

COORDONNÉES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPSHOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT ET OBSERVATIONS AÉRODROME OPERATOR REMARKS
	M	DIMENSIONS (M)				PISTE / RWY			11 - Appr 12 - Seuil 13 - Piste 14 - Autres				
	TEMP C°	QFU	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH					
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
ALINDAO													Déc. 1° E (2015)
05°01'00"N 021°12'00"E (*)	448	085° — 265°	800x25					BL	3 TN (x)				AVA
BAKOUMA													Déc. 2° E (2015)
05°41'00"N 022°48'00"E (*)	500	079° — 259°	1200x25					BL	13 TN (x)				AVA
BAMBARI													Déc. 1° E (2015)
05°51'00N 020°39'00E (*)	472 26,3°	091° — 271°	1530x40	60 — 80				BL	C 160 (x)		HJ		Utilisable sur demande Piste glissante après fortes pluies.
BAMBOUTI													Déc. 2° E (2015)
05°26'00"N 027°13'00"E (*)	690	030° — 210°	1200x30					BLAS	DC 3 (x)				AVA Restrictions possible en saison des pluies Aérodrome fermé la nuit
BANGASSOU													Déc. 1° E (2015)
04°47'00"N 022°47'00"E (*)	520 26,4°	094° — 274°	1800x35	100 — 100				BL	C 160		HJ		Utilisable sur demande Aérodrome fermé la nuit
BANGUI/M'Poko													VOIR 4 AD 2-1
BATANGAFO													Déc. 1° E (2015)
07°19'00"N 018°18'00"E (*)	420	055° — 235°	1000x50					BLG	PA 31				AVA
BERBERATI Ondulation du géoïde (GUND) : 6 M													Déc. 0° W (2015)
04°13'34"N 015°47'08"E (*)	588 24,8°	168° — 348°	1660x30					PM	C 160		HJ et O/R à FEFFDYX avant 1200	VOR "BT" 113,9 MHZ AFIS 118,3 MHZ	Utilisable sur demande P : 50 W - 120 M seuil 17 QDR 297° Consignes particulières (Voir carte à vue) Aérodrome fermé la nuit
BIRAO													Déc. 2° E (2015)
10°14'00"N 022°43'00"E (*)	517	062° — 242°	1800x35					BL	DC 4	100/130 (MIL)		NDB"BO" 298 KHZ	AVA
BOCARANGA													Déc. 0° E (2015)
06°55'N 15°37'E (*)	1056	105° — 285°	1200x30					BLAS	DC 3 (x)				AVA

(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84

(**) Changement des marques d'identification de piste

(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste

COORDONNÉES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPSHOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT ET OBSERVATIONS AERODROME OPERATOR REMARKS
	M	DIMENSIONS (M)				PISTE / RWY			11 - Appr				
	TEMP C°	QFU	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH	12 - Seuil 13 - Piste 14 - Autres				
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
BODA													Déc. 0° E (2015)
04°19'00"N 017°29'00"E (*)	525	016° — 196°	850x40					BLA	3 TN (x)				AVA
BOSSANGOA													Déc. 1° E (2015)
06°30'00"N 017°26'00"E (*)	499	114° — 294°	1800x30					BLA	DC 4				AVA
BOUAR													Déc. 0° E (2015)
05°57'01,28"N 015°38'23,37"E (*)	1022 25°2	167° — 347°	1900x35	100 — 100				PM / BL (1)	C 160		HJ	NDB "FBU" 388 KHZ VSAT 127,1 MHZ	(1) Bitume sur 300 M à chaque extrémité
BOUCA													Déc. 1° E (2015)
06°31'N 18°16'E (*)	467	168° — 348°	1260x45					BLA	DC 3 (X)				AVA Consignes particulières (Voir carte à vue)
BOZOUM													Déc. 0° E (2015)
06°21'N 16°19'E (*)	675	005° — 185°	1120x50					BL	DC 3 (X)				AVA
BRIA													Déc. 2° E (2015)
06°31'36"N 021°59'24"E (**)	603 25,2°	144° — 324°	1800x47		100 — 100			BL	C 160		HJ	VOR "IA" 113,5 MHZ	Utilisable sur demande P : 50 W - 650 M seuil 32 QDR 313° Piste glissante après pluie. Aérodrome fermé la nuit. Itinéraire VFR obligatoire VIA BAMBARI
CARNOT													Déc. 0° W (2015)
04°56'N 14°54'E (*)	605	167° — 347°	1200x30					BASG	DC 3 (x)				AVA
DAMARA													Déc. 1° E (2015)
04°57'N 18°42'E (*)	435	164° — 344°	750x30					BAS	MH 1521 (X)				AVA Consignes particulières (voir carte à vue)
DEKOA													Déc. 1° E (2015)
06°18'N 19°05'E (*)	550	080° — 260°	725x30					BL	3 TN				AVA

