

## AD 2. AÉRODROME

DIAP - AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME  
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

## DIAP - Aéroport International Félix Houphouët BOIGNY Abidjan

DIAP - AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence(ARP) et situation / ARP coordinates location	Lat. 05°15'16,21"N - Long. 003°55'43,16"W Intersection des axes de la piste et du TWY B	Lat. 05°15'16,21"N - Long. 003°55'43,16"W Intersection of RWY and TWY B axis
2	Direction et distance par rapport à la ville Direction and distance from city	7 NM SE de l'hôtel de ville d'ABIDJAN	7 NM South East from the Hotel de ville ABIDJAN
3	Altitude / température de référence Elevation / Reference temperature Ondulation du Géοide / Geoid undulation	6 M (20 FT) / 32,2° C 25 M (82FT)	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle / Direction and Magnetic variation / Annual change	5° W (2015) 7,0'E	
5	Administration / Administration Adresse / Address Téléphone - Télèx - Fax - RSFTA Telephone-Telex-Fax-AFTN	ASECNA Aéroport International Félix Houphouët BOIGNY d'ABIDJAN 15 BP 918 - ABIDJAN 15 (CÔTE D'IVOIRE) Tél : (225) 21.21.58.58 - FAX (225) 21.27.71.71 RSFTA : DIAPYKXX SODEXAM : 15 BP 990 - ABIDJAN 15 - Tél. (225) 21.58.20.01 - RSFTA: DIAPZZMX AERIA : 07 BP 30 - ABIDJAN 07 Tél: (225) 21.75.79.00 - Fax : (225) 21.75.79.03 - IATATEXT : ABJAMXH RSFTA : DIAPXHAE	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR / VFR	
7	Observations / Remarks	NIL	

DIAP - AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT  
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome situation AD Administration	LUN -VEN (0745-1630) Permanence en dehors des heures de service	Monday-Friday (0745-1630) Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes Customs and Immigration	H 24	
3	Santé et services sanitaires Health and Sanitation	H 24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) AIS Briefing Office	H 24	
5	Bureau de piste ATS ATS Reporting Office (ARO)	H 24	
6	Bureau de piste MET MET Briefing Office	H 24	
7	Service de la circulation aérienne / ATS	H 24	
8	Avitaillement en carburant / Fuelling	H 24	
9	Services d'escale / Handling	H 24	
10	Sûreté / Safety	H 24	
11	Dégivrage / De-icing	NIL	
12	Observations / Remarks	Terminal, assistance technique: H 24	Terminal, technical assistance: H24



DIAP - AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE  
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret Cargo handling facilities	Installations modernes de manutention Poids limite 20 Tonnes	Modern handling facilities Weight limited under 20 T
2	Types de carburants et de lubrifiant Fuel/Oil types	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / Fuelling facilities / capacity	JET A1: débit 150 m3/h 19 bouches hydrantes 1 camion avitailleur de 30000 l muni de prise hydrante 1 camion avitailleur de 20000 l 1 camion avitailleur au pistolet de 6000 l 1 camion avitailleur de 40000 l avec option de reprise 2 oleoserveurs avec un débit de 150m3/h 2 bacs aériens de 1420m3 et 630 m3 6 cuves semi-enterrées de 100 m3 chacune 1 cuve semi-enterrée de 50 m2 3 pompes de livraisons d'un débit de 150 m3/h chacune	JET A1: flow rate 150 m3 / h 19 hydrants 1 refueling truck of 30000 l with hydrante plug 1 refueling truck of 20000 liters 1 refueling truck of 6000 l with pistol 1 refueling truck of 40000 l with recovery option 2 oil tank trucks with a flow of 150m3 / h 2 air tanks of 1420m3 and 630 m3 6 semi-buried tanks of 100 m3 each 1 semi-buried tank of 50 m2 3 delivery pumps with a flow rate of 150 m3 / h each
4	Services de dégivrage De-icing facilities	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / Hangar space for visiting aircraft	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / Repair facilities for visiting aircraft	Petites réparations possibles tous types ACFT (jusqu'au A380)	Minor repairs available for all types ACFT. (until A380)
7	Observations / Remarks	NIL	

DIAP - AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS  
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / Hotels	Plusieurs hôtels en ville (environ 4000 chambres) A l'aéroport, ONOMO : 118 chambres RADISON:161 chambres	Many hotels in the city (about 4000 rooms) At the airport, ONOMO : 118 rooms , RADISON:161 rooms
2	Restaurants / Restaurants	Restaurants à l'aéroport (500 repas) et en ville	Restaurants at the AD (500 meals) and in the city
3	Moyens de transport / Transportation facilities	Taxis - Bus - Autocars des hôtels - Voitures de location	Taxis, buses, hotel buses rental cars
4	Services médicaux / Medical facilities	Aéroport : Centre médical et infirmerie En ville : Hôpitaux et cliniques dont PISAM (8NM) CHU COCODY (10 NM) de TREICHVILLE (5 NM) et YOPOUGON (14 NM)	At the AD : Medical center and infirmary In the city : Hospitals and clinics as PISAM (8 NM) CHU COCODY (10 NM) and TREICHVILLE (5 NM) and YOPOUGON (14 NM)
5	Service bancaires et postaux Bank and Post Office	Services Postaux : A l'aéroport et en ville. Ouverture pendant les heures de service 0800-1500 Services Bancaires : Aéroport : 7j/7 0800-1930 (y compris change devise) Distributeurs automatiques 7j/7 - H24	Post Office :At the AD and in the city. Open during HS 0800-1500 Bank Office : 7/7 - 0800-1930 (for change) Automatic distributor 7/7 - H24
6	Services d'information touristique Tourist Office	Bureaux en ville	Offices in the city
7	Observations / Remarks	1 Véhicule de premier secours et d'évacuation (PSE)	1 vehicle for first assistance and evacuation

DIAP - AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE  
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / AD category for fire fighting	Niveau de protection assuré : 9 H 24	Ensured protection level : 9 H 24
2	Véhicules incendie Fire Fighting Vehicles	2 VIMP 9100L eau/water + 1200L emulseur/emulsifier + 250 KG poudre/powder 2 VIMP 9000L eau/water + 1000L emulseur/emulsifier + 250 KG poudre/powder 1 VIPP 4000L eau/water + 400L emulseur/emulsifier + 250 KG poudre/powder	
3	Equipement de sauvetage Rescue Equipment	Equipements de sauvetage requis disponibles Required rescue equipment available	
4	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés Capability for removal of disabled aircraft	Trois(03) protocoles d'accord entre AERIA et : / Three (3) MOA between AERIA and : - NAS Ivoire - BOLLORE AFRICA LOGISTICS - GHANA AIRPORTS COMPANY LIMITED Capacité d'enlèvement ≤ aéronef de code F/ Removal capability ≤ code F aircraft Coordonnateur d'enlèvement / Removal coordinator, contact :+225 09 93 39 98 - +225 21 75 79 28	
5	Observations / Remarks	NIL	



## DIAP - AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉGAGEMENT / SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types d'équipement Types of clearing equipment	NIL
2	Priorité de dégagement Clearance priority	NIL
3	Observations / Remarks	NIL

DIAP - AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION  
APRONS TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Revêtement et résistance de l'aire de trafic Apron surface and strength	<u>Revêtement</u> Poste 1 à 4 et 7 à 11: Béton bitumineux Poste 5 et 6 : Béton <u>Résistance</u> Poste 1 à 4 et 7 à 11: 57 F/A/W/T Poste 5 et 6 : 70 R/B/W/T	<u>Surface</u> Stand 1 to 4 and 7 to 11: Asphaltic concrete Stand 5 and 6: Concrete <u>Strength</u> Stand 1 to 4 and 7 to 11: 57 F/A/W/T Stand 5 and 6: 70 R/B/W/T
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation TWY width, surface and strength	<u>Largeur / Width:</u> TWY A : 25 M – TWY B : 30 M - TWY F : 15M - TWY C : 15M - TWY P: 23M - TWY M: 23M <u>Revêtement/Surface</u> : béton bitumineux/ asphaltic concrete <u>Résistance / Strength</u> TWY A : 54 F/B/W/T TWY B : 58 F/B/W/T TWY F : 25 F/B/W/T TWY C : 39 F/B/W/T TWY P : 67 F/B/W/T	TWY D1: 43 F/B/W/T TWY D2: 43 F/B/W/T TWY D3: 43 F/B/W/T TWY D4: 70 F/B/W/T TWY M : 67 F/B/W/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres Altimeter check location (ACL) and elevation	STAND 1: 05DEG15'03.4452"N-003DEG56'00.3397"W-20FT STAND 2: 05DEG15'07.1604"N-003DEG55'58.8134"W-20FT STAND 3: 05DEG15'08.5235"N-003DEG55'58.2410"W-20FT STAND 4: 05DEG15'11.6450"N-003DEG55'56.9601"W-17FT STAND 5: 05DEG15'14.8980"N-003DEG55'55.6352"W-17FT STAND 6: 05DEG15'17.6199"N-003DEG55'54.4652"W-20FT	
4	Emplacement des points de vérification VOR et INS VOR/INS check points	Point de vérification VOR : à 104,35 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY B VOR check point : at 104,35 M from the RWY axis and on the TWY B axis Lat : 05°15'17,73" N - Long : 003°55'46,92" W - 17 FT Point INS : INS1: 05°15'03.4610"N-003°56'00.1830"W-20FT INS2: 05°15'06.6821"N-003°55'59.0218"W-20FT INS3: 05°15'07.6934"N-003°55'58.4322"W-20FT INS4: 05°15'11.1883"N-003°55'57.1592"W-20FT INS5: 05°15'14.8972"N-003°55'55.6346"W-17FT INS6: 05°15'17.7462"N-003°55'54.4549"W-17FT	
5	Observations / Remarkst	Utilisation de l'aérodrome et vols à l'intérieur de la CTR interdits aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales.. Demi-tour complet interdit sur la piste pour tout aéronef d'un poids supérieur à 13 tonnes. Le demi-tour normal doit être effectué sur les raquettes. Cheminements VFR obligatoire  Le TWY P est dimensionné pour les aéronefs code F et est utilisable dans les deux sens, avec points d'attente intermédiaires situés à 51 mètres des intersections avec les TWY C et F. L'entrée sur le TWY P via les TWY C et F est interdite aux aéronefs de codes D, E et F.	AD and flights inside the CTR prohibited for ACFT not equipped with bilateral radiocommunications. Complete U turn on the runway prohibited for ACFT superior to 13 TN weight. Normal U-turn must be made on the turn-over areas VFR routes obligatory  TWY P is designed for code F aircraft and can be used in both directions. It contains two intermediate holding positions located at 51 meters to the intersections with the TWY C and TWY F. Access to TWY P via taxiways C and F is prohibited to code D, E, and F aircraft
<u>Coordonnées des postes de stationnement : / Stands coordinates</u>			
1 : 05° 15' 03,4452"N - 003° 56' 00,3397"W      6A : 05° 15' 16,4610"N - 003° 55'54,6649"W 2 : 05° 15' 07,1604"N - 003° 55' 58,8134"W      6B : 05° 15' 17,4315"N - 003° 55' 54,5437"W 2A : 05° 15' 05,2984"N - 003° 55' 59,5737"W      7 : 05° 15' 20,5375"N - 003° 55' 53,2937"W 2B : 05° 15' 07,0545"N - 003° 55' 58,8484"W      7A : 05° 15' 19,2757"N - 003° 55' 53,8137"W 3 : 05° 15' 08,5235"N - 003° 55' 58,2410"W      7B : 05° 15' 20,4884"N - 003° 55' 53,3141"W 4 : 05° 15' 11,6450"N - 003° 55' 56,9601"W      8 : 05° 15' 23,1664"N - 003° 55' 52,2102"W 4A : 05° 15' 09,5542"N - 003° 55' 57,3034"W      8A : 05° 15' 21,7460"N - 003° 55' 52,7970"W 4B : 05° 15' 10,9962"N - 003° 55' 56,9299"W      8B : 05° 15' 23,0031"N - 003° 55' 52,2776"W 5 : 05° 15' 14,8980"N - 003°55'55,6352"W      9 : 05° 15' 24,1058"N - 003° 55' 51,6373"W 5A : 05° 15' 13,3726"N - 003° 55' 55,6579"W      10 : 05° 15' 25,2083"N - 003° 55' 51,1820"W 5B : 05° 15' 14,3014"N - 003° 55' 55,6238"W      11 : 05° 15' 26,4256"N - 003°55' 50,6826"W 6 : 05°15'17,6199"N - 003°55'54,4652"W			

DIAP - AD 2.9 SYSTÈME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE  
SURFACE, MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef / Use of aircraft stands ID signs Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs TWY guide lines and visual docking parking guidance system of aircraft stands	Panneaux lumineux d'indicateur de parking  Lignes de guidage et marquages au sol de couleur jaune  Lignes de guidage et marquage au sol de couleur jaune et jaune bordé de noir (revêtement en béton) ; guidage effectué par un placeur sur tous les postes de stationnement et mire de guidage sur le poste 6	Parking indicator lighted signs  Yellow guide lines and yellow ground markings  Yellow guide lines and yellow ground markings with black border (concrete surface); Guiding carried out by a marshaller on all stands and guiding pattern on stand 6
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation RWY and TWY markings and lightings	RWY : Feux blancs LIH/LIL et blanc/orange aux 600 derniers mètres Raquettes : Feux bleus avec dispositif de retournement A 380 au THR 21 TWY : Feux bleus	RWY : White lights LIH/LIL and white/orange in the last 600 meters Turn-around areas : Blue lights with A 380 turn-around system at THR 21 TWY : Blue lights
3	Barres d'arrêt / Stop bars	NIL	
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit  Numéro Panneau : Description D1: Route du TWY A à l'aviation générale D2 : Route de D3 à D1 dans le sens antihoraire D3 : Route de la position G1 à la position G10 D4 : Route de la position 1A à la position 6B	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light  Panel number : Description D1 : Route from TWY A to general aviation D2 : Route from D3 to D1 in counter-clockwise D3 : Route from stand G1 to stand G10 D4 : Route from stand 1A to stand 6B

DIAP - AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME  
AERODROME OBSTACLES

Zone Area	Identification ou designation obstacle identification or designation	Types Type of obstacle	Position obstacle position	Altitude Hauteur Elevation Height	Marquages, type et couleur du balisage lumineux obstacle marking, and type and color of obstacle lighting	Disponibilité électronique electronic availability
	a	b	c	d	e	f
ZONE 2	Localizer	Antenna	05°14'45,79"N 003°55'55,70"W	9 M 4 M	Marked - Red lighted	NIL
	GP/DME	Antenna	05°16'14,40"N 003°55'14,60"W	22 M 17 M	Marked - Red lighted	NIL
	VOR/DME	Antenna	05°16'58,13"N 003°55'01,11"W	13 M 11 M	Marked - Red lighted	NIL
ZONE 3	RADAR	Antenna	05°15'33,020"N 003°55'52,680"W	32.8 M 28,8 M	Marked - Red lighted	NIL
	VIGIE	Building	05°15'22,3242"N 003°55'53,4926"W	33,2 M 26 M	Red lighted	NIL



DIAP - AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS  
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome Associated MET Office	Centre Météorologique d'aérodrome CMA ABIDJAN	Aerodrome Meteorological Centre CMA ABIDJAN
2	Heures de service / Hours of service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures MET Office outside hours of service	H 24	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions Office responsible for TAF preparation and period of validity	CMA ABIDJAN 24 H	
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication Type of landing forecast / Interval of issuance	TEND (TENDANCE)	
5	Exposés verbaux / consultations assurés Briefing / consultation provided	P, T	
6	Documentation de vol et langues utilisées dans cette documentation Flight documentation / Language(s) used	Cartes © , Tableaux (TB) Langues : Français (Fr)	Charts © , Tabular forms (TB) Languages : French (Fr)
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation Charts and other information available for briefing or consultation	Cartes d'analyse au sol (S) , en altitude (U)	Surface analysis (S), upper air (U)
8	Equipements utilisés Equipments used	Récepteur images satellite Radiosondage DIGICORA, SIOMA, SADIS	Satellite pictures receiver Radiosondage DIGICORA, SIOMA, SADIS
9	Equipement complémentaire de renseignements / Supplementary equipment	Télécopie	Fax
10	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements ATS units provided with information	TWR - APP - CCR - FIS ABIDJAN - FIC DAKAR	
11	Renseignements supplémentaires Additional information	Il n'existe pas sur les autres aérodromes de COTE D'IVOIRE, de centre météorologique local susceptible d'assurer la protection de la navigation aérienne. Celle-ci est procurée, sur demande par le CMP d'ABIDJAN auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures (QFA)	There isn't in the others AD in Ivory Coast any local meteorological center able to provide air navigation protection. This service is provided, on request by ABIDJAN main meteorological center with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours (QFA)

## DONNÉES MÉTÉOROLOGIQUE / METEOROLOGICAL DATA

Températures maximale et minimale (en degrés c) - Moyenne quotidienne : 2017  
Maximum and minimum temperature - Daily average

Température	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octobre	Nov.	Déc.
Maximum	31.6	31.6	32.2	32.0	31.6	29.3	28.2	27.8	28.7	29.7	30.5	31.1
Minimum	24.8	25.8	26.4	25.7	25.8	24.7	24.3	23.2	24.2	24.5	24.8	25.1
Moyenne de la pression en hecto pascals (hPa) : 2017 Atmospheric pressure average in hPa												
	1010.1	1009.5	1009.3	1009.6	1011.1	1012.1	1014.3	1013.3	1013.6	1012.0	1010.3	1010.0
Direction dominante des vents (en °) et vitesse moyenne (m/s) : 2017 Dominant direction of winds and mean speed												
Direction dominante (en °)	240	200	240	240	240	200	180	240	240	200	200	220
Vitesse Moyenne (en m/s)	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2



DIAP - AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES  
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TD THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
03	022,5° VRAI 028° MAG	3000 x 45	PCN 56 F/B/W/T Béton bitumineux Asphaltic concrete	05°14'55.3913"N 003°55'51.7457"W	Seuil 03 : 6 M (20 FT) TDZ : 6 M (21 FT)
21	202,5° VRAI 208° MAG	3000 x 45	PCN 56 F/B/W/T Béton bitumineux Asphaltic concrete	05°16'25.6587"N 003°55'14.5237"W	Seuil 21 : 3 M (10 FT) TDZ : 3 M (10 FT)
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY Dimensions	Dimensions PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'obstacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.11%	100	250	3280 X 300 M	Voir carte d'obstacle	RESA 21 : 90m x 90m RESA 03 : 90m x 90m Intersection axe de piste et voie de circulation A : 05°15'16"N - 003°55'43"W Intersection axe de piste et voie de circulation B : 05°15'16,2141"N - 003°55'43,1598"W Intersection axe de piste et TWY C : 05°15'34,2335"N 003° 55'35,7200"W Intersection axe de piste et TWY F : 05°15'42,7232"N 003°55'32,2277"W
0.11%	60	210	3280 X 300 M	Voir carte d'obstacle	

DIAP - AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES  
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
03	3000	3250	3100	3000	SWY: 100 M / CWY: 250 M
21	3000	3210	3060	3000	SWY: 60 M / CWY: 210 M



DIAP - AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE  
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche Approach lighting type, length intensity	Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
03	NIL	Verts, LIH/LIL unidirectionnels Identification de seuil à éclats blancs unidirectionnels (RTILS)	Gauche Pente 3°	Néant Balisage diurne
21	LIH -Cat.1 - 900 M unidirectionnelle Balle traçante sur 600 M à 300 M du seuil approche simplifiée LILomnidirectionnelle sur 900M	Verts, LIH/LIL unidirectionnels Identification de seuil à éclats blancs unidirectionnels (RTILS)	Gauche Pente 3°	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement, couleur des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity	Longueur, espacement, couleur des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity	Couleur des feux d'extrémité de piste RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length colour	Observations Remarks
6	7	8	9	10
NIL	3000 M - 60 M - Blanc LIH / LIL 600 derniers M - Orange/Blanc Piste 21	Rouge LIH / LIL Unidirectionnels 21	Rouge sur 60 M de la piste 21	
NIL	3000 M - 60 M - Blanc LIH / LIL 600 derniers M - Orange/Blanc Piste 03 Feux élevés omnidirectionnels Feux encastrés bidirectionnels	Rouge LIH / LIL Unidirectionnels 03	Rouge sur 100 M de la piste 03	

DIAP - AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE  
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ Indicateur de sens d'atterrissage Anemometer location and lighting LDI location and lighting	Anémomètres installés près du bloc Glide/ILS et au parc MTO 3 Manches à air lumineuse : (QFU 21) Centrale - (QFU 03) Aire signaux restreinte	Anemometers installed near Glide/ILS station and in MTO park 3 Lighted windsocks (QFU 21) Centrale - (QFU 03) Restricted marking area
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation TWY edge and centre line lighting	Feux de voies de circulation : Bleus LIL Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue LIL TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation Secondary power supply / switch-over time	Alimentation secours par 3 groupes de 250 KVA (1 groupe à volant d'inertie "short break" à temps zéro et 2 à couplage classique) Temps de coupure ou de commutation inférieur à 1s	Stand-by power provided by 3 diesel emergency power units 250 KVA (1 inertia wheel short break generator at zero time and 2 by classic coupling) Switch-over time less than 1s
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit 1 feu aéronautique au sol ABIDJAN - 3é (15 sec) Aé 400 candelas Lat. 05°15'N - Long. 03°58'W  Projecteurs d'aire de trafic de 932 W,466 W et 233 W de type LED supportés par des mats non frangibles: -12 mats de 20 m -11 mats de 25 m -2 mats de 12 m <u>Alimentation de secours</u> 2 groupes electrogenes de 830 kva et 500 kva avec delai de communication de 8 secondes	High obstacles with day marking and night obstruction light - 1 aeronautic light ABIDJAN 3é (15 sec) Aé - 400 Candelas Lat. 05°15'N - Long. 03°58'W  LED type apron projectors of 932 W, 466W and 233W, supported by: non- frangible masts -12 masts of 20 m -11 masts of 25 m -2 masts of 12 m <u>Emergency power supply</u> 02 generators of 830 KVA and 500 KVA with switching delay of 08 seconds

DIAP - AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLIPTÈRES  
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) TLOF and FATO elevation (M/Ft)	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO True and magnetic bearing of FATO	NIL
5	Distances déclarées disponibles Declared distances available	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO Approach and FATO lighting	NIL
7	Observations / Remarks	NIL

DIAP - AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS  
ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales Designation and laterals limits	CTR ABIDJAN : Cercle de 15 NM de rayon centré sur le VOR/DME "AD" 05°16'58,1359"N - 003°55'01,1179"W	ABIDJAN CTR : Circle of 15 NM radius centred on the VOR/DME "AD" 05°16'58,1359"N - 003°55'01,1179"W
2	Limites verticales / Vertical limits	900 M/GND-MSL	
3	Classification de l'espace aérien Airspace classification	D	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS unit call sign/Languages	ABIDJAN TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	
5	Altitude de transition / Transition altitude	2700 FT	
6	Observations / Remarks	Vols à l'intérieur de la CTR interdits aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Demi-tour complet interdit sur la piste pour tout aéronef d'un poids supérieur à 13 tonnes. Le demi- tour normal doit être effectué sur les raquettes. Cheminements VFR obligatoires  Heures d'application: H24	Flights inside the CTR prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Complete U-turn on the runway prohibited for ACFT superior to 13 T weight. Normal U-turn must be done at the turn-around areas. VFR routes obligatory  Application hours: H24

DIAP - AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE / ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	ABIDJAN TOUR	118,1 MHZ	H 24	P : 50 W - Assure contrôle aérodrome
APP	ABIDJAN APPROCHE	121,1 MHZ	H 24	P: 50 W Assure APP et ENR
ACC	ABIDJAN CONTROLE	129,1 MHZ 6535-6586-6673-8861-13294 KHZ	H 24	P : 100 W - Relais 129,1 MHZ à Bouaké P : 6 KW - Assure ENR
VDF	ABIDJAN GONIO	118,1 - 121,1 - 121,5 MHZ	H 24	P : 50 W
FIS	ABIDJAN CONTRÔLE	129,1 MHZ 6535-6586-6673-8861-13294 KHZ	H 24	Relais 129,1 MHZ à Bouaké P : 6 KW





DIAP - AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE  
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/ Déclinaison Type of AID Magnetic variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 5° W (2015)	AD	114,3 MHZ CH 90 X	H 24	05°16'58.1359"N 003°55'01.1179"W	14 M	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW
ILS/LLZ CAT. II 5° W (2015)	AN	110,3 MHZ	H 24	05°14'45,78"N 003°55'55,70"W		320 M seuil 03 QDR 208°
GP/DME 5° W (2015)	AN/ATT	335 MHZ CH 40 X	H 24	05°16'14,40"N 003°55'14,60"W	12 M	Angle descente : 3° Glide path slope : 3° CAT. II jusqu'au seuil 21 Cat. II until the THR 21
OM	2 Traits/sec	75 MHZ	H 24	05°20'57,18"N 003°53'25,27"W		8980 M seuil 21 QDR 028°
NDB 5° W (2015)	AN	306 KHZ	H 24	05°20'56,7"N 003°53'25,5"W		8980 M seuil 21 QDR 028° - P : 50 W
NDB 5° W (2015)	PB	294,2 KHZ	H 24	05°15'01,5"N 003°57'28,9"W		Situé au Port autonome d'ABIDJAN - P : 200 W

## DIAP - AD 2.20

REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME  
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

N I L

## DIAP - AD 2.21

PROCEDURES ANTIBRUIT  
ANTI NOISE PROCEDURES

N I L

## DIAP - AD 2.22

PROCEDURES DE VOL  
FLIGHT PROCEDURES

N I L

## DIAP - AD 2.23

RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES  
ADDITIONAL INFORMATION

N I L

## DIAP - AD 2.24

CARTES RELATIVES A L'AERODROME  
AERODROME CHART

- Carte d'aérodrome : Voir AD 2-1-25
- Carte d'obstacle d'aérodrome OACI type A : Voir AD 2-1-31
- Autres CARTES : Voir ATLAS