

FCBB - AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME

AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FCBB - BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

FCBB - AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME

AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence(ARP) et situation / ARP coordinates location	Lat. 04°15'01,8"S - Long. 015°15'05,4"E Intersection axes piste et voie de circulation principale BRAVO "B"	Lat. 04°15'01,8"S - Long. 015°15'05,4"E Intersection of RWY centerline and main TWY BRAVO "B"
2	Direction et distance par rapport à la ville Direction and distance from city	1,58 NM NW de BRAZZAVILLE	1,58 NM NW from BRAZZAVILLE
3	Altitude / température de référence Elevation / Reference temperature Ondulation du Géoïde / Geoid undulation	321 M / 32°8 0 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle / Direction and Magnetic variation / Annual change	2° W (2015) 9' E	
5	Administration / Administration Adresse / Address Téléphone - Télex - Fax - RSFTA Telephone-Telex-Fax-AFTN	ASECNA - Aéroport de Brazzaville/Maya-MayaE B.P. 218 - BRAZZAVILLE (CONGO) Tél. (+242) 05.377.95.44 - Tél. /Fax : NIL - RSFTA : FCBBYDYX ANAC Rue de la libération de Paris-Camp Clairon B.P. 128 - BRAZZAVILLE (CONGO) Tél. (+242) 22.281.02.27 - 22.281.07.46 Télex : 5388 KG - RSFTA : FCBVYAYX AERCO: AÉROPORT DE BRAZZAVILLE B.P. 1851 - BRAZZAVILLE (CONGO) Tél. (+242) 06.909.25.25 - SFA : FCBBAECO www.brazzaville-aeroport.com	ASECNA Aerodrome of Brazzaville/Maya-Maya P.O. Box 218 Brazzaville (CONGO) Tel : (242) 05 377 95 44 AFS : FCBBYDYX ANAC Rue de la libération de Paris-Camp Clairon P.O. Box 128 Brazzaville (CONGO) Tel : (242) 22 281 02 27 / (242) 22 281 07 46 Telex : 5388 KG - AFS : FCBVYAYX AERCO Aerodrome of Brazzaville/Maya-Maya P.O. Box 1851 Brazzaville (CONGO) Tel : (242) 06 909 25 25 - AFS : FCBBAECO www.brazzaville-aeroport.com
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR / VFR	
7	Observations / Remarks	NIL	

FCBB - AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome situation AD Administration	ANAC (LUN-VEN : 0600-1400 UTC) ASECNA (LUN-VEN : 0630-1430 UTC) AERCO (LUN-VEN : 0700-1600 UTC) Sauf les jours fériés Permanence en dehors des heures de service pour l'ASECNA et AERCO	ANAC (MON-FRI : 0600-1400 UTC) ASECNA (MON-FRI : 0630-1430 UTC) AERCO (MON-FRI : 0700-1600 UTC) Except public holidays Permanence outside the operational hours for ASECNA and AERCO
2	Douane et contrôle des personnes Customs and Immigration	H 24	
3	Santé et services sanitaires Health and Sanitation	H 24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) AIS Briefing Office	H 24	
5	Bureau de piste ATS ATS Reporting Office (ARO)	H 24	
6	Bureau de piste MET MET Briefing Office	H 24	
7	Service de la circulation aérienne / ATS	H 24	
8	Avitaillement en carburant / Fuelling	H 24 - SNPC Service Avitaillement - Tél (242) 06 943 60 93	H24 - SNPC Hydrant Service Tel (242) 06 943 60 93
9	Services d'escale / Handling	H 24 - CONGO HANDLING SA - Tél (242) 06 950 55 55	
10	Sûreté / Safety	H 24	
11	Dégivrage / De-icing	NIL	
12	Observations / Remarks	Services d'assistance en escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome pour les vols programmés et O/R pour les vols non programmés à :	Ground Handling services provided during the AD scheduled hours for scheduled flights and O/R for flights unscheduled

FCBB - AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret Cargo handling facilities	Moyens modernes de manutention ; poids limite 8 tonnes	Modern facilities handling, weights up to 8 tons
2	Types de carburants et de lubrifiant Fuel/Oil types	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / Fuelling facilities / capacity	4 avitailleurs 20 000 litres débit 13,8 l/s 1 avitailleur 18 000 litres débit 41,6 l/s Paiement au comptant en US \$, € ou CFA	4 refuellers 20 000 liters flow 13,8 l/s 1 refueller 18 000 liters flow 41,6 l/s Payment cash in US \$, € or CFA
4	Services de dégivrage De-icing facilities	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / Hangar space for visiting aircraft	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / Repair facilities for visiting aircraft	NIL	
7	Observations / Remarks	NIL	

FCBB - AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / Hotels	Hôtels à l'aérodrome et à proximité	Hotels at and near the airport
2	Restaurants / Restaurants	A l'aérodrome et à proximité	At and near the airport
3	Moyens de transport / Transportation facilities	Taxis; Voitures de location et autobus des hôtels à l'aérodrome	Taxis ; rental cars and hotel buses at the airport
4	Services médicaux / Medical facilities	Services de santé aux frontières à l'aéroport Hôpitaux et cliniques en ville	Boundary health services at the airport Hospitals and clinics in town
5	Service bancaires et postaux Bank and Post Office	Guichet automatique bancaire à l'aérodrome : H24 Services bancaires. Banque à l'aérodrome, Ouverture LUN, MER et VEN : 0700-1900 UTC MAR et JEU : 0700-1330 UTC SAM : 1200-1830 UTC Banque à proximité de l'aérodrome Ouverture LUN-VEN : 0700-1100 et 1400-1600 sauf les jours fériés Bureau de change à l'aérodrome Ouverture LUN, MER, VEN et SAM : 0700-2100 MAR, JEU et DIM : 0700-2000 Services postaux: NIL	ATM at the airport : H24 Banking services Bank at the airport: Opening MON, WED and FRI : 0700-1900 TUE and THU : 0700-1330 UTC SAT : 1200-1830 UTC Bank near the airport, Opening MON-FRI : 0700-1100 and 1400-1600 Except public holidays Currency exchange office at the airport Opening MON, WED, FRI, SAT : 0700-2100 TUE, THU and SUN : 0700-2000 Post office : NIL
6	Services d'information touristique Tourist Office	Bureau à l'aérodrome, ouverture pendant les heures de service Office at the airport, opening during operational hours Tel : (242) 22.613.69.05	
7	Observations / Remarks	1 Véhicule de premier secours et d'évacuation (PSE) 1 vehicle for first assistance and evacuation	

FCBB - AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / AD category for fire fighting	Niveau de protection assuré : 8 H 24	Ensured protection level : 8 H 24
2	Véhicules incendie Fire Fighting Vehicles	1 FLYCO 50 KG poudre/powder + 10 KG CO2 3 VIMP 91125S 9000 L eau/water + 1100 L émulseur/foam + 250 KG poudre/powder 1 VIPP 4425G 4000 L eau/water + 400 L émulseur/foam + 250 KG poudre/powder <u>SNPC Service Aviation/ SNPC Hydrant Service</u> 2 VMR 80 : 6500 L eau/water + 1500 L émulseurs/foam	
3	Equipement de sauvetage Rescue Equipment	Equipements de sauvetage requis disponibles Required rescue equipment available	
4	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés Capability for removal of disabled aircraft	L'autorité aéroportuaire est le coordinateur des opérations de relevage sur la plateforme / The airport authority is the coordinator of the lifting operations on the platform Tél (242) 06 610 18 88	
5	Observations / Remarks	NIL	

FCBB - AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉGAGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types d'équipement Types of clearing equipment	NIL	
2	Priorité de dégauchement Clearance priority	NIL	
3	Observations / Remarks	NIL	



