

COORDONNÉES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPSHOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT ET OBSERVATIONS AERODROME OPERATOR REMARKS	
	M	DIMENSIONS (M)				PISTE / RWY			11 - Appr 12 - Seuil 13 - Piste 14 - Autres					
	TEMP C°	QFU	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH						
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18	
BOUNDJI													Déc. 1° W (2015)	
01°00'S 015°25'E (*)	580	116° — 286°	1025x25					BSG	5T (x)	NIL	NIL	NIL	0600-1600	AVA
BRAZZAVILLE / Maya - Maya													VOIR 5 AD 2.1	
DOLISIE													Déc. 3° W (2015)	
04°12'S 012°40'E (*)	326 24°3	138° — 318°	2050x30	60 — 60				Béton bitumeux	B737-200	12 : X 13 : X WDI	80/87 100/130 (CIV-MIL) Pas de RVT de nuit QNH	0600-1600	NDB "LO" 267 KHZ TWR 120,2 MHZ	AVA Virer à droite après DECO au QFU 322 Virer à gauche après DECO au QFU 142
Consignes particulières :														
En cas de dysfonctionnement du contact radio air/sol, faire obligatoirement la verticale terrain pour la reconnaissance de la piste avant de se poser														
EWO													Déc. 1° W (2015)	
00°51'21.5"S 014°48'08.5"E (*)	469	148° — 328°	2050x30	100 — 100				Béton bitumeux	B737-200	NIL	TWR METEO	0600-1600		AVA - Tour de piste obligatoire L'aérodrome n'étant pas ouvert en permanence à la CAP, l'utilisation de la piste nécessite une autorisation préalable de l'ANAC
IMPFONDO													Déc. 0° E (2015)	
01°35'24.8"N 018°03'02.9"E (*)	320 30°2	080° — 260°	2050x30	100 — 100				Béton bitumeux	B737-200		METEO VHF	0600-1600	AFIS 118,3 MHZ	AVA (1) SEM : 0630/1100 1330/1600 en dehors de ces HR DIM et JF O/R avant 1200 à FCBBYDIX
Seuil 09 : 01°35'16.6565"N-018°02'15.9699"E / 319.69 M Seuil 27 : 01°35'27.5957"N-018°03'21.4029"E / 319.96 M														
Consignes particulières :														
En cas de dysfonctionnement du contact radio air/sol, faire obligatoirement la verticale terrain pour la reconnaissance de la piste avant de se poser														
KIBANGOU													Déc. 2° W (2015)	
03°29'S 012°18'E (*)	130	119° — 299°	800x30	50 — 50				BAS	5 TN					AVA Tour de piste obligatoire
KINDAMBA													Déc. 2° W (2015)	
03°57'S 014°31'E (*)	445	040° — 260°	1400x56					BL	13 TN	NIL	NIL	0600-1600		AVA Tour de piste obligatoire
MAKABANA													Déc. 2° W (2015)	
03°29'S 012°37'E (*)	151	074° — 254°	1350x30	50 — 50				BL	13 TN (X)	NIL	METEO	0600-1600		COMILOG Consignes particulières : (Voir carte à vue)
(+) A/D à retirer de l'AIP dès publication du texte réglementaire de fermeture (*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84 / (**) Changement des marques d'identification de piste (x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste														

