

FCPP - AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FCPP - POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

FCPP - AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence(ARP) et emplacement de l'aérodrome / ARP coordinates location	Lat. 04°48'53"S - Long. 011°53'11"E Intersection axes de la piste et de la voie de circulation principale ALPHA "A"	Lat. 04°48'53"S - Long. 011°53'11"E Intersection of RWY and main TWY centerlines ALPHA "A"
2	Direction et distance par rapport à la ville Direction and distance from city	1,6 NM ESE de POINTE NOIRE	1,6 NM East South-East from POINTE NOIRE
3	Altitude / température de référence Elevation / Reference temperature Ondulation du Géoïde / Geoid undulation	17 M / 30°5C 4M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle / Direction and Magnetic variation / Annual change	3° W (2015) 9,5'E	
5	Administration / Administration Adresse / Address Téléphone - Télex - Fax - RSFTA Telephone-Telex-Fax-AFTN	ASECNA - Aéroport de Pointe-Noire (CONGO) BP 1188 - POINTE - NOIRE (CONGO) Tél. (242) 05 377.95.57 RSFTA : FCPPYDYX AERCO BP 1851 BRAZZAVILLE (CONGO) Tel : (242) 06 509 04 96 SFA : PNRAMXH ANAC Aéroport de Pointe-Noire (CONGO) BP 780 Tél. (242) 05 623 26 09 - (242) 06 670 08 43	ASECNA - Pointe- Noire Airport (CONGO) Po Box 1188 - POINTE - NOIRE (CONGO) Tel: (242) 05. 377. 95. 57 AFTN: FCPPYDYX AERCO Po Box 1851 BRAZZAVILLE (CONGO) Tel: (242) 06 509 04 96 AFTN : PNRAMXH ANAC Aéroport de Pointe- Noire (CONGO) Po Box 780 Tél : (242) 05 623 26 09 - (242) 06 670 08 43
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR / VFR	
7	Observations / Remarks	NIL	

FCPP - AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome situation AD Administration	ANAC (LUN-VEN : 0630-1400 UTC) ASECNA (LUN-VEN : 0630-1430 UTC) AERCO (LUN-VEN : 0700-1600 UTC) sauf les jours fériés	ANAC (MON-FRI : 0630-1430 UTC) ASECNA (MON-FRI : 0630-1430 UTC) AERCO (MON-FRI : 0700-1600 UTC) except public holidays
2	Douane et contrôle des personnes Customs and Immigration	H 24	
3	Santé et services sanitaires Health and Sanitation	H 24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) AIS Briefing Office	H 24	
5	Bureau de piste ATS ATS Reporting Office (ARO)	H 24	
6	Bureau de piste MET MET Briefing Office	H 24	
7	Service de la circulation aérienne / ATS	H 24	
8	Avitaillement en carburant / Fuelling	H 24	
9	Services d'escale / Handling	H 24	
10	Sûreté / Security	H 24	
11	Dégivrage / De-icing	NIL	
12	Observations / Remarks	Services d'assistance en escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome pour les vols réguliers et sur demande pour les vols non réguliers	Handling services provided during the AD operational hours for non-scheduled flights and on request for non-scheduled flights.



FCPP - AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret Cargo handling facilities	Moyens modernes de manutention Poids maximal de levage: 8 tonnes	Modern handling facilities handling weights up to 8 tons
2	Types de carburants et de lubrifiant Fuel/Oil types	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / Fuelling facilities / capacity	Deux (02) avitailleurs de 20.000 litres et un (01) de 18.000 litres, 25l/s	Two(02) trucks 20.000 liters and one (01) 18.000 liters, 25l/s
4	Services de dégivrage De-icing facilities	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / Hangar space for visiting aircraft	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / Repair facilities for visiting aircraft	NIL	
7	Observations / Remarks	NIL	

FCPP - AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / Hotels	Hôtels situés à proximité de l'aéroport et en ville	Hotels in the vicinity of the airport and down- town
2	Restaurants / Restaurants	Restaurants à l'aéroport et en ville	Restaurants at the airport and downtown
3	Moyens de transport Transportation facilities	Taxis - Voitures de location avec ou sans chauffeur	Taxis ; rental cars with or without drivers
4	Services médicaux / Medical facilities	Hôpitaux - cliniques - Dispensaires et laboratoires en ville	Hospitals, clinics; dispensaries and laboratories in the city
5	Service bancaires et postaux Bank and Post Office	Bureau de change à l'aéroport Horaire de service : 0600-2000 UTC Distributeur automatique : H24 Horaire de service des Banques dans la ville : 0700-1400/1500 UTC	Currency exchange Office at the airport Working hours: 0600-2000 UTC ATM: H24 Banks Working hours in the city : 0600-1400/1500 UTC
6	Services d'information touristique Tourist Office	Direction Départementale du Tourisme - BP 1462 - POINTE NOIRE - Tel. : (242) 22.294.10.13	Departmental Direction of Tourism -P.O.Box 1462 POINTE-NOIRE - Tel : (242) 22.294.10.13
7	Observations / Remarks	1PSE 1100S: 1100L eau +100L émulseur + 1 cellule médicale	1PSE 1100S : 1100L water+ 100L foam+ 1 medical unit