FCBB - AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Revêtement et résistance de l'aire de trafic Apron surface and strength	Aire de trafic Béton bitumineux / Résistance : A380 Parking militaire Béton / Résistance : DC6	Apron Asphaltic concrete / Strength : A380 Military apron Concrete / Strength : DC6
2	Largeur, Revêtement et résistance des voies de circulation TWY width, surface and strength	TWY (largeur/Width) - Revêtement/Surface - Résistance/Strength A (25M) B (24M) C (24M) D (24M) E (25M) F (22M) G (24M) - Béton bitumineux/ Asphaltic concrete - A380 M1 (14M) M2 (22M) - Béton/Concrete - DC6 T (45M) - Composite - PCN 59/F/B/X/U	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres / Altimeter check location (ACL) and elevation	ACL : Intersection axe du TWY "F" avec bordure Nord de l'aire de stationnement, 313 M (1027 ft) ACL: Intersection of TWY "F" centerline with north edge of apron, 313 m (1027 ft)	
4	Emplacement des points de vérification VOR et INS VOR/INS check points	Point de vérification VOR : à 60 m de l'axe de la piste sur l'axe du TWY "B" VOR checkpoints : at 60m from RWY axis on the TWY "B" centerline (Lat. 04°15'23,25" S - Long. 015°14'56,59" E) - 1027 FT Points INS : 1A: 04°15'18.9083"S-015°15'14.8543"E-314.70 M 3: 04°15'23.2627"S-015°15'09.6688"E-313.45 M 1B: 04°15'21.0993"S-015°15'12.2411"E-314.08 M 4: 04°15'24.6482"S-015°15'07.1766"E-312.84 M 1C: 04°15'18.1851"S-015°15'14.2527"E-314.56 M 5: 04°15'26.1460"S-015°15'05.1433"E-312.51 M 1D: 04°15'19.6645"S-015°15'11.3892"E-313.87 M 6: 04°15'27.3225"S-015°15'03.9692"E-312.53 M 1E: 04°15'17.4599"S-015°15'13.6508"E-314.43 M 7: 04°15'28.8692"S-015°15'02.4622"E-312.57 M 1F: 04°15'16.7127"S-015°15'12.7960"E-314.22 M 8: 04°15'29.9449"S-015°15'01.1814"E-312.56 M 1G: 04°15'18.7471"S-015°15'10.4286"E-313.63 M 9: 04°15'30.7904"S-015°15'00.1724"E-312.56 M 2: 04°15'21.7596"S-015°15'11.2059"E-313.83 M	
5	Observations / Remarks	Points fixes effectués à 45° de l'axe du TWY principal parallèle à la piste; ils sont interdits sur AST et TWY. Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Le demi-tour normal devra être exécuté sur les raquettes.	Fixed check engines done at 45° from the main TWY axis parallel to the RWY ; they are prohibited on the AST and TWY U-turn on runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. Normal u-turn must be done on the turn-around areas

FCBB - AD 2.9 SYSTÈME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE, MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM MARKINGS

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef / Use of aircraft stands ID signs Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs TWY guide lines and visual docking parking guidance system of aircraft stands	NIL Lignes de guidage et marquages au sol	NIL Guide lines and ground markings
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation RWY and TWY markings and lightings	Balisage RWY: marquage THR, TDZ, axe de piste, bord de piste, extrémités Feux de RWY: blancs LIH/LIL omnidirectionnels sur les 2700m espacés de 60 M blancs et oranges LIH/LIL omnidirectionnels sur les derniers 600 M Balisage de raquettes de retournement Feux de raquettes de retournement : bleus LIH/LIL encastrés avec dispositif de retournement B747 RWY 05 (feux verts et rouges) Balisage TWY : marquage axial des TWY et des points d'attente à toutes les intersections TWY/RWY Feux des TWY A, B, C, M1, M2 et T : bleus LIL omnidirectionnels hors sol TWY E, F et G : feux bleus LIL omnidirectionnels encastrés et hors sol par endroit TWY D : NIL Feux axiaux des TWY : NIL	RWY markings : THR, TDZ, centerline, edge, and RWY end markings RWY LGT: White LIH/LIL omnidirectional on 2700m spaced by 60 M white and orange LIH/LIL omnidirectional on the last 600 M Turn-around areas markings Turn-around areas LGT : blue LIH/LIL inset with B747 turn-around system RWY 05 (green and red LGT) TWY markings : TWY centerline and holding points markings at all TWY/RWY intersections TWY A, B, C, M1, M2 and T LGT: blue LIL omnidirectional elevated TWY E, F and G : blue LIL omnidirectional inset and elevated in some locations TWY D : NIL TWY centerline : NIL
3	Barres d'arrêt / Stop bars	Point d'attente sur chaque TWY Barre d'arrêt de couleur blanche	Holding point on each TWY White stop bar
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light

FCBB - AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

Zone Area	Identification ou designation obstacle identification or designation	Types Type of obstacle	Position obstacle position	Altitude Hauteur Elevation Height	Marquages, type et couleur du balisage lumineux obstacle marking, and type and color of obstacle lighting	Disponibilité électronique electronic availability
	a	b	c	d	e	f
	VOR/DME (ancien)	Antenna	04°14'44.2"S 015°15'49.7"E	323M 4M	Marked - Red lighted	NIL
	VOR/DME	Antenna	04°15'05.23"S 015°14'49.9"E	321M 6M	Marked - Red lighted	NIL
	VHF/TWR	Antenna	04°15'26,78"S 015°15'08,15"E	347M 24M	Marked - Red lighted	NIL
	GP/DME	Antenna	04°15'21.7363"S 015°14'35.6435"E	328M 9M	Marked - Red lighted	NIL
	LOC	Antenna	04°14'16.4157"S 015°15'59.4808"E	325M 6M	marked - Red lighted	NIL
	Pylône AIRTEL	Antenna	04°13'27.876"S 015°14'51.235"E	432.90M 30M	marked - Red lighted	NIL
	Paratonnere	Antenna	04°15'04,7"S 015°14'49,9"E	324,8M 10,3M	NIL	NIL
ZONE 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FCBB - AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome Associated MET Office	Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) de Brazzaville	Aerodrome Meteorological Office (AMO) of Brazzaville
2	Heures de service / Hours of service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / MET Office outside hours of service	H 24 NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions Office responsible for TAF preparation and period of validity	CMA de Brazzaville / AMO of Brazzaville 30 HR (FCBB) 24 HR (FCPP)	
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication Type of landing forecast / Interval of issuance	TEND (TENDANCE) 30 MN	
5	Exposés verbaux / consultations assurés Briefing / consultation provided	P, T, D	
6	Documentation de vol et langues utilisées dans cette documentation Flight documentation / Language(s) used	(C) : Cartes TEMSI, Cartes vents/températures prévus en altitude (PL) : bulletin OPMET (TAF, METAR/SPECI), SIGMET se rapportant au vol. Imagerie satellitaire Langues : Français (Fr), Anglais (En) / Languages : French (Fr), English (En) (C) : TEMSI charts, wind and T°C prognostic upper air chart (PL) : OPMET bulletin in this documentation (TAF, METAR / SPECI, SIGMET) relating to the flight, satellite pictures	
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation Charts and other information available for briefing or consultation	Cartes d'analyse au sol (S), cartes d'analyse en altitude (U85, U70, U50, U30, U20), cartes de vent et T°C en altitude prévues (P85, P70, P50, P30, P20), cartes du temps significatif (SWH, SWM, SWL), images satellitaire, MSG champ de divergences	Surface analysis (S), upper air analysis (U85, U70, U50, U30, U20), wind and T°C prognostic upper air chart (P85, P70, P50, P30, P20), significant weather chart(SWH, SWM, SWL), satellite pictures MSG, area of divergence
8	Equipements utilisés / Equipments used	SIOMA, SAOMA-SADIS FTP, MSG	
9	Equipement complémentaire de renseignements / Supplementary equipment	PC AMHS, SMT	
10	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements ATS units provided with information	TWR, Unité AIM et CCR BRAZZAVILLE	
11	Renseignements supplémentaires Additional information	Les protections de vol sont fournies par le CMA de Brazzaville sur demande avec un préavis de 4 ou 2 H avant l'heure de décollage respectivement pour les vols internationaux et nationaux. Les dossiers de vol sont retirés 2 H avant le départ des vols internationaux et 1 H avant le départ des vols nationaux. Toutefois, pour toute demande de protection formulée en deçà de ces seuils, la documentation de vol peut être disponible dans un délai raisonnable	Flight Protections are provided by Brazzaville AMO on request with a 4 hour prior notice for international flights and a- 2 hour prior notice for domestic flights before departure time. The flight documentations could be taken 2H before the .departure of international flights and 1H before for national flights. For any request below those minima the flight documentation can be available within a reasonable time



DONNÉES MÉTÉOROLOGIQUE / METEOROLOGICAL DATA												
Températures maximale et minimale (en degrés c) - Moyenne quotidienne : 2017												
Maximum and minimum temperature - Daily average												
Température	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octobre	Nov.	Déc.
Maximum	31.3	30.9	32.6	32.9	31.4	28.5	27.8	28.3	31.0	30.9	31.2	30.4
Minimum	23.1	23.3	23.6	23.6	23.5	22.1	20.6	21.0	22.3	23.2	22.9	23.2
Moyenne de la pression en hecto pascals (hPa) : 2017												
Atmospheric pressure average in hPa												
	974	974	973	974	975	976	978	977	976	974	974	974
Direction dominante des vents (en °) et vitesse moyenne (m/s) : 2017												
Dominant direction of winds and mean speed												
Direction dominante (en °)	280	280	280	240	280	280	240	240	280	280	280	280
Vitesse Moyenne (en m/s)	3.6	3.8	3.8	3.8	3.8	4.2	4.4	5.4	5.0	4.4	4.4	4.0

FCBB - AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TD THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
05	050,1° VRAI 052° MAG	3300 x 45	A380 Béton bitumineux <i>Asphaltic concrete</i>	04°15'31.5951"S 015°14'29.9258"E	THR 05: 313.26 M
23	230,1° VRAI 232° MAG	3300 x 45	A380 Béton bitumineux <i>Asphaltic concrete</i>	04°14'22.6593"S 015°15'52.0467"E	THR 23: 320.61 M TDZ : 319.77 M
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY Dimensions	Dimensions PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'obstacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
05	60 x 45	60	3570 x 300	Voir carte d'obstacle	PA revêtement souple PA flexible surface
23	60 x 45	60	3570 x 300		

FCBB - AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
05	3300	3360	3360	3300	SWY : 60 M CWY = 60 M
23	3300	3360	3360	3300	SWY : 60 M CWY = 60 M

FCBB - AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche Approach lighting type, length intensity	Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT length
1	2	3	4	5
05	Ligne d'approche LIH/LIL 900 M - Simplifié <i>Simplified approach lighting 900 M LIH/LIL</i>	Vert Green	Gauche / 3° Left/3°	NIL
23	NIL	Vert Green	Gauche / 3° Left/3°	NIL
Longueur, espacement, couleur des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity	Longueur, espacement, couleur des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity	Couleur des feux d'extrémité de piste) RWY end lights, LEN	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length colour	Observations Remarks
6	7	8	9	10
NIL	3300 M, 60 M, Blanc omnidirectionnel sur les 2700 M, Blanc et orange omnidirectionnel sur les derniers 600 M, LIH <i>3300 M, 60 M, omnidirectional white LGT on 2700 M, omnidirectional white and orange LGT on the last 600 M, LIH</i>	Rouge Red	60 M Rouge Unidirectionnel <i>Red Unidirectional</i>	Feux blancs à éclat de seuil <i>White flashing THR LGT</i>
NIL	3300 M, 60 M Blanc omnidirectionnel sur les 2700 M, Blanc et orange omnidirectionnel sur les derniers 600 M, LIH <i>3300 M, 60 M, omnidirectional white LGT on 2700 M, omnidirectional white and orange LGT on the last 600 M, LIH</i>	Rouge Red	60 M Rouge Unidirectionnel <i>Red Unidirectional</i>	Feux blancs à éclat de seuil <i>White flashing THR LGT</i>

FCBB - AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification / ABN/IBN location, characteris- tics and hours of operation	NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ Indicateur de sens d'atterrissage Anemometer location and lighting LDI location and lighting	Anémomètre co-implanté avec l'antenne GP IBV, éclairé - Anémomètre co-implanté avec l'antenne GP IBZ, non éclairé - Anémomètre installé au parc MTO, non éclairé - DI RWY 23: Manche à air à droite de la piste 23, éclairé - WDI RWY 05 : Manche à air à gauche de la piste 05, éclairé - WDI Parking : Manche à air au parking près du TWY F, éclairé	Anemometer co-located with GP IBV antenna, lighted- Anemometer co-located with GP IBZ antenna, non- lighted - Anemometer installed in the MTO park, non- lighted - WDI RWY 23 : Wind direction indicator to the right side of RWY, lighted - WDI RWY 05 : Wind direc- tion indicator to the left side of RWY, lighted - WDI Parking: Wind direction indicator at the apron near TWY F, lighted
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation / TWY edge and centre line lighting	Feux de voies de circulation : Bleus LIL Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue LIL TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de com- mutation Secondary power supply / switch-over time	Alimentation secours 2 groupes de 600 KVA Alimentation sans interruption, présence 1 ondu- leur (UPS) de 400 KVA Temps de coupure ou de commutation 0s	Emergency power 2 generators 600 KVA Stand by power, 1 inverter (UPS) 400 KVA Switch-over time: less than 0s
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

FCBB - AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSEMENT D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) TLOF and FATO elevation (M/Ft)	NIL
3	TLOF +FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO / True and magnetic bearing of FATO	NIL
5	Distances déclarées disponibles Declared distances available	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO Approach and FATO lighting	NIL
7	Observations / Remarks	NIL



FCBB - AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales Designation and laterals limits	CTR BRAZZAVILLE : Cercle de 15 NM de rayon centré sur le VOR/DME "BZ" 04°15'05,23"S - 015°14'49,9"E, limité au Sud par le thalweg du fleuve Congo	BRAZZAVILLE CTR : Circle of 15 NM radius centred on the VOR/DME "BZ" 04°15'05.23"S - 015°14'49.9"E, limited at the South by the thalweg of Congo river
2	Limites verticales / Vertical limits	900 M/GND	
3	Classification de l'espace aérien Airspace classification	D	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS unit call sign/Languages	BRAZZAVILLE TOUR / BRAZZAVILLE TOWER Français (Fr) - English (En)	
5	Altitude de transition / Transition altitude	4500 FT	
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Tour de piste à gauche au QFU 05	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Left hand circuit in QFU 05

FCBB - AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE / ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call Sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	BRAZZAVILLE TOUR	121,1 MHZ - 118,7 MHZ 121,5 MHZ	H 24	Fréquence principale - Fréquence supplétive - Fréquence de détresse <i>Main frequency - Suppletive frequency Distress frequency</i>
ACC	BRAZZAVILLE CONTRÔLE	127,1 MHZ - 128,9 MHZ	H 24	Fréquences principales et déportées <i>Main and departed frequencies</i>
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	2878 - 5493 - 6559 - 8873 - 8903 13294 KHZ	H 24	

FCBB - AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide / Déclinaison Type of AID Magnetic variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 2° W (2015)	BZ	113,1 MHZ CH 78 X	H 24	04°15'05,23"S 015°14'49,9"E	321 M	NIL
ILS/LOC CAT. II 2° W (2015)	IBV	111,7 MHZ	H 24	04°14'16.4157"S 015°15'59.4808"E		Portée/Range LOC : 25NM
GP/DME.P 2° W (2015)		333,5 MHZ CH 54 X	H 24	04°15'21.7363"S 015°14'35.6435"E	328 M	Portée/Range GP/DME-ATT : 10NM

FCBB - AD 2.20
REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

<p>Consignes particulières d'utilisation</p> <ul style="list-style-type: none">• Aéroport interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications Bilatérales• Tour de piste à gauche du QFU 05• Les points fixes doivent être effectués à 45° de l'axe du taxiway principal parallèle à la piste; ils sont interdits sur AST et TWY.• Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 40 T. Le demi-tour normal devra être exécuté sur les raquettes. <p>Stationnement des aéronefs</p> <ul style="list-style-type: none">• Les aéronefs de catégorie C, D et E en stationnement sur les postes R2, R3 et R4 seront positionnés en NOSE-IN et nécessiteront d'être repoussés au départ. <p>Poste de stationnement isolé</p> <ul style="list-style-type: none">• L'extrémité Nord Est du TWY "T" est désigné comme poste de stationnement isolé. <p>Voies interdites</p> <ul style="list-style-type: none">• Voie de circulation "D" est inutilisable	<p>Special instructions for use</p> <ul style="list-style-type: none">• AD prohibited for aircraft not equipped with bilateral radio communications• Circuit pattern on the left QFU 05• Fixed check engines must be done at 45 ° from the main taxiway axis parallel to the runway; they are prohibited on the AST and TWY.• U-turn on runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. U-turn must be done on the turn-around areas. <p>Aircraft parking</p> <ul style="list-style-type: none">• Aircraft Category C, D and E parked on stands R2, R3 and R4 will be positioned in NOSE-IN and will need to be pushed back in departure. <p>Poste de stationnement isolé</p> <ul style="list-style-type: none">• The North East end of the TWY " T " is designated as an isolated stand. Prohibited taxiways• Taxiway " D " is unusable
---	---

FCBB - AD 2.21
PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

N I L

FCBB - AD 2.22
PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

N I L

FCBB - AD 2.23
RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

N I L

FCBB - AD 2.24
CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

- Carte d'aérodrome : Voir AD 2-1-25
- Carte d'obstacle d'aérodrome OACI type A : Voir AD 2-1-31
- Autres CARTES : Voir ATLAS