COORDONNÉES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPSHOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT ET OBSERVATIONS AERODROME OPERATOR REMARKS
	M	DIMENSIONS (M)				PISTE / RWY			11 - Appr				
	TEMP C°	QFU	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH	12 - Seuil 13 - Piste 14 - Autres				
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
MAKOUA Ondulation du géoïde (GUND) : - 2,5 M Déc. 1° W (2015)													
00°01'09"S 015°34'55"E (*)	392 29°8	176° — 256°	1820x40	50 — 50			Sol- ciment	F 28	NIL	VHF BCT METEO VOR	0600-1600	VOR/DME " CF" 112,5 MHZ CH 72X AFIS 118,1 MHZ	AVA Piste utilisable avec précaution après pluies prolongées
MAVINZA Déc. 2° W (2015)													
02°27'S 011°39'E (*)	155	146° — 326°	950x60				BLA	DHC 6					C.F.C
MOSSENDJO Déc. 2° W (2015)													
02°56'S 012°42'E (*)	473	088° — 268°	1100x30				BG	6,5TN			0600-1600		AVA
<u>Consignes particulières :</u> Suite à l'absence de service d'information de vol sur le site de l'aérodrome de Mossendjo, il est formellement exigé aux aéronefs de faire obligatoirement le tour de piste avant de se poser - L'unique piste en service pour els approches et atterrissages étant la piste 09, en cas de remise de gaz, il est exigé aux membres d'équipages de continuer droit sur l'axe de piste jusqu'à retrouver l'altitude minimale de sécurité et amorcer très rapidement un virage à gauche dans les 600 mètres au-delà du seuil 27.													
N'KAYI / Yokangassi Déc. 2° W (2015)													
04°13'21.9"S 013°17'12.2"E (*)	165	099° — 279°	2200x30	100 — 100			Béton bitumineux	B735	NIL	NIL	0600-1600		SIAN - Inutilisable après pluies.
<u>Consignes particulières :</u> En approchant l'aérodrome de Nkayi ou après décollage, contactez Dolisie information sur 120,2 Mhz ensuite faire la verticale terrain. En cas de défaut de communication entre le pilote et le service d'information de vol de N'kayi, il est recommandé au pilote de faire une verticale terrain (sur la piste) puis prendre la vent arrière main gauche ou main droite pour se rassurer si la piste est libre avant de se poser.													
OLLOMBO VOIR 5 AD 2.5													
OUESSO Déc. 0° W (2015)													
01°36'35.42"N 016°02'09.98"E 31°	352 31°	023° — 203°	3300x45	100 — 100			Béton bitumeux	A340-200	13 : WHITE LIGHTS LIH/LIL 14: BLUE LIGHTS LIL	VHF BCT METEO VENT	0600-1600	AFIS 118,1 MHZ	AVA ASECNA
<u>Consignes particulières :</u> En cas de dysfonctionnement du contact radio air/sol, faire obligatoirement la verticale terrain pour la reconnaissance de la piste avant de se poser													
OWANDO Déc. 1° W (2015)													
00°31'03"S 015°55'55"E (*)	348	087° — 287°	1800x30	100 — 100			Béton bitumeux	B 737-200	NIL	NIL	0600-1600	AFIS 119,1 MHZ	AVA
Seuil 14: 00°31'00.9311"S - 015°55'53.1786"E / 348M Seuil 32: 00°31'51.7797"S - 015°56'36.2217"E / 343M												Pylon at- 456m from THR14- PSN: 00°30'53.7"S 015°55'40.3"E Elevation/height: 348 M / 40 M Marked and lighted	
<u>Consignes particulières :</u> De passage par Ollombo, contactez Ollombo information 119,1 Mhz. - Présence d'une ancienne piste non utilisable à l'aéroport d'Owando orientée 09/27 et perpendiculaire à l'actuelle en service ; - En approche sur Owando, faire obligatoirement la verticale terrain pour la reconnaissance de la piste avant de se poser.													
(+) A/D à retirer de l'AIP dès publication du texte réglementaire de fermeture (*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84 (**) Changement des marques d'identification de piste (x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste													