(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84

(**) Changement des marques d'identification de piste

(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste



COORDONNÉES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPSHOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT ET OBSERVATIONS AERODROME OPERATOR REMARKS
	M	DIMENSIONS (M)				PISTE / RWY			11 - Appr 12 - Seuil 13 - Piste 14 - Autres				
	TEMP C°	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH					
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
GAMBOULA													Déc. 0° W (2015)
04°08'N 15°09'E (*)	610	055° — 235°	850x20					BLA	3 TN (X)				AVA Restriction d'utilisa- tion possible en saison des pluies
GRIMARI													Déc. 1° E (2015)
05°41'N 20°03'E (*)	400	070° — 250°	1000x25					BLA	DC 3 (1) (x)				AVA (1) DC 3 en saison sèche
KAGA BANDORO													Déc. 1° E (2015)
06°59'N 19°11'E (x)	450	173° — 353°	1155x30					BLAG	DC 3 (x)				AVA
KAVADJA													Déc. 2° E (2015)
07°58'N 23°32'E (*)	730	084° — 264°	1210x25	40 — 60				BLS	DC 3				AVA Inutilisable hors piste
KEMBE													Déc. 1° E (2015)
04°36'N 21°52'E (*)	583	095° — 275°	1280x47	50 — 50				BLAG	DC 3			NDB "KB" 378 KHZ	AVA Piste en léger dos d'âne
KOUANGO													Déc. 1° E (2015)
05°00'N 19°58'E (*)	360	105° — 285°	800x25					BAS	Léger (x)				AVA
MELLE / Gordil													Déc. 2° E (2015)
09°35'N 21°44'E (*)	435	117° — 297°	1650x30					BLA	DC 3				AVA Inutilisable en saison des pluies. Ne pas survoler le Parc St-FLORES à basse altitude
MOBAYE													Déc. 1° E (2015)
04°19'N 21°09'E (*)	406	040° — 220°	2000x40					BL	DC 4				AVA
N'DELE Ondulation du géoïde (GUND) : -1 M													Déc. 2° E (2015)
08°25'48"N 020°38'04"E	499	167° — 347°	1500x30					BL	DC 4	Carburant en quantité variable. Se renseigner à BANGUI		VOR "LE" 113,1 MHZ	AVA
OBO / M'BOKI													Déc. 2° E (2015)
05°21'N 25°55'E (*)	600	075° — 255°	1700x35					BL	DC 4		0700-1500		AVA

(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84

(**) Changement des marques d'identification de piste

(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste



COORDONNÉES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPSHOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT ET OBSERVATIONS AERODROME OPERATOR REMARKS
	M	DIMENSIONS (M)				PISTE / RWY			11 - Appr				
	TEMP C°	QFU N°RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH	12 - Seuil 13 - Piste 14 - Autres				
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
OBO / Poste													Déc. 2° E (2015)
05°24'N 26°29'E (*)	650	027° — 207°	650x20					BL	MH 1521		0700-1500		AVA
OUADDA													Déc. 2° E (2015)
08°01'N 22°24'E (*)	750	117° — 297°	1500x35					BL	DC 4				AVA
OUANDA-DJALLE													Déc. 2° E (2015)
08°54'N 22°47'E (*)	605	140° — 320°	1500x22					BLA	DC 3 (x)				AVA Restrictions d'utilisa- tion possible en saison des pluies
PAOUA													Déc. 1° E (2015)
07°15'N 16°26'E (*)	621	360° — 180°	1400x35					BL	DC 3 (x)				AVA
RAFAI													Déc. 2° E (2015)
04°59'N 23°55'E (*)	536	006° — 186°	1295x27 1050x50					BLG	DC 3 (x)				AVA ATT et DECO au QFU 008
SARKI													Déc. 0° E (2015)
06°57'N 15°20'E (*)	1100	160° — 340°	800x20					BL	3 TN (x)				AVA Restrictions d'utilisa- tion possible en saison des pluies
SIBUT													Déc. 1° E (2015)
05°44'N 19°05'E (*)	430	145° — 325°	800x30					BA	3 TN				AVA
YALINGA													Déc. 2° E (2015)
06°31'N 23°16'E (*)	602	075° — 255°	1100x25					BL	DC 3 (x)				AVA Piste en dos d'âne Assez forte pente extrémité ouest. Décollage recom- mandée face à l'Est
ZEMIO													Déc. 2° E (2015)
05°03'N 25°09'E (*) (**)	608	043° — 223°	1335x45					BLG	DC 3 (x)				AVA

(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84

(**) Changement des marques d'identification de piste

(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste

