

FEFF - AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FEFF - BANGUI-M'POKO

FEFF - AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence(ARP) et situation / ARP coordinates location	Lat. 04°23'52"N - Long. 018°31'11"E Intersection axes piste et voie de circulation civile	Lat. 04°23'52"N - Long. 018°31'11"E Intersection of RWY and TWY centerlines
2	Direction et distance par rapport à la ville Direction and distance from city	4,3 NM au Nord-Ouest de BANGUI	4,3 NM North-West from BANGUI
3	Altitude / température de référence Elevation / Reference temperature Ondulation du Géοide / Geoid undulation	368 M (1208 FT) 26°7 -5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle / Direction and Magnetic variation / Annual change	1° E (2015) 7,3'E	
5	Administration / Administration Adresse / Address Téléphone - Télex - Fax - RSFTA Telephone-Telex-Fax-AFTN	ASECNA BP 828 - BANGUI (RCA) Tel: (236) 21.61.33.80 - 21.61.52.50 - 21.61.52.65 Fax : (236) 21.61.49.18 RSFTA : FEFFYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR / VFR	
7	Observations / Remarks	NIL	

FEFF - AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome situation AD Administration	0700 - 1500 UTC - Permanence en dehors des heures de service.	0700 - 1500 UTC - Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes Customs and Immigration	0700 - 1530 UTC O/R en dehors des heures de service.	0700 - 1530 UTC O/R outside the operational hours
3	Santé et services sanitaires Health and Sanitation	0700 - 1530 UTC O/R en dehors des heures de service	0700 - 1530 UTC O/R outside the operational hours
4	Bureau de piste AIS (BIA) AIS Briefing Office	H24	
5	Bureau de piste ATS ATS Reporting Office (ARO)	H24	
6	Bureau de piste MET MET Briefing Office	H24	
7	Service de la circulation aérienne / ATS	H24	
8	Avitaillement en carburant / Fuelling	H24	
9	Services d'escale / Handling	H24	
10	Sûreté / Safety	HS et O/R en dehors des heures de service	HS and O/R outside the operational hours
11	Dégivrage / De-icing	NIL	
12	Observations / Remarks	NIL	



FEFF - AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du frêt Cargo handling facilities	Equipement de manutention pour tout type d'aéro- nefs. poids limite 14 tonnes	Ground support equipment for all aircraft. air- craft limit weight 14 tons
2	Types de carburants et de lubrifiant Fuel/Oil types	AVGAS 100 LL - KER (JET A1) AERO D100	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / Fuelling facilities / capacity	Static refuelling JET A1 : Oleo serveur TITAN débit 47L/S ; 1 avitailleur de 20M3 débit 14L/S ; 1 avitailleur de 20M3 débit 22L/S Capacité 300M3 (6 bouches) 1 avitailleur débit 0.8L/S Capacité : 1500L AVGAS 100 LL :	Static Fueling JET A1 : Oleo serveur TITAN : flow 47L/S 1 applied 20M3: flow 14L/S 1 applied 20M3: flow 22L/S Capacity 300M3 (6 bouches) 1 applied: flow 0.8L/S Capacity: 1500L AVGAS 100LL
4	Services de dégivrage De-icing facilities	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / Hangar space for visiting aircraft	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / Repair facilities for visiting aircraft	NIL	
7	Observations / Remarks	NIL	

FEFF - AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / Hotels	8 Hôtels (620 chambres et 70 suites) Motels en ville	8 Hotels (620 rooms and 70 suites) Motel in the city
2	Restaurants / Restaurants	Bar restaurant à l'aéroport : NIL Plusieurs restaurants en ville	Bar restaurant at the AD: NIL Many restaurants in the city
3	Moyens de transport Transportation facilities	Taxis - Autobus - Voitures de location - Bus des hôtels	Taxis , Public bus - rental cars - hotel buses
4	Services médicaux / Medical facilities	Infirmier de l'ASECNA (HS-O/R en dehors des heures de service) - Hôpitaux, cliniques privées, CNHUB, Institut Pasteur en ville (8KM)	ASECNA infirmary (HS - O/R outside the ope- rational hours. Hospitals, private clinics, CNHUB. - Pasteur Institute in the city (8KM)
5	Service bancaires et postaux Bank and Post Office	A l'aéroport et en ville. Services postaux- ouverture pendant les heures de service et O/R Services bancaires à l'Aéroport Services de change à l'aéroport	At the AD and in the city mails services Open during the operational hours and O/R In the AD : Banking services At the AD : Change services
6	Services d'information touristique Tourist Office	E-mail : tourisme@yahoo.fr	
7	Observations / Remarks	NIL	

FEFF - AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / AD category for fire fighting	Niveau de protection assuré : 8 H 24	Ensured protection level : 8 H 24
2	Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles	1 VIPP 4425 G 4000 L eau + 400L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 91125 SIDES 9000 L eau + 1100L émulseur + 250 KG poudre 2 VIMP 91125 KERAX 9000L eau + 1100L émulseur + 250 KG poudre En ville : NIL	
3	Equipement de sauvetage Rescue Equipment	Appareil respiratoire, appareil de désincarcération, casque par feu, torche électrique, masse, coupe sangle, coupe boulon, paire de gants ignifugés et hache de sauvetage	
4	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés Capability for removal of disabled aircraft	Possibilité de location de (grue) en ville de capacité maxi de levage : 25 tonnes	
5	Observations / Remarks	NIL	

FEFF - AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉGAGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types d'équipement Types of clearing equipment	NIL	
2	Priorité de dégagement Clearance priority	NIL	
3	Observations / Remarks	NIL	



FEFF - AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface et résistance de l'aire de trafic Apron surface and strength	Air de trafic : CIV (31.500 M ²) - MIL (13 500 M ²) Aéro-Club (1 500 M ²) - Revêtement : Bitume Résistance : CIV PCN 47F/B/W/T MIL (54 T) - Aéro Club : Avions légers	APRON : CIV (31.500 M ²)-MIL (13.500 M ²) Aéro-Club (1.500 M ²) - Surface : Asphalt - Strength : CIV PCN 47F/B/W/T MIL (54 T) - Aero-Club : A L
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation TWY width, surface and strength	Largeur : CIV : 22,50 M - MIL : 20 M Aéro-Club 8 M - Revêtement : Bitume Résistance : CIV PCN 47F/B/W/T MIL : 54 T - Aéro-Club : Avions légers	Width : CIV : 22,50 M - MIL : 20 M Aero-Club 8 M - Surface : Asphalt Strength : CIV PCN 47F/B/W/T MIL : 54 T - Aero-Club : A L
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres Altimeter check location (ACL) and elevation	Aires de stationnement : Face à la voie de circulation - 364 M (1194 FT)	Parking : Facing the TWY : 364 M (1194 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR et INS / VOR/INS check points	Point de vérification VOR à 87 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY principal VOR check point : at 87 M from the RWY axis and on the main TWY center line 04°23'52,39"N - 018°31'14,36"E - 1194 FT Points INS : INS 1 - 04°23'58,41"N - 018°31'22,59"E - 1199 FT INS 2 - 04°23'56,08"N - 018°31'23,00"E - 1198 FT INS 3 - 04°23'53,37"N - 018°31'23,44"E - 1197 FT INS 4 - 04°23'51,21"N - 018°31'24,06"E - 1197 FT INS 5 - 04°23'48,80"N - 018°31'24,47"E - 1196 FT INS 6 - 04°23'50,32"N - 018°31'25,11"E - 1197 FT	
5	Observations / Remarks	Aérodrome réservé aux aéronefs munis de radio communications bilatérales Cheminements d'entrée et de sortie de la CTR Tour de piste à l'Ouest de l'aérodrome. Demi-tour sur la piste interdit pour les aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Demi-tour ou dispositif de retournement B 747 QFU 34/16	AD only authorized for ACFT equipped with bilateral radio communications. Routes to enter and to leave the CTR. RWY, circuit in the west from the AD. U-turn on runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. B747 turn around system QFU 34/16

FEFF - AD 2.9 SYSTÈME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE, MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM MARKINGS

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef / Use of aircraft stands ID signs Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs TWY guide lines and visual docking parking guidance system of aircraft stands	Lignes de guidage et marquages au sol Lignes de guidage au sol	Guide lines and ground markings Ground guidance lines
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation RWY and TWY markings and lightings	RWY : Feux blancs LIH Raquettes : Feux bleus TWY : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIH Turn-around areas : Blue lights TWY : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt / Stop bars		
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light

FEFF - AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

Zone Area	Identification ou designation obstacle identification or designation	Types Type of obstacle	Position obstacle position	Altitude Hauteur Elevation Height	Marquages, type et couleur du balisage lumineux obstacle marking, and type and color of obstacle lighting	Disponibilité électronique electronic availability
	a	b	c	d	e	f
2	LOCALIZER	Antenna	04°24'51,3"N 018°30'55,7"E	370M 3M	Unmarked	NIL
	ALD/DME	Antenna	04°23'27,3"N 018°31'20,6"E	383M 17M	Unmarked	NIL
	PARATONNERRE (VOR/DME)	Mât	04°22'41,09"N 018°31'29,4"E	377M 12M	Unmarked	NIL
	MANCHE A AIR FACE A LA TWR	Mât	04°22'41,09"N 018°31'29,4"E	379M 8M	lighted	NIL
3	MANCHE A AIR SEUIL 16	Mât	04°23'31,5"N 018°31'03"E	375M 7M	lighted	NIL
	MANCHE A AIR SEUIL 34	Mât	04°23'55,5"N 018°31'20,4"E	367M 7 M	lighted	NIL