COORDONNÉES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPSHOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT ET OBSERVATIONS AERODROME OPERATOR REMARKS
	M	DIMENSIONS (M)				PISTE / RWY			11 - Appr 12 - Seuil 13 - Piste 14 - Autres				
	TEMP C°	QFU	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH					
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
POINTE NOIRE													
VOIR 5 AD 2.3													
SIBITI													Déc. 2° W (2015)
03°41'11,5"S 013°22'17,7"E (*)	536	096° 276°	2050x30	90 90				Béton bitumineux	B737-200	NIL	METEO	0600-1600	AVA - Flaques d'eau sur les 300 premiers mètres QFU 30 Tour de piste obligatoire
<p>Pour des raisons de sécurité des personnes et des biens, il est recommandé aux exploitants aériens de respecter strictement les consignes ci-après :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pour une approche piste 10 en service coté ville, tout aéronef doit obligatoirement survoler le Waypoint WP1 : S03°41'02.6" – E013°17'01.1", positionné dans l'axe de piste et à environ 4,5NM du seuil de piste 10 ; - Pour une approche piste 28 en service côté opposé à la ville, tout aéronef doit obligatoirement survoler le Waypoint WP2 : S03°41'21.1" – E013°27'49.9" ; . Tenant compte des deux recommandations ci-dessus, tout virage serré pour se poser sur un quelconque seuil de piste sans passer par le WP1 ou le WP2 est strictement interdit ; - A chaque décollage sur l'un des seuils, il est formellement recommandé à tout aéronef d'aller droit dans l'axe jusqu'à atteindre une altitude minimale de 2500ft avant d'amorcer un virage. 													
SOUANKE													Déc. 1° W (2015)
02°00'N 014°10'E (*)	525	065° 245°	1400x30	100 100				BL	14 TN 13 : X				AVA
ZANAGA													Déc. 2° W (2015)
02°51'S 014°10'E (*)	570	094° 274°	1300x30	90 90				BL	15 T	NIL	NIL	0600-1600	AVA
DJAMBALA													
02°31'18.9"S 014°45'04.7"E (*)	797		2050x30	100 100				Béton bitumineux	B737-200	NIL	METEOs	0600-1600	NDB "VSF" 322 Khz AFIS 120,8 Mhz A/G 5484 Khz AVA Consignes particulières : Obligation de faire une verticale terrain (sur la piste) puis prendre la vent arrière main gauche ou droite pour se poser
LOUKOLELA													
01°01'S 017°05'E		105° 285°	1100x25	50 50				BL	13T	NIL	NIL	0600-1600	AVA
MAKAO													
02°39'00,2"N 017°10'37,0"E (*)	36 4	11 29	900x30	50 50				BSG	3T	NIL	NIL	0600-1600	NOUABALE NDOKI

(+) A/D à retirer de l'AIP dès publication du texte réglementaire de fermeture

(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84 / (**) Changement des marques d'identification de piste

(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste

COORDONNÉES COORDINATES SITUATION LOCATION 2	ALT	AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS								BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES 15	HEURES VACATIONS ATS OPSHOURS 16	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO 17	EXPLOITANT ET OBSERVATIONS AERODROME OPERATOR REMARKS 18
	M	DIMENSIONS (M)				PISTE / RWY				11 - Appr 12 - Seuil 13 - Piste 14 - Autres 11 à 14				
	TEMP C° 3	QFU 4	PISTE RWY 5	PA SWY 6	PD CWY 7	PENTE SLOPE 8	NATURE SURFACE 9	RESISTANCE STRENGTH 10						
KABO														
02°05'04"N 016°08'09"E (*)	361	07 25	1450x30					BA	18T	NIL	NIL	0600-1600		SOCOBOIS
KINKALA														
04°22'S 014°46'E (*)	465		Héliport					Béton bitumi- neux		NIL	NIL	0600-1600		AVA Surf : 300x45
LEFOUTOU														
04°46'47,3"S 013°33'39,2"E (*)	617	08 26	1200x23	50 50				BL	D228-200	NIL	NIL	0600-1600		
MAYOKO														
02°12'19,4"S 012°49'47,5"E (*)	662	03 21	1200x30	30 50				BL	5T	NIL	NIL	0600-1600		
MBOMO ODZALA														
00°35'35,5"N 014°52'09,9"E (*)	469	09 27	1400x22	50 50				BSA	LET 4/20	NIL	NIL	0600-1600		ECOFAC
MOKABI														
03°16'04"N 016°45'10"E (*)	510	09 27	1650x30	50 50				BL	18T	NIL	NIL	0600-1600		MOKABI-SA
MOUTELA														
04°11'37,7"S 013°10'57,2"E (*)	187	18 26	1900x23					BL		NIL	NIL	0600-1600		
OKOYO														
01°27'56"S 015°04'5"E (*)	480	030 210	1550x50	50 50				Sable (herbes)	7T	NIL	NIL	0600-1600		
POKOLA														
01°24'59,1"N 016°19'44,55"E (*)	358	04 22	1800x30	60 60				BL	22T	NIL	NIL	0600-1600		CIB