FCPP - AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / AD category for fire fighting	Niveau de protection assuré : 8 H 24	Ensured protection level : 8 H 24
2	Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles	1 FLYCO 1 VIPP 4425G - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 6825S - 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 KG poudre 2 VIMP 91125S :18200L eau + 2200L émulseurs+ 500Kg de poudre	1 FLYCO 1 VIPP 4425G : 4000L water +400L foam + 250Kg powder 1 VIMP 6825S : 6000L eau + 800L foam + 250Kg powder 2 VIMP 91125S : 18200L water + 2200L foam + 500kg powder
3	Equipement de sauvetage Rescue Equipment	Equipements de sauvetage requis disponibles Required rescue equipment available	
4	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés Capability for removal of disabled aircraft	NIL	
5	Observations / Remarks	NIL	

FCPP - AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉGAGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types d'équipement Types of clearing equipment	NIL	
2	Priorité de dégagement Clearance priority	NIL	
3	Observations / Remarks	NIL	



FCPP - AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION
APRONS TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface et résistance de l'aire de trafic Apron surface and strength	Surface : CIV 325 x 105,50 M Revêtement : Asphalte Résistance - Airbus 330	Dimensions : CIV 325 x 105,50 M Surface : Asphalte Strength : Airbus 330
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation TWY width, surface and strength	Largeur : CIV 22 M Revêtement : Asphalte Résistance : Airbus 330 Surface : 7920 M ²	Width : CIV 22 M Surface : Asphalte Strength : Airbus 330 Dimensions : 7920 M ²
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres Altimeter check location (ACL) and elevation	Aire de stationnement civile : 16 M (54 FT)	CIV Parking : 16 M (54 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR et INS / VOR/INS check points	Point de vérification VOR : à l'intersection des axes de la piste et de la voie de circulation principale VOR check point : intersection of RWY and main TWY centerlines (Lat. 04°48'53,84"S - Long. 011°53'08,28"E) - 52 FT Points INS : STA 1 : 04°48'57,33" S-011°53'02,73" E - 54 FT STA 2 : 04°48'53,96" S-011°53'01,88" E - 54 FT	
5	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radio-communications bilatérales Les points fixes doivent être effectués à 45° de l'axe aux extrémités de piste; ils sont interdits sur l'aire de stationnement AST et le TWY	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications Fixed check engines must be done at 45° from the axis of RWY at the end of RWY, they are prohibited in the parking area and in the TWY

FCPP - AD 2.9 SYSTÈME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE, MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM MARKINGS

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef / Use of aircraft stands ID signs Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs TWY guide lines and visual docking parking guidance system of aircraft stands	Lignes de guidage et marquages au sol - Panneaux d'indication des voies circulation - Panneaux d'identification de piste - Panneaux indicateurs de point d'attente - Panneaux indicateurs de point de vérification VOR Lignes de guidage au sol	Guide lines and ground markings - TWY ID signs - RWY ID signs - Holding point ID signs - VOR checkpoint ID signs Ground guide lines
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation RWY and TWY markings and lightings	RWY : Feux blancs LIH/LIL Raquettes : Feux bleus LIL avec dispositifs de retournement B747 piste 17/35 (feux verts et rouges) TWY : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIH/LIL Turn - around areas : Blue lights LIL B747 RWY 17/35 turn-around system (green and red lights) TWY : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt / Stop bars	NIL	
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light

FCPP - AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

Zone Area	Identification ou designation obstacle identification or designation	Types Type of obstacle	Position obstacle position	Altitude Hauteur Elevation Height	Marquages, type et couleur du balisage lumineux obstacle marking, and type and color of obstacle lighting	Disponibilité électronique electronic availability
	a	b	c	d	e	f
Zone 2	VOR/DME	Antenna	04°49'23,1"S 011°53'14,8"E	26 / 9m	Day marking Lighted Red LIM (Light Intensity Medium)	NIL
	LOC	Antenna	04°49'44,7"S 011°53'23,2"E	20 / 03m	Day marking Lighted Red LIM	NIL
	GLIDE	Antenna	04°48'25,2"S 011°53'07,8"E	32 / 15m	Day marking Lighted Red LIM	NIL

FCPP - AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / Associated MET Office	Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) POINTE NOIRE	POINTE NOIRE Aerodrome Meteorological Centre
2	Heures de service / Hours of service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures MET Office outside hours of service	H 24	
3	Centre responsable de la préparation de TAF et périodes de validité des prévisions Office responsible for TAF preparation and period of validity	CMA de BRAZZAVILLE H 24	BRAZZAVILLE Aerodrome Meteorological Center, 24H
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication Type of landing forecast / Interval of issuance	TREND - 30 Minutes (H), SPECIAL(S)	
5	Exposés verbaux / consultations assurés Briefing / consultation provided	P, T	
6	Documentation de vol et langues utilisées dans cette documentation Flight documentation / Language(s) used	Cartes © - -Textes abrégés en langage clair (PL) Coupes verticales (CR) Langues : Français (Fr), Anglais (En)	Charts ©, abbreviated plain language texts (PL), Cross-sections Languages : French (Fr), English (En)
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / Charts and other information available for briefing or consultation	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P), et carte du Temps significatif (W), de la tropopause (T), de temps significatif à haute altitude (SWH) du temps significatif à moyenne altitude (SWM), du temps significatif à basse altitude (SWL)	Surface analysis (S), upper air Analysis (U), prognostic upper air (P) charts and tropopause (T), Significant weather high (SWH), Significant weather medium (SWM), Significant weather low (SWL) charts
8	Equipements utilisés / Equipments used	SADIS, SAOMA , Radiosondage	SADIS, SAOMA , Radiosondage
9	Equipement complémentaire de renseignements / Supplementary equipment	NIL	
10	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements ATS units provided with information	POINTE NOIRE TWR	
11	Renseignements supplémentaires Additional information	NIL	

DONNÉES MÉTÉOROLOGIQUE / METEOROLOGICAL DATA												
Températures maximale et minimale (en degrés c) - Moyenne quotidienne : 2017 Maximum and minimum temperature - Daily average												
Température	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octobre	Nov.	Déc.
Maximum	31.1	30.9	32.2	31.1	29.8	27.3	26.3	26.5	28.3	29.0	29.9	29.9
Minimum	23.9	23.9	24.4	23.8	24.0	22.0	20.3	20.6	22.7	23.9	23.5	24.0
Moyenne de la pression en hecto pascals (hPa) : 2017 Atmospheric pressure average in hPa												
	1008	1008	1008	1008	1010	1011	1014	1012	1011	1010	1009	1009
Direction dominante des vents (en °) et vitesse moyenne (m/s) : 2017 Dominant direction of winds and mean speed												
Direction dominante (en °)	200	180	200	200	200	200	220	180	220	200	200	180
Vitesse Moyenne (en m/s)	8.1	7.4	8.2	7.6	7.8	6.2	6.4	6.6	6.8	7.6	8.8	6.8



FCPP - AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TD THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
17	166,0° VRAI 169° MAG	2620 x 45	PCN 59/F/B/W/T Bitume/Asphalt	04°48'16,29"S 011°53'01,45"E	THR 17 : 17 M (54 FT)
35	346,0° VRAI 349° MAG	2620 x 45	PCN 59/F/B/W/T Bitume/Asphalt	04°49'39,05"S 011°53'22,02"E	THR 35 : 16 M (52 FT) TDZ : 17 M (55 FT)
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY Dimensions (M)	Dimensions PD (M) CWY Dimensions (M)	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions (M)	Zone dégagée d'obstacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
	100 x45		2620 x 300	Voir carte d'obstacle (See obstacles chart)	PA revêtement bitume SWY surface in asphalt
	100 x45		2620 x 300		

FCPP - AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
17	2620	2620	2720	2620	NIL
35	2620	2620	2720	2620	NIL

F CPP - AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY designator	Type, longueur et intensité du balisage lumineux d'approche Approach lighting type, length and intensity	Couleur des feux de seuil et barres de flanc THR Lights colour wing bar lights WBAR	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Longueur des feux de zone de toucher des roues TDZ, LGT length
1	2	3	4	5
17	CAT I-720 m LIH unidirectionnelle à distance codée à barrettes avec balle traçante CAT I-720 m LIH unidirectional Approche simplifiée LIL omnidirectionnelle Simplified approach LIL omnidirectional	Vert/Green	Gauche/Pente 3° Left/Slope 3°	NIL
35	NIL	Vert/Green	Gauche/Pente 3° Left/Slope 3°	NIL
Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity	Couleur des feux d'extrémité de piste et barres de flanc RWY end lights wing bars colour	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length, colour	Observations Remarks
6	7	8	9	10
NIL	2620 M - 57,86 M - Blanc LIH/LIL 600 derniers mètres Jaune 2620 m-57,86 m White LIH/LIL Last 600 meters Yellow	Rouge unidirectionnel Red unidirectional	100 M Rouge Unidirectionnel 100 M Red Unidirectional	Feux blancs à éclat pour identification du seuil White flashing THR lights
NIL	2620 M - 57,86 M - Blanc LIH/LIL 600 derniers mètres Jaune 2620 m-57,86 m White LIH/LIL Last 600 meters Yellow	Rouge unidirectionnel Red unidirectional	100 M Rouge Unidirectionnel 100 M Red Unidirectional	Feux blancs à éclat pour identification du seuil White flashing THR lights

F CPP - AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification / ABN/IBN location, characteris- tics and hours of operation	NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ Indicateur de sens d'atterrissage Anemometer location and lighting LDI location and lighting	Anémomètres installés près GP/DME Trois (03) manches à air situés: - A gauche du QFU 17/35 - A côté du Taxiway A	Anemometer installed near GP/DME 3 windsock with following position : - Left side QFU 17 / 35 - Near Taxiway A
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation / TWY edge and centre line lighting	Feux de bord: Bleus LIL Feux axiaux: NIL	Edge lighting : Blue LIL Centre line lighting : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire / délai de commutation Secondary power supply / switch-over time	Alimentation secourue par 2 groupes de 276 KVA Temps de commutation : inférieur à 8 secondes	Stand-by power provided by 2 diesel emergency power units 276 KVA and UPS Switch-over time : less than 8s
5	Observations / Remarks	NIL	

F CPP - AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) TLOF and FATO elevation (M/Ft)	NIL
3	TLOF +FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO / True and magnetic bearing of FATO	NIL
5	Distances déclarées disponibles Declared distances available	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO Approach and FATO lighting	NIL
7	Observations / Remarks	Aire de stationnement parking HELI-UNION



FCPP - AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales Designation and laterals limits	CTR POINTE NOIRE : Cercle de 15 NM de rayon, centré sur le VOR/DME " IT " 04°49'23,1"S - 011°53'14,8"E	POINTE NOIRE CTR : A circle of 15NM radius centered at 'IT' VOR/DME 04°49'23,1"S - 011°53'14,8"E
2	Limites verticales / Vertical limits	900 M/SOL-MER	900M GND-MSL
3	Classification de l'espace aérien Airspace classification	D	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS unit call sign and Languages	POINTE NOIRE TOUR – Anglais	POINTE NOIRE TOWER - English
5	Altitude de transition / Transition altitude	2700 FT	
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radio-communications bilatérales. Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Le demi-tour sera effectué aux extrémités de piste. Les points fixes doivent être effectués à 45° de l'axe aux extrémités de piste; ils sont interdits sur l'aire de stationnement AST et le TWY.	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications Complete U-turn on RWY prohibited for ACFT superior to 40 T weight. U-turn must be done at the end of runway Fixed check engines must be done at 45° from the axis of RWY at the end of RWY; they are prohibited in the parking area and in the TWY.

FCPP - AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE / ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call Sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	POINTE NOIRE TOUR POINTE NOIRE TOWER	124,3 MHZ 118.3MHZ	H 24	Fréquence principale Fréquence supplétive Main frequency Suppletive frequency
A/G	POINTE NOIRE RADIO	5493 - 6559 - 6884 - 8873 - 8888 - 8903 KHZ	H 24	

FCPP - AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide / Déclinaison Type of AID Magnetic variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 3° W (2015)	IT	114,1 MHZ CH 88 X	H 24	04°49'23,1"S 011°53'14,8"E	30 M	P : 50 W (VOR) P : 1000 W (DME)
ILS/LOC 3° W (2015)	PN	109,3 MHZ	H 24	04°49'44,7"S 011°53'23,2"E		P : 15 W
GP/DME 3° W (2015)	PN	332 MHZ CH 30 X	H 24	04°48'25,2"S 011°53'07,8"E	32 M	P : 5 W (GP) P : 100 W (DME/ATT)

FCPP - AD 2.20
REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

N I L

FCPP - AD 2.21
PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

N I L

FCPP - AD 2.22
PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

N I L

FCPP - AD 2.23
RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

N I L

FCPP - AD 2.24
CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

- Carte d'aérodrome : Voir AD 2-3-25
- Carte d'obstacle d'aérodrome OACI type A : Voir AD 2-3-31
- Autres CARTES : Voir ATLAS

