

FOOL - AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FOOL - LIBREVILLE/LÉON M'BA

FOOL - AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence(ARP) et situation / ARP coordinates location	Lat. 00°27'30"N - Long. 009°24'44"E Intersection axes de la piste et de la voie de circulation principale	Lat. 00°27'30"N - Long. 009°24'44"E Intersection of RWY and the main TWY center-lines
2	Direction et distance par rapport à la ville Direction and distance from city	3,75 NM NW de LIBREVILLE	3,75 NM North West from LIBREVILLE
3	Altitude / température de référence Elevation / Reference temperature Ondulation du Géοide / Geoid undulation	12 M (38 FT) 28° 11,5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle / Direction and Magnetic variation / Annual change	2° W (2015) 8,2'E	
5	Administration / Administration Adresse / Address Téléphone - Télex - Fax - RSFTA Telephone-Telex-Fax-AFTN	ASECNA BP 2252 - LIBREVILLE Tél : (241) 01.73.21.04 - (241) 05.99.78.52 - Fax :NIL RSFTA : FOOLYDYX SVC ATS (241) 05.18.25.03 - (241)01.73.29.97 ADL - BP 363 - LIBREVILLE Tél : (241) 01.73.62.44 - (241) 01.73.62.46 - (241) 01.73.62.47 - Fax : (241) 01.73.61.28 Site : : www.libreville-aeroport.com - email : boa@adlgabon.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR / VFR	
7	Observations / Remarks	NIL	

FOOL - AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome situation AD Administration	HS : ASECNA et ADL : 0630 à 1430 UTC Permanence de commandement en dehors des heures de bureau	HS : ASECNA et ADL : 0630 à 1430 UTC Permanence outside the scheduled operations
2	Douane et contrôle des personnes Customs and Immigration	H 24	
3	Santé et services sanitaires Health and Sanitation	0700-0200	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) AIS Briefing Office	H 24	
5	Bureau de piste ATS ATS Reporting Office (ARO)	H 24	
6	Bureau de piste MET MET Briefing Office	H 24	
7	Service de la circulation aérienne / ATS	H 24	
8	Avitaillement en carburant / Fuelling	H 24	
9	Services d'escale / Handling	H 24	
10	Sûreté / Safety	H 24	
11	Dégivrage / De-icing	NIL	
12	Observations / Remarks	NIL	



FOOL - AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du frêt Cargo handling facilities	L'auto assistance est pratiquée par les compagnies locales pour les aéronefs de petites tailles, les gros porteurs sont assistés par la société Handling Partner Gabon (HPG) / Self-handling is provided by some local companies for small aircraft, heavy aircraft have to be handled by Handling Partner Gabon (HPG) - B.P. 12002 - LIBREVILLE - GABON Tél : (241) 05.93.03.03 - 06.96.72.72 - 09.90.95.95 - FAX : (241) 01.73.43.92 Email : tfclbv@hpg.aero - Site : www.handling-partner-gabon.com	
2	Types de carburants et de lubrifiant Fuel/Oil types	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / Fuelling facilities / capacity	Pool pétrolier BP 3683 - LIBREVILLE Opérateurs/Operator Tel. (00241) 07.53.94.57 – Gérant / Manager Tel: (241) 05.65.81.66 Static refuelling : JET A1 : Débit /Flow 14 à 27 L/s 2 camions-citernes avitailleurs / 2 fuel trucks (18000 L: 11 L/s et 20000 L: 22 L/s) 2 Oleoserveurs / 2 refueling trucks	
4	Services de dégivrage De-icing facilities	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / Hangar space for visiting aircraft	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / Repair facilities for visiting aircraft	Les services de réparation utilisable pour les aéronefs de passage sont assujettis aux types d'aéronefs utilisés par les propriétaires ou exploitants d'aéronefs locaux sous réserve de leur acceptation	Repair services suitable for visiting aircraft are subject to the types of aircraft used by local aircraft owners or operators, and depending on their acceptance
7	Observations / Remarks	L'assistance est obligatoire sur l'aéroport Léon M'ba. Tous les vols en direction de l'aéroport Léon M'ba doivent faire une demande préalable d'assistance auprès de la société de Handling. Cette exigence ne s'applique pas aux exploitants auto assistés	Handling is compulsory at Léon M'ba airport. Prior to any flights to Léon M'ba, operators shall send handling request to the Handling company. The self-handled operators are not concerned with this requirement.

FOOL - AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS / PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / Hotels	Capacité en ville, capacité suffisante, capacité en zone voisine daérodrome : 665 chambres et ou appartements	Capacity in the city, sufficient capacity, capacity area near aerodrome : 665 rooms and / or apartments
2	Restaurants / Restaurants	1 restaurant et 3 sandwicheries sur l'aérodrome (150 repas O/R 1 HR) et plusieurs en ville	1 restaurant 3 sandwich-shop at the airport (150 meals O/R 1HR) and many restaurants in the city
3	Moyens de transport Transportation facilities	Taxis - Voitures de location	Taxis, rental cars
4	Services médicaux / Medical facilities	Ambulance médicalisée sur demande au Centre Médical d'Urgence de l'aéroport (CMU) / Ambulance O/R CMU airport Tél : (241) 02 79 24 89 Médecin / Doctor Tél : (241) 02 52 03 86 Ambulance Tél : (241) 02 79 24 89 En ville : Hôpitaux et Cliniques / In the City : Hospitals and Clinics	
5	Service bancaires et postaux Bank and Post Office	A l'aéroport et en ville - Ouverture pendant les heures de service. Distributeurs automatiques H24	At the AD and in the city - Open during HS Automatic distributor H24
6	Services d'information touristique Tourist Office	Bureaux dans l'aérogare et en ville	Offices in the terminal building and in the in the city
7	Observations / Remarks	NIL	

FOOL - AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / AD category for fire fighting	Niveau de protection assuré : 8 H 24	Ensured protection level : 8 H 24
2	Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles	1 FLYCO 100 KG poudre 1 VIPP 4425 C - 4000 L eau + 400L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 91125 SK - 9000 L eau + 1100L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 81025 C - 8000 L eau + 1000L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 91125 S - 9000 L eau + 1100L émulseur + 250 KG poudre 1 PSE 1100S-1000L eau+100L émulseurs Moyens en ville : 4 fourgons Pompe Tonne 4500L- 1 Camion-Citerne grande capacité 16000L eau – 3 ambulances	
3	Equipement de sauvetage Rescue Equipment	8 appareils respiratoires - 1 scie d'effraction - 3 cisailles hydrauliques - 1 coupe boulons - 4 hachettes - 2 lampes torches - 4 brancards	8 breathing apparatus - 1 burglar saw - 3 hydraulic shears - 1 bolt cutter - 4 hatchets - 2 flashlights - 4 stretchers
4	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés Capability for removal of disabled aircraft	Sur l'aérodrome : équipements légers des compagnies Pour les gros moyens, possibilité de recours dans les entreprises de travaux publics en ville	On the aerodrome: light equipment companies For large means, possibility of recourse in public works companies in the city
5	Observations / Remarks	1 dispositif mobile de balisage de secours de 60 lampes	1 mobile emergency beacon of 60 lamps



FOOL - AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉGAGEMENT / SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types d'équipement Types of clearing equipment	NIL
2	Priorité de dégagement Clearance priority	NIL
3	Observations / Remarks	NIL

FOOL - AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION
APRONS TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface et résistance de l'aire de trafic Apron surface and strength	Revêtement : Béton bitumineux Résistance : B1- PCN 57F/B/W/T - B6-PCN 43F/B/W/T B2- PCN 56F/B/W/T - B7-PCN 52F/B/W/T B3-PCN 50F/B/W/T - B8-PCN 52F/B/W/T B4-PCN 43F/B/W/T - A1-A2-A3-PCN 29F/B/W/T B5-PCN 43F/B/W/T - A4 à A19 PCN 24F/B/W/T Stationnement Nose-in	Surface : Asphaltic concrete Strength : B1- PCN 57F/B/W/T - B6-PCN 43F/B/W/T B2- PCN 56F/B/W/T - B7-PCN 52F/B/W/T B3-PCN 50F/B/W/T - B8-PCN 52F/B/W/T B4-PCN 43F/B/W/T - A1-A2-A3-PCN 29F/B/W/T B5-PCN 43F/B/W/T - A4 à A19 PCN 24F/B/W/T Nose-in stands
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation TWY width, surface and strength	Largeur/Width : TWY E : 25 M TWY F : 25M TWY G : 25 M TWY C : 15 M TWY D : 20 M TWY B : 44 M TWY H : 13,5M TWY J : 22,8M TWY K : 20,5M TWY A 11,7 M Revêtement/Surface : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	Résistance/Strength : TWY E : PCN 60F/B/W/T TWY G : PCN 60F/B/W/T TWY F : PCN 94F/B/W/T TWY C : PCN 52F/B/W/T TWY D : PCN 31F/B/W/T TWY B : PCN 45F/B/W/T TWY H : PCN 40F/B/W/T TWY J : PCN 43F/B/W/T TWY K : PCN 59F/B/W/T Identification: Chaque voie de circulation est matérialisée par un panneau d'identification / Each taxiway is marked by an identification sign.
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres Altimeter check location (ACL) and elevation	Aire de stationnement : Altitude entre 8 et 9 M (26 FT à 29 FT)	Aircraft parking : Altitude between 8 to 9 M (26 FT to 29 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR et INS / VOR/INS check points	Point de vérification VOR (gros porteur) à 90 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY 1 Point de vérification VOR (aéronef léger) à 100 M de l'axe du TWY menant à l'AST C POINTS INS : INS A1 : 00°27'29,79"N - 009°24'38,02"E - 28 FT - INS A2 : 00°27'31,37"N - 009°24'37,30"E - 27 FT INS A3 : 00°27'32,14"N - 009°24'36,17"E - 26 FT - INS B1 : 00°27'26,45"N - 009°24'38,43"E - 29 FT INS B2 : 00°27'25,03"N - 009°24'39,10"E - 28 FT - INS B3 : 00°27'23,67"N - 009°24'39,74"E - 28 FT INS B4 : 00°27'21,72"N - 009°24'40,38"E - 27 FT - INS B5 : 00°27'19,66"N - 009°24'41,37"E - 27 FT INS B6 : 00°27'17,54"N - 009°24'42,39"E - 27 FT	
5	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Par conditions IMC utiliser de préférence le QFU 16. Les aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes doivent obligatoirement effectuer le demi-tour aux extrémités de piste. Survol de la ville interdit à tout aéronef	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. By IMC conditions, use QFU 16 preferably ACFT of weight superior to 40 Tons must effect u-tum inevitably on the extremities of RWY. Flying over the city prohibited

FOOL - AD 2.9 SYSTÈME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE, MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM MARKINGS

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef / Use of aircraft stands ID signs Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs TWY guide lines and visual docking parking guidance system of aircraft stands	NIL Matérialisées par des lignes axiales Suivre les instructions du placeur	 Materialized by axial lines Follow the instructions
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation RWY and TWY markings and lightings	RWY : Feux blancs LIH Raquettes : Feux bleus encastrés LIL avec dispositif de retournement B 747 (feux verts et rouges) TWY : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIH Turn-around areas : Blue set in lights LIL lith B 747 turn-around system (green and red lights) TWY : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt / Stop bars	Point d'attente sur chaque TWY	Holding point on every TWY
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light

FOOL - AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

Zone Area	Identification ou designation obstacle identification or designation	Types Type of obstacle	Position obstacle position	Altitude Hauteur Elevation Height	Marquages, type et couleur du balisage lumineux obstacle marking, and type and color of obstacle lighting	Disponibilité électronique electronic availability
	a	b	c	d	e	f
Zone 2a	LOCALIZER	Antenna	00°26'38,4"N 009°25'09,5"E	17m 5M	Marked - Red lighted	NIL
	Mât vent sonique seuil 34	Mât	00°26'57,7"N 009°25'05,5"E	22M 10M	Marked - Red lighted	NIL
	ALD/DME	Antenna	00°28'04,2"N 009°24'23,8"E	28M 16M	Marked - Red lighted	NIL
	Transmissomètre seuil 34	Mât	00°27'32,7"N 009°24'47,6"E	15M 3M	Marked - Unlighted	NIL
Zone 2b	PYLÔNE	Pylone	00°25'13,66N 009°25'57,34"E	altitude 77M	Marked - Red lighted	NIL
	VOR/DME	Antenna	00°28'47,4"N 009°24'07,1"E	18M 6M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2c	Ancien pylone MTO	Pylon	00°27'49,9"N 009°24'42"E	22M 10M	Unmarked - Red lighted	NIL
	Tour de contrôle	Bâtiment	00°27'48,4"N 009°24'59,4"E	45M 33M	Unmarked - Red lighted	NIL
	Nouvelle Tour de contrôle	Bâtiment	00°27'48.5606"N 009°24'50.2753"E	45M 34M	NIL	NIL

FOOL - AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / Associated MET Office	Centre Météorologique Principal (CMP) LIBREVILLE	Main Meteorological Centre (CMP) LIBREVILLE
2	Heures de service / Hours of service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures MET Office outside hours of service	H 24	
3	Centre responsable de la préparation de TAF et périodes de validité des prévisions Office responsible for TAF preparation and period of validity	CMP LIBREVILLE H 30	
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication Type of landing forecast / Interval of issuance	METAR et MET REPORT toutes les 30 minutes, SPECI, et SPECIAL	METAR and MET REPORT each 30 minutes, SPECI and SPECIAL
5	Exposés verbaux / consultations assurés Briefing / consultation provided	Données OPMET, images satellitaires	OPMET DATA, satellite pictures
6	Documentation de vol et langues utilisées dans cette documentation Flight documentation / Language(s) used	Cartes TEMSI, Cartes des vents prévus en altitude, Données OPMET (METAR, TAF et SIGMET), Images satellitaires Langues : français(FR)- anglais(EN)	TEMSI charts, Charts of the winds envisaged in altitude, OPMET Data (METAR, TAF, and SIGMET), Satellite pictures Languages: French(Fr)English(En)
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / Charts and other information available for briefing or consultation	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U) en altitude prévue (P), cartes du temps significatif TEMSI (W), photo satellitaire	Surface analysis (S), upper air (U) prognostic upper air chart, significant weather chart TEMSI (W), satellite picture
8	Equipements utilisés / Equipments used	Récepteur images MSG Radiosondage MODEM, SIOMA, SADIS	Pictures receiver MSG Radiosondage MODEM, SIOMA, SADIS
9	Equipement complémentaire de renseignements / Supplementary equipment	TERMINAL MESSIR RSFTA -SMT	AFTN - SMT MESIR TERMINAL
10	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements ATS units provided with information	TWR - ACC - FIS-BDP LIBREVILLE - FIC BRAZZAVILLE	
11	Renseignements supplémentaires Additional information	Le CMP de Libreville assure aussi les prévisions météorologiques à l'échelle nationale et la protection météorologique des vols, par voie téléphonique au départ des aéroports ne disposant pas de centres ou de stations météorologiques.	CMP of Libreville ensure also meteorological forecasting the national scale and the meteorological protection of the flights, by telephone way, with the departure of the airports not having of centers or meteorological stations



DONNÉES MÉTÉOROLOGIQUE / METEOROLOGICAL DATA												
Températures maximale et minimale (en degrés c) - Moyenne quotidienne : 2017												
Maximum and minimum temperature - Daily average												
Température	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octobre	Nov.	Déc.
Maximum	28.98	28.83	29.63	28.75	28.36	27.86	25.61	26.37	27.47	28.30	28.03	28.67
Minimum	27.08	25.21	26.71	25.01	26.60	25.43	24.01	24.07	25.45	25.60	25.87	25.68
Moyenne de la pression en hecto pascals (hPa) : 2017												
Atmospheric pressure average in hPa												
Pression station	1009.2	1009.0	1008.6	1008.6	1010.1	1011.7	1014.1	1012.6	1011.9	1010.4	1009.6	1009.2
Direction dominante des vents (en °) et vitesse moyenne (m/s) : 2017												
Dominant direction of winds and mean speed												
Direction dominante (en °)	240	240	220	220	240	200	200	220	220	240	220	240
Vitesse Moyenne (en m/s)	3.9	3.2	3.3	3.8	3.6	4.6	4.2	3.7	4.1	4.0	3.5	2.9

FOOL - AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TD THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
16	154,0° VRAI 156° MAG	3000 x 45	PCN 80F/B/W/T Composite	00°28'14,93"N 009°24'22,8638"E	Seuil 16 : 9 M (29 FT)
34	334,0° VRAI 336° MAG	3000 x 45	PCN 80F/B/W/T Composite	00°26'47,0949"N 009°25'05,3380"E	Seuil 34 : 9 M (29 FT) TDZ : 12 M (38 FT)
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY Dimensions	Dimensions PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'obstacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
	NIL	NIL	3120 x 300	Voir carte d'obstacle (See obstacles chart)	NIL
	NIL		3120 x 300		NIL

FOOL- AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
16	3000	3000	3000	3000	NIL
34	3000	3000	3000	3000	NIL

FOOL - AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche Approach lighting type, length intensity	Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT length
1	2	3	4	5
16	LIH catégorie 1 - 900 M directionnelle à distance codée (Type Calvert) LIL bidirectionnelle	Vert LIH/LIL	Gauche 3°	Néant Balisage diurne
34	NIL	Vert LIH/LIL	Gauche 3°	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement, couleur des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity	Longueur, espacement, couleur des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity	Couleur des feux d'extrémité de piste) RWY end lights, LEN	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length colour	Observations Remarks
6	7	8	9	10
NIL	3000 M - 60 M - Blancs LIH/LIL	Rouge LIH/LIL	NIL	Balle traçante et deux feux d'identification de seuil de piste RTILS
NIL	3000 M - 60 M - Blancs LIH/LIL	Rouge LIH/LIL	NIL	Deux feux d'identification de seuil de piste RTILS

FOOL - AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification / ABN/IBN location, characteris- tics and hours of operation	NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ Indicateur de sens d'atterrissage Anemometer location and lighting LDI location and lighting	Anémomètres installés près du ALD/DME et au parc MTO 1 manche à air lumineuse (00°27'49,9"N-009°24'40,7"E) au QFU 16 1 manche à air lumineuse(00°28'04,8"N- 009°24'24,9"E) au QFU 34 1 manche à air lumineuse (00°27'31,4"N-009°24'40,1"E) devant le bloc tech- nique 1 manche à air lumineuse (00°26'58,6"N-009°25'02,7"E) devant la tour (côté SSL)	Anemometers installed near ALD/DME station and in the MTO park 1 Lighted windsock (00°27'49,9"N-009°24'40,7"E) on QFU 16 1 Lighted windsock (00°28'04,8"N- 009°24'24,9"E) on QFU 34 1 Lighted windsock (00°27'31,4"N-009°24'40,1"E) in front of technical block 1 Lighted windsock (00°26'58,6"N-009°25'02,7"E) in front of tower (SSL side)
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation / TWY edge and centre line lighting	Feux de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de com- mutation Secondary power supply / switch-over time	Alimentation secourue par deux groupes électro- gènes de 400 KVA et par deux onduleurs 400KVA assurant « le temps zéro ». le temps de commuta- tion entre la SEEG et les groupes électrogènes est pris en charge par les onduleurs .	Stand-by power supplied by 2 power units of 400 KVA and 2 zero-time UPS 400KVA Switch-over time from SEEG to the power units is ensured by the UPS
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit 1 Phare maritime LIBREVILLE F 2 o (6 sec) B.R. Lat. 00°24'N - Long. 09°27'E	High obstacles with day marking and night obstruction light 1 maritime light LIBREVILLE F 2 o (6 sec) B.R. Lat. 00°24'N - Long. 09°27'E

FOOL - AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	H1 : 00°27'02,4160"N - 009°24'55,2940"E H2 : 00°27'09,0675"N - 009°24'52,2310"E
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) TLOF and FATO elevation (M/Ft)	H1 : 9,01 M (30 FT) - H2 : 8,97 M (30 FT)
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO / True and magnetic bearing of FATO	
5	Distances déclarées disponibles Declared distances available	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO Approach and FATO lighting	
7	Observations / Remarks	



FOOL - AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales Designation and laterals limits	CTR LIBREVILLE : cercle de 25 NM de rayon centré sur le VOR/DME "LV" 00°28'47,4"N - 009°24'07,1"E	LIBREVILLE CTR : Circle of 25 NM radius centred on the VOR/DME "LV" 00°28'47,4"N - 009°24'07,1"E
2	Limites verticales / Vertical limits	450 M / Sol - MER	1476 FT / GND - MSM
3	Classification de l'espace aérien Airspace classification	D	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS unit call sign/Languages	LIBREVILLE TOUR – Français (Fr) – Anglais (En)	
5	Altitude de transition / Transition altitude	3100 FT	
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radio-communications bilatérales. Par conditions IMC, utiliser de préférence le QFU 16. Les aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes doivent obligatoirement effectuer le demi-tour aux extrémités de piste. Survol de la ville interdit à tous les aéronefs	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. By IMC conditions, use QFU 16 preferably. ACFT of weight superior to 40 Tons must effect u-turn inevitably on the extremities of RWY. Flying over the city prohibited

FOOL - AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE / ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call Sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	LIBREVILLE TOUR	118,7 MHZ	H 24	P : 50 W Assure APP
ACC	LIBREVILLE CONTROLE	126,5 MHZ 6559 - 8903 KHZ	H 24	P VHF: 50 W P HF: 500W

FOOL - AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide / Déclinaison Type of AID Magnetic variation	Identification	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
D.VOR/DME 2° W (2015)	LV	112,1 MHZ CH 58 X	H 24	00°28'47,4"N 009°24'07,1"E	18 M	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW
ILS/LOC CAT. II 2° W (2015)	LB	109,5 MHZ	H 24	00°26'38,4"N 009°25'09,5"E		300 M seuil 34 QDR 156°
ALD/DME 2° W (2015)		332,6 MHZ CH 32 X	H 24	00°28'04,2"N 009°24'23,8"E	28 M	Angle desc.: 3° Glide path slope : 3° CAT. II jusqu'au seuil Cat. II until the THR of RWY
NDB 2° W (2015)	LN	305 KHZ	H 24	00°32'08,7"N 009°22'29,5"E		7991 M seuil 16 QDR 336° P.: 50 W

FOOL - AD 2.20
REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

Vaccins recommandés : Hépatite A, Hépatite B, antiamaril et fièvre typhoïde

FOOL - AD 2.21
PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

N I L

FOOL - AD 2.22
PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

N I L

FOOL - AD 2.23
RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

N I L

FOOL - AD 2.24
CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

- Carte d'aérodrome : Voir AD 2-1-25
- Carte d'obstacle d'aérodrome OACI type A : Voir AD 2-1-31
- Aircraft parking / Docking chart - ICAO : Voir ATLAS
- Autres CARTES : Voir ATLAS

