / Charts of wind envisaged in <i>Upper air</i> (U) (SADIS) AD WRNG, WS, WRNG, METAR, TAF	
8	Equipements utilisés / Equipments used	Station vent, (DEOLIA 92) baromètre, Thermomètre, SIOMA	Station wind, (DEOLIA92) barometer, Thermometer, SIOMA
9	Equipement complémentaire de renseignements Supplementary equipment	SADIS, MESSIR TERMINAL RSFTA, MESSIR TERMINAL, SMT, TELEPHONE	
10	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements ATS units provided with information	TWR et Bureau de Piste/TWR and Local Control	
11	Renseignements supplémentaires Additional information	Le CMA de FOOG assure également protection météorologique des vols au départ de l'aérodrome de PORT-GENTIL	The CMA of FOOG also provide MTO Protection to flights departing from this aerodrome.



DONNÉES MÉTÉOROLOGIQUE / METEOROLOGICAL DATA												
Températures maximale et minimale (en degrés c) - Moyenne quotidienne : 2017												
Maximum and minimum temperature - Daily average												
Température	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octobre	Nov.	Déc.
Maximum	31.0	30.5	31.6	31.1	30.1	27.9	26.2	27.1	29.2	29.8	29.4	29.9
Minimum	25.5	25.4	26.2	25.4	25.3	23.8	22.1	23.2	24.5	25.0	24.5	25.4
Moyenne de la pression en hecto pascals (hPa) : 2017												
Atmospheric pressure average in hPa												
Pression Station	1009.7	1009.4	1009.3	1009.5	1011.0	1012.5	1015.0	1013.6	1012.8	1011.2	1012.2	1009.8
Direction dominante des vents (en °) et vitesse moyenne (m/s) : 2017												
Dominant direction of winds and mean speed												
Direction dominante (en °)	180	180	180	180	180	180	180	220	200	200	220	220
Vitesse Moyenne (en m/s)	3.3	3.4	3.6	4.2	3.5	4.2	4.5	4.2	4.7	4.4	3.2	3.4

FOOG - AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
03	022,3° VRAI 025° MAG	2600 x 45	PCN 40/F/B/W/T Béton bitumineux Asphaltic concrete	00°43'32,27"S 008°44'55,50"E	Seuil 03 : 4 M
21	202,3° VRAI 205° MAG	2600 x 45	PCN 40/F/B/W/T Béton bitumineux Asphaltic concrete	00°42'13,96"S 008°45'27,47"E	Seuil 21 : 3 M TDZ : 4 M
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY Dimensions	Dimensions PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'obstacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
1,2 %	60		2720 x 150	Voir carte d'obstacle (See obstacles chart)	PA en béton bitumineux
1,2 %	60	NIL	2720 x 150		SWY in asphaltic concrete

FOOG- AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
03	2600	2600	2660	2600	PA/SWY = 60 M
21	2600	2600	2660	2600	PA/SWY = 60 M



FOOG - AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche Approach lighting type, length intensity	Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
03	RTILS	Vert LIL/LIH	Gauche/3°	Néant Balisage diurne
21	LIL/LIH - 420 M directionnelle	Vert LIL/LIH	Gauche/3°	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement, couleur des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity	Longueur, espacement, couleur des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity	Couleur des feux d'extrémité de piste RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length colour	Observations Remarks
6	7	8	9	10
NIL	2600 M - 60 M - Blanc LIL	Rouge LIL/LIH	Rouge LIL/LIH	
NIL	2600 M - 60 M - Blanc LIL	Rouge LIL/LIH	Rouge	

FOOG - AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
2	Emplacement et éclairage capteurs ultra son/ Indicateur de sens d'atterrissage location and lighting sensors ultrasound	1 manche à air lumineuse à 315 M du seuil 03 1 manche à air lumineuse à 300 M du seuil 21 1 manche à air lumineuse entre TWY A et TWY B	1 lighted windsock at 315 M from THR 03 1 lighted windsock at 300 M from THR 21 1 lighted windsock between TWY A and TWY B
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation TWY edge and centre line lighting	Feux de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation Secondary power supply / switch-over time	Alimentation de secours par 2 groupes de 250 KVA et par des onduleurs de 2 fois 30 KVA Temps de commutation : inférieur à 10s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel emergency power units 250 KVA and UPS Switch-over time : less than 10s In operation "emergency inverse"
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

FOOG - AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	00°43'16,72"S - 008°45'06,09"E	
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) TLOF and FATO elevation (M/Ft)	3 M (11 FT)	
3	TLOF +FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	1575 M ² - 3 aires de 35 x 15 M Béton Bitumineux - 10 TN - Balisage Diurne	1575 M ² - 3 areas of 35 x 15 M Asphaltic concrete - 10 TN - Day markings
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO True and magnetic bearing of FATO	Rv = 202°3 - Rm = 207°	
5	Distances déclarées disponibles Declared distances available	NIL	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO Approach and FATO lighting	Feux de FATO : couleur rouge	FATO lights : red colours
7	Observations / Remarks	NIL	



FOOG - AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales Designation and laterals limits	CTR PORT GENTIL : cercle de 20 NM de rayon centré sur le VOR "PG" 00°43'43,6"S - 008°44'50,9"E	PORT GENTIL CTR : Circle of 20 NM radius centred on the VOR "PG" 00°43'43,6"S - 008°44'50,9"E
2	Limites verticales / Vertical limits	450 M/SOL - MER	1476 FT/GND - MSL
3	Classification de l'espace aérien Airspace classification	D	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS unit call sign/Languages	PORT GENTIL TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	
5	Altitude de transition / Transition altitude	3100 FT	
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit au aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Cheminements d'entrée et de sortie de la CTR. Demi-tour obligatoire aux extrémités de piste	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Routes to enter and to leave the CTR. U-turn to be done at the end of runway

FOOG - AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE / ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	PORT GENTIL TOUR	118,3 MHZ 8903 KHZ	0500 - 2300 O/R avant 1600	P VHF : 25 W P HF : 100 W Assure APP

FOOG - AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/ Déclinaison Type of AID Magnetic variation	Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR 3° W (2015)	PG	112,3 MHZ	H 24	00°43'43,6"S 008°44'50,9"E		P. VOR : 50 W 376 M seuil 03 QDR 205°
NDB 3° W (2015)	PG	367 KHZ	H 24	00°41'37,8"S 008°45'42,2"E		P : 25 W 1200 M seuil 21 QDR 025°
ALD/DME 3° W (2015)	PO	331,4 MHZ CH 28X	H 24	00°42'24,3"S 008°45'27,2"E	15 M	P : 100 W 296,9 M seuil 21 QDR 025° CAT. II jusqu'au seuil de piste
ILS/LLZ 3° W (2015)	PO	109,1 MHZ	H 24	00°43'40,90"S 008°44'51,84"E		300 M seuil 03 QDR 025°

FOOG - AD 2.20
REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

N I L

FOOG - AD 2.21
PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

N I L

FOOG - AD 2.22
PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

N I L

FOOG - AD 2.23
RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

N I L

FOOG - AD 2.24
CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

- Carte d'aérodrome : Voir AD 2-3-25
- Carte d'obstacle d'aérodrome OACI type A : Voir AD 2-3-31
- Autres CARTES : Voir ATLAS