FEFF - AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / Associated MET Office	Centre Météorologique Principal (CMP) BANGUI-M'POKO	Main Meteorological Centre BANGUI-M'POKO
2	Heures de service / Hours of service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures MET Office outside hours of service	H 24	
3	Centre responsable de la préparation de TAF et périodes de validité des prévisions Office responsible for TAF preparation and period of validity	CMP de BANGUI 30 H	
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication Type of landing forecast / Interval of issuance	TEND (TENDANCE) - 30 minutes (H), Spécial (S)	
5	Exposés verbaux / consultations assurés Briefing / consultation provided	P, T	
6	Documentation de vol et langues utilisées dans cette documentation Flight documentation / Language(s) used	Cartes © - Coupes verticales (CR) - Prévision, METAR, SPECI, MET REPORT (PL), SIGMET, AIREP, Avertissements d'aérodrome (AD WARNING), Imagerie satellitaire (sur demande) Langues : Français (Fr), Anglais (En)	Charts ©, Vertical cut, Prevision, METAR, SPECI, MET REPORT (PL), SIGMET, AIREP, AD WARNING, satellite imagery (on request) Langues : French (Fr), English (En)
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / Charts and other information available for briefing or consultation	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W), imagerie satellitaire, avertissement d'aérodrome	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air (P) and significant weather chart TEMSI (W), satellite imagery, AD warning
8	Equipements utilisés / Equipments used	Modem SR10 (Récepteur de données de radiosondage) SIOMA, SADIS images satellitaires, Météosat (MSG)	Modem SR10 (Receiver radiosondage data) SIOMA, SADIS satellite pictures, Meteosat (MSG)
9	Equipement complémentaire de renseignements / Supplementary equipment	Terminaux (RSFTA - SMT), équipements conventionnels du parc météorologique	Receiver (RSFTA - SMT), conventional equipment of weather park
10	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements / ATS units provided with information	TWR/APP Bangui - FIC/ACC BRAZZAVILLE - FIC/ACC N'DJAMENA	
11	Renseignements supplémentaires Additional information	Pour les vols non réguliers, la protection de la navigation aérienne est fournie en langage clair sur demande, avec un préavis minimum de 3 heures	For non-regular flight, the air navigation protection is provided in plain language on request with minimum notice of 3 hours

DONNÉES MÉTÉOROLOGIQUE / METEOROLOGICAL DATA

Températures maximale et minimale (en degrés c) - Moyenne quotidienne : 2017
Maximum and minimum temperature - Daily average

Température	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octobre	Nov.	Déc.
Maximum	34.5	35.0	34.9	33.1	32.4	31.8	30.1	30.0	31.2	31.9	32.2	33.6
Minimum	25.5	21.5	23.0	22.9	22.5	21.1	21.7	22.6	21.6	21.7	21.2	20.8
Moyenne de la pression en hecto pascals (hPa) : 2017 Atmospheric pressure average in hPa												
Pression station	965.2	966.4	967.4	968.0	969.2	970.0	971.4	970.2	969.9	968.9	968.4	967.8
Direction dominante des vents (en °) et vitesse moyenne (m/s) : 2017 Dominant direction of winds and mean speed												
Direction dominante (en °)	32	18	18	18	18	24	26	22	22	18	18	32
Vitesse Moyenne (en m/s)	1	1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1



FEFF - AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TD THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
16	165,4° VRAI 164° MAG	2600 x 45	PCN 59/F/B/X/T Béton bitumeux	04°24'38,83"N 018°30'58,93"E	Seuil 16 : 368 M (1208 FT)
34	345,4° VRAI 344° MAG	2600 x 45	PCN 59/F/B/X/T Béton bitumeux	04°23'16,92"N 018°31'20,21"E	Seuil 34 : 360 M (1182 FT) TDZ : 368 M (1208 FT)
16	165,4° VRAI 164° MAG	2000 x 50	Gazon / Lawn Piste de crash		
34	345,4° VRAI 344° MAG	2000 x 50	Gazon / Lawn Piste de crash		
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY Dimensions	Dimensions PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'obstacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
	40 x 45	60 x 45	2800 x 300	Voir carte d'obstacle (See obstacles chart)	
	40 x 45	60 x 45	2800 x 300		

FEFF - AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
16	2600	2660	2640	2600	PA/SWY = 40 M PD/CWY = 60 M (Latérite)
34	2600	2660	2640	2600	PA/SWY = 40 M PD/CWY = 60 M (Latérite)

FEFF - AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche Approach lighting type, length intensity	Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT length
1	2	3	4	5
16	NIL	Vert LIH encastré Feux blancs à éclats	Côté Gauche Pente 3°	Néant Balisage diurne
34	LIH Cat.1 - 900 M directionnelle à distance codée (Type ADB) + balle traçante LIL directionnelle	Vert LIH encastré Feux blancs à éclats	Côté Gauche Pente 3°	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement, couleur des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity	Longueur, espacement, couleur des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity	Couleur des feux d'extrémité de piste) RWY end lights, LEN	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length colour	Observations Remarks
6	7	8	9	10
NIL	2600 M - 60 M - Blanc	Rouge LIH encastré 40 M	Rouge hors sol unidirectionnel	Feux de retournement B747
NIL	2600 M - 60 M - Blanc	Rouge LIH encastré 40 M	Rouge hors sol unidirectionnel	Feux de retournement B747

FEFF - AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification / ABN/IBN location, characteris- tics and hours of operation	NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ Indicateur de sens d'atterrissage Anemometer location and lighting LDI location and lighting	Anémomètres installés près du Glide/ILS et au parc MTO 3 manches à air illuminées (seuils 16 / 34 et face à la tour de contrôle)	Anemometers installed near Glide/ILS station and in the MTO park 3 illuminated windsock (16/34 and front the control tower)
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation / TWY edge and centre line lighting	Feux de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de com- mutation Secondary power supply / switch-over time	Alimentation secours par 2 groupes de 300 KVA basculement automatique	Stand-by power provided by 2 diesel emergency power units 300 KVA automatic switch over
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

FEFF - AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	H1 = 04°24'15,64"N - 018°31'14,02"E H2 = 04°24'14,86"N - 018°31'14,23"E H3 = 04°24'14,07"N - 018°31'14,44"E H4 = 04°24'13,28"N - 018°31'14,64"E
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) TLOF and FATO elevation (M/Ft)	H1 = 366 M - H2 = 366 M - H3 = 366 M - H4 = 366 M (1201 FT)
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO / True and magnetic bearing of FATO	
5	Distances déclarées disponibles Declared distances available	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO Approach and FATO lighting	
7	Observations / Remarks	TLOF/FATO situé au parking militaire



FEFF - AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales Designation and laterals limits	CTR BANGUI : Cercle de 15 NM de rayon centré sur le VOR/DME "MPK" 04°22'41,7"N - 018°31'29,4"E	BANGUI CTR : Circle of 15 NM radius centred on the VOR/DME "MPK" 04°22'41,7"N - 018°31'29,4"E
2	Limites verticales / Vertical limits	900 M / Sol	900 M / GND
3	Classification de l'espace aérien Airspace classification	D	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS unit call sign/Languages	BANGUI TOWER – Anglais (En)	
5	Altitude de transition / Transition altitude	4200 FT	
6	Observations / Remarks	Aérodrome réservé aux aéronefs munis de radio-communications bilatérales Chemins d'entrée et de sortie de la CTR Tour de piste à l'Ouest de l'aérodrome	AD only authorized for ACFT equipped with bilateral radio communications Tracks to enter and to exit the CTR RWY circuit in the west of the AD

FEFF - AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE / ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call Sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	BANGUI TOWER	119,7 MHZ	H 24	Assure SVC - APP
A/G	BANGUI TOWER	6559 - 8903 - 5493 KHZ	H 24	P : 1 KW

FEFF - AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide / Déclinaison Type of AID Magnetic variation	Identification	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 1° E (2015)	MPK	117,3 MHZ CH 120 X	H 24	04°22'41,7"N 018°31'29,4"E	376 M	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW
ILS/LOC CAT. II 1° E (2015)	BGI	110,3 MHZ	H 24	04°24'51,28"N 018°30'55,70"E		395 M seuil 16 QDR 344°
ALD / DME.P 1° E (2015)	BGI	335 MHZ CH 40 X	H 24	04°23'27,3"N 018°31'20,6"E	366 M	Angle desc.: 3° Glide path slope : 3°
NDB 1° E (2015)	BN	265,5 KHZ	H 24	04°29'25,8"N 018°29'44,2"E		P : 50 W 9110 M Seuil 16 - QDR 344°

FEFF - AD 2.20
REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

N I L

FEFF - AD 2.21
PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

N I L

FEFF - AD 2.22
PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

N I L

FEFF - AD 2.23
RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

Fréquente concentration d'oiseaux au voisinage de la piste. Consulter les NOTAM
Frequent concentration of birds in the vicinity of the RWY. Follow NOTAM

FEFF - AD 2.24
CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

N I L

