

COORDONNÉES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPSHOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT ET OBSERVATIONS AERODROME OPERATOR REMARKS	
	M	DIMENSIONS (M)				PISTE / RWY			11 - Appr					
	TEMP C°	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH	12 - Seuil 13 - Piste 14 - Autres					
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18	
<b>ABONG-MBANG</b>													Déc. 1° W (2015)	
03°56'00"N 013°13'00"E (*)	700	166° — 346°	1400x40					BL	DC 3 (x)				AVA	
<b>AKONOLINGA</b>													Déc. 1° W (2015)	
03°48'00"N 012°17'00"E (*)	675	130° — 310°	850x35					BLA	2 TN (x)				AVA Trouée réduite au QFU 31	
<b>AMBAM</b>													Déc. 1° W (2015)	
02°23'00"N 011°13'00"E (*)	600	020° — 200°	1050x40					BAG	2 TN (x)				AVA	
<b>ATTSIEK</b>													Déc. 0° W (2015)	
04°01'00"N 013°47'00"E (*) (**)	816	093° — 273°	1500x25					BL						
<b>BAFIA</b>													Déc. 1° W (2015)	
04°46'00"N 011°13'00"E (*)	485	055° — 235°	800x80					BAG	2 TN (x)				AVA	
<b>BAFOUSSAM</b>													Déc. 1° W (2015)	
05°32'05"N 010°21'21"E (*)	1325 28,8°	149° — 329°	2500x45	60 — 60				PM	B 727	11 : X 12 : X 13 : X 14 : PAPI OBST TWY	SSIS Niveau assuré : 5	Sem : 0700/1500 Dim : O/R la veille avant 1200 à FKKVYDYX	VOR/DME "BF" 116,5 MHZ CH 112 X AFIS 118,5- 121,5 Mhz	AVA Balisage O/R avant 1100 à FKKVYDYX QDR 160° 2160 M seuil 33
<b>BAGANGTE</b>													Déc. 0° W (2015)	
05°07'00"N 014°38'00"E (*)	915	082° — 262°	740x25					BSA						
<b>BALI</b>													Déc. 1° W (2015)	
05°54'00"N 010°02'00"E (*)	1353 25,9°	046° — 226°	1220x60					BL	DC 3 (x)				AVA Virage à droite après décollage piste 23	
<b>BAMENDA</b>													Déc. 1° W (2015)	
06°02'13,79"N 010°07'22,54"E	1239 29,5°	178° — 358°	2500x45	75 — 75	150 — 150			PM	B 737	12 : X 13 : X 14 : PAPI	SSIS Niveau assuré 5	0700/1500 DIM : O/R FKKVYDYX	A/G118,375MHZ 121,5MHZ 243 MHZ	AVA Balisage-O/R avant 1600 à FKKVYDYX
Seuil 18 : 06°03'01,3364"N - 010°07'15,2058"E - 1218,90 Seuil 36 : 06°01'57,3853"N - 010°07'25,0656"E - 1234,82 Seuil 36 décalé : 06°01'57,1955"N - 010°07'25,0933"E - 1234,87														
<b>BANYO</b>													Déc. 0° W (2015)	
06°46'00"N 011°48'00"E (*) (**)(***)	1137	113° — 293°	900x30	50 — 50				BLA	5 TN (x)				AVA Atterrissage conseillé au QFU 295	

(\*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84

(\*\*) Changement des marques d'identification de piste

(\*\*\*) Aéroports dont l'exactitude des coordonnées des points de référence est à vérifier auprès des exploitants.

(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste

COORDONNÉES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPSHOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT ET OBSERVATIONS AERODROME OPERATOR REMARKS	
	M	DIMENSIONS (M)				PISTE / RWY			11 - Appr					
	TEMP C°	QFU N°RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH	12 - Seuil 13 - Piste 14 - Autres					
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18	
<b>BATOURI</b>													Déc. 0° W (2015)	
04°28'00"N 014°22'00"E (*)	656 31,7°	020° — 200°	1900x38					BL	33 T (X)		SSIS réduite	0700-1500	AFIS 118,3 MHZ	AVA
<b>BELABO</b>													Déc. 0° W (2015)	
04°54'49.21"N 013°16'41.85"E	680	178° — 358°	900x30					BLG						
<b>BERTOUA</b>													Déc. 0° W (2015)	
04°32'59,66"N 013°43'33,30"E (***)	650	169° — 349°	1800x45	100 —				BL	B 737			0800-1600	AFIS 118,7 MHZ	AVA
Seuil 17 : 04°33'29,1406"N - 013°43'26,4644"E - 666,05 Seuil 35 : 04°32'30,1738"N - 013°43'40,1331"E - 650,95														
<b>BETARE - OYA</b>													Déc. 0° W (2015)	
05°31'00"N 014°06'00"E (*)	915	045° — 225°	1000x40					BSA	2 TN (X)					AVA
<b>DIMAKO</b>													Déc. 0° W (2015)	
04°24'00"N 013°31'00"E (*)	675	087° — 267°	1200x30					BL	DC 3 (X)					SFID - Inutilisable hors piste
<b>DIZANGUE</b>													Déc. 1° W (2015)	
03°45'00"N 010°00'00"E (*)	103	095° — 275°	776x30	300				BLG	2 TN (X)					SAFA
<b>DJOUM</b>													Déc. 1° W (2015)	
02°39'57.83"N 012°40'01.01"E (***)	650	170° — 350°	1375x30					BL	DC 3 (X)					AVA
<b>DOMPTA</b>													Déc. 0° E (2015)	
07°15'34"N 015°06'54"E (*)		180° — 360°	1000x30					BL						
<b>DOUALA</b>													VOIR 3 AD 2-1	
<b>DSCHANG</b>													Déc. 1° W (2015)	
05°27'00"N 010°04'00"E (*)	1400	104° — 284°	1100x30					BLA	DC 3 (X)			0700-1500		AVA
<b>EBOLOWA</b>													Déc. 1° W (2015)	
02°51'00"N 011°11'00"E (*)	602	070° — 250°	1290x30					BL	DC 3 (X)					AVA

(\*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84

(\*\*) Changement des marques d'identification de piste

(\*\*\*) Aéroports dont l'exactitude des coordonnées des points de référence est à vérifier auprès des exploitants.

(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste



COORDONNÉES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATERRISSAGE / LANDING AREAS								BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPSHOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT ET OBSERVATIONS AERODROME OPERATOR REMARKS
	M	DIMENSIONS (M)				PISTE / RWY				11 - Appr 12 - Seuil 13 - Piste 14 - Autres				
	TEMP C°	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH						
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18	
<b>ESEKA</b>														Déc. 1° W (2015)
03°39'00"N 010°47'00"E (*)	225	170° — 350°	800x25						BL	2 TN (x)				AVA
<b>FOUMBAN / NKOUNJA</b> Ondulation du géoïde (GUND) : 21 M														Déc. 1° W (2015)
05°38'40"N 010°45'23"E	1209 28,8°	039° — 219°	2100x45	60 — 60	150 — 150				Bitume	B 737	12 : X 13 : X 14 : X Raquettes	100LL (MIL)	0700-1500	AFIS 118,7 MHZ AVA Approche recom- mandée au QFU 22 par mauvais temps Voir carte à vue
<b>GAROUA</b>														VOIR 3 AD 2-3
<b>GUIDER</b>														Déc. 0° E (2015)
09°56'00"N 013°59'00"E (*)		086° — 266°	800x20						BLA	2 TN (x)				AVA Inutilisable hors piste
<b>KAELE</b>														Déc. 1° E (2015)
10°06'00"N 014°27'00"E (*)	389	028° — 208°	1600x30						BSA					
<b>KRIBI</b>														Déc. 2° W (2015)
02°52'22"N 009°58'40"E (*)	45 31,2°	027° — 207°	2500x45						BL	DC 4 (x)		0700-1500		AVA
<b>LASSING NONI</b>														Déc. 1° W (2015)
06°28'00"N 010°37'00"E (*)	1219	085° — 265°	770x30	BLG										
<b>LIBONGO</b>														Déc. 2° W (2015)
02°41'00"N 010°04'00"E (*)	345	030° — 210°	1200x30						BL					
<b>LOKOMO</b>														Déc. 0° W (2015)
02°41'34.2"N 015°27'26.3"E (***)	450	148° — 328°	1500x25						BL					
<b>MAGBA</b>														Déc. 1° W (2015)
05°58'00"N 011°15'00"E (*)	695±	155° — 335°	800x30	100 30					BLG	2 TN (x)		0700-1500		CFDT - Inutilisable hors piste. Utilisable 2 HR après pluie
<b>MAMFE</b> Ondulation du géoïde (GUND) : 21,5 M														Déc. 1° W (2015)
05°42'15"N 009°18'13"E	125 33,1°	076° — 256°	1370x45						BL	HS 748 (x)		0700-1500	VOR "MF" 115,1 MHZ AFIS 118,1 MHZ	AVA Utilisable 2HR après forte pluie. Interdit aux ACFT non munis de radiocommunications bilatérales
(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84														
(**) Changement des marques d'identification de piste														
(***) Aérodomes dont l'exactitude des coordonnées des points de référence est à vérifier auprès des exploitants.														
(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste														



COORDONNÉES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPSHOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT ET OBSERVATIONS AERODROME OPERATOR REMARKS
	M	DIMENSIONS (M)				PISTE / RWY			11 - Appr				
	TEMP C°	QFU N°RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH	12 - Seuil 13 - Piste 14 - Autres				
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
<p><b>MAROUA - Salak</b> Ondulation du géoïde (GUND) : 14 M Déc. 1° E (2015)</p> <p>10°27'17,38"N 424 129° 60 60 PM PCN 33 12 : X 014°15'11,34"E 40° — 2100x45 — F/D/Y/U 13 : X 309° 60 SSIS Niveau 0700-1700 NDB "TJL" AVA assuré : 6 MAROUA-SALAK TWR 118,9 MHz - communications Interdit aux ACFT non munis de radio- VOR/DME "MVR" 113,0 MHz CH77X bilatérales ILS/LLZ CAT.II « MVR » Voyants lumineux 109.1MHz - ALD/DME alignement RWY 31 «MVR» 331.4MHz CH28X 2 Groupes électrogènes 250 KV 1 Onduleur de 160 KVA</p>													
<p><b>M'BAKAOU</b> Déc. 0° W (2015)</p> <p>06°19'00"N 829± 018° 800x45 BL 2 TN 012°47'00"E — 198° (x) (*) 198° ENELCAM Inutilisable hors piste</p>													
<p><b>M'BANDJOCK</b> Déc. 1° W (2015)</p> <p>04°26'31.35"N 500± 021° 1500x25 BL 2 TN 011°54'55.56"E — 201° (x) (*) 201° SOSUCAM Inutilisable hors piste</p>													
<p><b>MBANGA</b> Déc. 2° W (2015)</p> <p>02°00'00"N 644 059° 1200x30 BLG 009°52'00"E — 239° (*) 239°</p>													
<p><b>MINDOUROU</b> Déc. 0° W (2015)</p> <p>04°07'00"N 610 088° 1000x30 BL 014°52'00"E — 268° (*) 268°</p>													
<p><b>MOKOLO</b> Déc. 0° E (2015)</p> <p>10°44'00"N 845 179° 2000x30 BAS 15 TN 013°43'00"E — 359° (x) (*) 359° AVA Utiliser de préférence le QFU 002</p>													
<p><b>MOLOUNDOU</b> Déc. 0° W (2015)</p> <p>02°02'00"N 367 077° 1200x20 500 BL 2 TN 015°13'00"E — 257° 500 (*) 257° SOTREF ATT au QFU 079 DECO au QFU 259</p>													
<p><b>NANGA-EBOKO</b> Déc. 1° W (2015)</p> <p>04°40'00"N 625 041° 750x20 BLA 2 TN 012°21'00"E — 221° (*) 221° AVA Inutilisable hors piste en saison des pluies</p>													
<p><b>NDENG</b> Déc. 0° W (2015)</p> <p>03°47'12.2"N 103° 1050x30 BL 014°59'20.8"E — 283° (*) (**) 283°</p>													
<p><b>NGAOUNDAL / Bagodo</b> Déc. 0° W (2015)</p> <p>06°24'00"N 920± 031° 800x25 50 BL 2 TN 013°23'00"E — 211° 50 (*) 211° AVA</p>													
<p>(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84 (**) Changement des marques d'identification de piste (***) Aéroports dont l'exactitude des coordonnées des points de référence est à vérifier auprès des exploitants. (x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste</p>													



COORDONNÉES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT		AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPSHOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT ET OBSERVATIONS AERODROME OPERATOR REMARKS
	M	TEMP	DIMENSIONS (M)				PISTE / RWY			11 - Appr 12 - Seuil 13 - Piste 14 - Autres				
	C°	N° RWY	QFU RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH	11 à 14					
2	3	4	5	6	7	8	9	10	15	16	17	18		
<p><b>NGAOUNDERE</b> Ondulation du géoïde (GUND) : 15,5 M Déc. 0° E (2015)</p> <p>07°21'33"N 1114 022° 60 Béton B 737 12 : X 013°33'36"E 32,1° — 2700x45 — 60 bitumeux OBST 202° TWY AST Préseuil</p> <p>SSIS niveau assuré : 6</p> <p>0700-1700 O/R à FKKNYDYX avant 1200</p> <p>VOR "TJN" 112,7 MHZ TWR 118,1 MHZ</p> <p>AVA</p>														
<p><b>NGUTI</b> Déc. 1° W (2015)</p> <p>05°20'00"N 853 003° 009°25'00"E — 1000x65 (*) (**) 183°</p> <p>BL 2 TN</p> <p>AVA</p>														
<p><b>NJOMBE</b> Déc. 1° W (2015)</p> <p>04°37'07"N 175 088° 009°37'69"E 28° — 1000x25 (*) 268°</p> <p>Pouzzo- lane 5 TN</p>														
<p><b>SANGMELIMA</b> Déc. 1° W (2015)</p> <p>02°57'00"N 680± 032° 012°01'00"E — 800x30 (*) 212°</p> <p>500 BLA 2 TN (x)</p> <p>0700-1500</p> <p>AVA Consignes particulières (voir carte à vue)</p>														
<p><b>SENGBOT</b> Déc. 1° W (2015)</p> <p>03°07'07.9"N 475 095° 014°58'12.8"E — 1100x30 (*) 275°</p> <p>BL</p>														
<p><b>TCHATIBALLI</b> Déc. 1° E (2015)</p> <p>10°30'00"N 349 004° 014°55'00"E — 800x30 (*) (**) 184°</p> <p>BL</p>														
<p><b>TIBATI</b> Déc. 0° W (2015)</p> <p>06°28'00"N 873 001° 012°37'00"E — 1000x40 (*) 181°</p> <p>BLG DC 3 (x)</p> <p>0700-1500</p> <p>AVA Consignes particulières (voir carte à vue)</p>														
<p><b>TIKO</b> Ondulation du géoïde (GUND) : 20 M Déc. 2° W (2015)</p> <p>04°05'11"N 46 046° 009°21'26"E 32,1° — 1370x46 226°</p> <p>50 50 Bitume DC 4 (1)</p> <p>12 : X 13 : X WDI TWY AST</p> <p>0700-1500</p> <p>AVA (1) Poids total MAX autorisé 30 TN Balisage de nuit piste : électrique O/R avant 1200 à FKKDYDYX</p>														
<p><b>TOUBOURO</b> Déc. 0° E (2015)</p> <p>07°46'00"N 520 089° 015°20'00"E — 800x20 (*) 269°</p> <p>BL</p>														
<p><b>WAZA</b> Déc. 1° E (2015)</p> <p>11°21'00"N 302 061° 014°32'00"E — 1800x40 (*) 241°</p> <p>BSA 14 TN (x)</p> <p>AVA Inutilisable en saison des pluies</p>														
<p>(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84  (**) Changement des marques d'identification de piste  (x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste</p>														



COORDONNÉES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS								BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPSHOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT ET OBSERVATIONS AERODROME OPERATOR REMARKS
	M	DIMENSIONS (M)				PISTE / RWY				11 - Appr				
	TEMP C°	QFU N°RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH	12 - Seuil	13 - Piste				
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18	
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">YAOUNDE / Ville</div> <span style="margin-left: 20px;">Ondulation du géoïde (GUND) : 14 M</span> <span style="float: right;">Déc. 1° W (2015)</span>														
03°49'55"N 011°31'18"E	751	025° — 205°	2000x45 1300x35	40  40			Bitume Gazon	PCN 26/F/B/Y/U	11 : X 12 : X 13 : X		0500-2200		BATR	
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">YAOUNDE / Nsimalen</div> <span style="margin-left: 200px;">VOIR 3 AD 2-5</span>														
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">YPONO</div> <span style="float: right;">Déc. 2° W (2015)</span>														
02°20'00"N 009°54'00"E (*)	11	029° — 209°	800x60				BS	2 TN (x)					Société Forestière de CAMPO Inutilisable hors piste	

(\*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84

(\*\*) Changement des marques d'identification de piste

(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste

