

FKYS - AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME  
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

## FKYS - YAOUNDÉ/NSIMALEN

FKYS - AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence(ARP) et situation / ARP coordinates location	Lat. 03°43'02"N - Long. 011°33'09"E Intersection axes de la piste et de la voie de circulation Nord	Lat. 03°43'02"N - Long. 011°33'09"E Intersection of RWY and North TWY centerlines
2	Direction et distance par rapport à la ville Direction and distance from city	16 KM Sud de la ville de YAOUNDÉ	16 KM South from YAOUNDÉ city
3	Altitude / température de référence Elevation / Reference temperature Ondulation du Géοide/Geoid undulation	694 M (2278 FT)      30,5° 14 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle / Direction and Magnetic variation / Annual change	1° W (2015) 7,4° E	
5	Administration / Administration Adresse / Address Téléphone - Télex - Fax - RSFTA Telephone-Telex-Fax-AFTN	ASECNA BP 33013 AÉROPORT DE YAOUNDÉ/NSIMALEN (CAMEROUN) Tel: (237) 222 22 04 02 - Fax : (237) 222 22 04 01 RSFTA : FKYSYDYX  ADC BP 13615 - YAOUNDÉ (CAMEROUN) Tél. : (237) 222 23 36 02 - (237) 222.23.45.21 Fax : (237) 222 23 45 20	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR / VFR	
7	Observations / Remarks	NIL	

FKYS - AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT  
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome situation AD Administration	HS 0630 - 1430 Permanence en dehors des heures de services	HS 0630 - 1430 Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes Customs and Immigration	H 24	
3	Santé et services sanitaires Health and Sanitation	H 24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) AIS Briefing Office	H 24	
5	Bureau de piste ATS ATS Reporting Office (ARO)	H 24	
6	Bureau de piste MET MET Briefing Office	H 24	
7	Service de la circulation aérienne / ATS	H 24	
8	Avitaillement en carburant / Fuelling	H 24	
9	Services d'escale / Handling	H 24	
10	Sûreté / Safety	H 24	
11	Dégivrage / De-icing	NIL	
12	Observations / Remarks	NIL	



FKYS - AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE  
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret Cargo handling facilities	Matériel de la Compagnie - assistante Société (ADC)	Operator equipments - Assistant Company (ADC)
2	Types de carburants et de lubrifiant Fuel/Oil types	KEROSENE JET A1 Lubrifiant : NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / Fuelling facilities / capacity	Pool pétrolier H.R.S disposant de 2 Oléo serveurs de marque TITAN d'une capacité 120m <sup>3</sup> /H et 150m <sup>3</sup> /H	
4	Services de dégivrage De-icing facilities	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / Hangar space for visiting aircraft	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / Repair facilities for visiting aircraft	NIL	
7	Observations / Remarks	NIL	

FKYS - AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS  
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / Hotels	Plusieurs hôtels en ville (plus de 1300 chambres)	Many hotels in the city (more than 1300 rooms)
2	Restaurants / Restaurants	1 sur l'aérodrome et plusieurs en ville	1 at the AD and many in the city
3	Moyens de transport Transportation facilities	Taxis - Voitures de location - Autobus	Taxis - rental cars - Buses
4	Services médicaux / Medical facilities	Hôpitaux en ville Poste de santé sur l'aérodrome	Hospitals in the city At the AD healthy care post
5	Service bancaires et postaux Bank and Post Office	En ville et à l'aéroport. Ouverture pendant les heures de service	In the city and at the AD. Open during the operational hours
6	Services d'information touristique Tourist Office	HS	
7	Observations / Remarks	NIL	

FKYS - AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE  
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / AD category for fire fighting	Niveau de protection assuré : 8 H 24	Ensured protection level : 8 H 24
2	Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles	3 VIMP 91125S - 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 4425C - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 1 VP50 FLYCO 50 KG poudre + 2 extincteurs 5 KG CO2	
3	Equipement de sauvetage Rescue Equipment	Conformément aux recommandations OACI	In accordance with ICAO standards
4	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés Capability for removal of disabled aircraft	NIL	
5	Observations / Remarks	H 24	

FKYS - AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉGAGEMENT  
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types d'équipement Types of clearing equipment	NIL	
2	Priorité de dégagement Clearance priority	NIL	
3	Observations / Remarks	NIL	



FKYS - AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION  
APRONS TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Revêtement et résistance de l'aire de trafic Apron surface and strength	Surface : A : 62.000 M <sup>2</sup> - B : 9.000 M <sup>2</sup> Revêtement : Béton bitumeux Résistance : PCN 67/R/C/W/U	Surface : A : 62.000 M <sup>2</sup> - B : 9.000 M <sup>2</sup> Surface : Asphaltic concrete Strength : PCN 67/R/C/W/U
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation TWY width, surface and strength	Largeur : 25 M Revêtement : Béton bitumeux	Width : 22 M (TWY A) - 21,10 M (TWY B) Surface : Asphaltic concrete
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres Altimeter check location (ACL) and elevation	Seuil RWY 01 : 2263 FT (690 M) Seuil RWY 19 : 2276 FT (694 M)	THR RWY 01 : 2263 FT (690 M) THR RWY 19 : 2276 FT (694 M)
4	Emplacement des points de vérification VOR et INS / VOR/INS check points	Point de vérification VOR/ VOR check point : Lat. 03°42'46,78" N - Long. 011°33'02,50" E Points INS : E 1 - 03°42'49,9"N - 011°32'53,4"E - 2263 FT E 2 - 03°42'51,3"N - 011°32'54,1"E - 2263 FT E 3 - 03°42'53,5"N - 011°32'54,5"E - 2263 FT E 4 - 03°42'55,8"N - 011°32'54,9"E - 2263 FT E 5 - 03°42'57,5"N - 011°32'55,3"E - 2263 FT E 6 - 03°42'58,7"N - 011°32'54,9"E - 2263 FT E 7 - 03°42'59,9"N - 011°32'54,5"E - 2263 FT E 8 - 03°44'09,1"N - 011°33'10,3"E - 2256 FT	
5	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radio communications bilatérales. Interdiction de décollage au QFU 01 après 21H 00. Survol de la ville interdit aux monomoteurs et aux multimoteurs en dessous du FL 70 et FL 170.	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Take-off on RWY 01 prohibited after 21H00. Flying over the city prohibited for mono and multi-engines ACFT under FL 70 and FL 170.

FKYS - AD 2.9 SYSTÈME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE  
SURFACE, MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef / Use of aircraft stands ID signs Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs TWY guide lines and visual docking parking guidance system of aircraft stands	Panneaux, lignes de guidage et marquage au sol  Lignes de guidage au sol	Signs, guide lines and ground markings  TWY ground guidance lines
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation RWY and TWY markings and lightings	RWY : Feux blancs LIH/LIL bidirectionnels apparents Raquettes : Feux bleus LIL omnidirectionnel apparent TWY : Feux bleus LIL	RWY : White bidirectional lights LIH/LIL  Turn-around areas : Blue lights LIL omnidirectional apparent TWY : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt / Stop bars	NIL	
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit.	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light

FKYS - AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME  
AERODROME OBSTACLES

Zone Area	Identification ou designation obstacle identification or designation	Types Type of obstacle	Position obstacle position	Altitude Hauteur Elevation Height	Marquages, type et couleur du balisage lumineux obstacle marking, and type and color of obstacle lighting	Disponibilité électronique electronic availability
	a	b	c	d	e	f
Zone 2	LOCALIZER « YA »	Antenna	03°42'18,4"N 011°33'01,1E	690/2,5M	Marked - Red lighted	NIL
	ALD/DME	Antenna	03°44'03,2"N 011°33'23,4"E	697/17M	Marked - Red lighted	NIL
	VOR/DME « NLY »	Antenna	03°43'32,9"N 011°33'23,3"E	707/4,3M	Marked - Red lighted	NIL
	NDB « YNS »	Antenna	03°44'44,7"N 011°33'25,7"E	711/14,2M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FKYS - AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS  
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / Associated MET Office	Centre Météorologique Secondaire CMS de YAOUNDÉ/NSIMALEN	Meteorological Secondary Center CMS of YAOUNDE/NSIMALEN
2	Heures de service / Hours of service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures MET Office outside hours of service	H 24	
3	Centre responsable de la préparation de TAF et périodes de validité des prévisions Office responsible for TAF preparation and period of validity	CMP DOUALA H 24	
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication Type of landing forecast / Interval of issuance	TEND (TENDANCE) Horaire, semi-horaires et irrégulier dans les observations spéciales	TEND (TENDANCE) Schedule semi-irregular schedules and special observations
5	Exposés verbaux / consultations assurés Briefing / consultation provided	P, T, V, Temps significatifs, Photo SAT	P, T, V, Significant weather, SAT Pictures
6	Documentation de vol et langues utilisées dans cette documentation Flight documentation / Language(s) used	Cartes TEMSI-Vents Coupes verticales (CR) - OPMET Langues : Français (Fr), Anglais (En)	Charts TEMSI-Wind Vertical cut (CR) - OPMET Languages : French (Fr) - English (En)
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation Charts and other information available for briefing or consultation	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U) SIGMET	Surface analysis charts (S), upper air (U) SIGMET
8	Equipements utilisés / Equipments used	RSFTA - SADIS	
9	Equipement complémentaire de renseignements / Supplementary equipment	Téléphone	
10	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements ATS units provided with information	TWR - ACC DOUALA - FIC BRAZZAVILLE	
11	Renseignements supplémentaires Additional information	Les aéronefs évoluant dans la TMA de Yaoundé/Nsimalen peuvent obtenir leur dossier de protection météorologique après demande dûment formulée, déposée directement ou transmise par voie expresse, avec un préavis minimum de 4 Heures au Centre Météorologie Secondaire de YAOUNDE/Nsimalen qui est chargé de coordonner et de délivrer l'assistance météorologique à la navigation aérienne dans la TMA de Yaoundé/ Nsimalen	Aircrafts flying inTMA Yaounde/Nsimalen can get air navigation protection document after request formulated in due form and directly registered ortransmitted by express way, with a minimum notice of 4 hours, to the center Meteorological Secondary Yaounde/Nsimalen which is assigned to coordinate and to provide air navigation in TMA Yaounde/Nsimalen



DONNÉES MÉTÉOROLOGIQUE / METEOROLOGICAL DATA												
Températures maximale et minimale (en degrés c) - Moyenne quotidienne : 2016												
Maximum and minimum temperature - Daily average												
Température	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octobre	Nov;	Déc.
Maximum	31.9	32.2	31.1	31.3	30.6	28.8	27.9	27.6	29.0	29.8	30.2	30.6
Minimum	19.2	21.2	21.4	21.5	20.8	20.3	20.5	20.4	20.3	20.3	20.4	19.7
Moyenne de la pression en hecto pascals (hPa) : 2016												
Atmospheric pressure average in hPa												
Pression station	1015.9	1014.8	1015.2	1014.8	1016.7	1017.9	1017.4	1017.2	1016.8	1015.4	1015.1	1014.4
Direction dominante des vents (en °) et vitesse moyenne (m/s) : 2016												
Dominant direction of winds and mean speed												
Direction dominante (en °)	260	260	240	240	260	240	260	240	240	280	260	260
Vitesse Moyenne (en m/s)	2.1	2.5	2.5	2.1	1.7	2.1	2.4	2.2	2.1	2.0	2.2	2.0

### FKYS - AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TD THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
01	010,0° VRAI 011° MAG	3400 x 45	PCN 71/F/C/M/U Béton bitumineux / Asphaltic concrete	03°42'26,72"N 011°33'02,53"E	Seuil 01 : 690 M (2263 FT)
19	190,0° VRAI 191° MAG	3400 x 45	PCN 71/F/C/M/U Béton bitumineux / Asphaltic concrete	03°44'15,72"N 011°33'21,62"E	Seuil 19 : 694 M (2276 FT) TDZ : 694 M (2276 FT)
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY Dimensions	Dimensions PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'obstacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
	60	160	4000 x 300	Voir carte d'obstacle See obstacles chart	PA en béton bitumineux
	60	160	4000 x 300	Voir carte d'obstacle See obstacles chart	SWY in bituminous concrete

### FKYS - AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
01	3400	3560	3460	3400	PA/SWY = 60 M - PD/CWY = 160 M
19	3400	3560	3460	3400	PA/SWY = 60 M - PD/CWY = 160 M

FKYS - AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE  
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche Approach lighting type, length intensity	Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT length
1	2	3	4	5
01	LIL simplifié - 420 M	Vert et Rouge LIH	Gauche 3°	NIL Balisage diurne
19	LIH Cat. 1 - 900 M directionnelle avec dispositif balle traçante LIL omnidirectionnelle simplifiée	Vert et Rouge LIH	Gauche 3°	NIL Day paint marking
Longueur, espacement, couleur des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity	Longueur, espacement, couleur des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity	Couleur des feux d'extrémité de piste) RWY end lights, LEN	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length colour	Observations Remarks
6	7	8	9	10
NIL	3400 M - 60 M - LIH/LIL Blanc bidirectionnels	Rouge LIL	Rouge	
NIL	400 M - 60 M - White LIH/LIL bidirectionnels	Rouge LIL	Rouge	

FKYS - AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE  
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification / ABN/IBN location, characteris- tics and hours of operation	NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ Indicateur de sens d'atterrissage Anemometer location and lighting LDI location and lighting	Anémomètres installés près du Glide/ILS et au parc MTO Manche à vent lumineuse à chaque QFU et au milieu de la piste	Anemometers installed near Glide/ILS station and in the MTO park Lighted windsock on both QFU and at the middle of the RWY
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation / TWY edge and centre line lighting	Feux de bord de voies de circulation : Bleus LIL Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue LIL TWY Center line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation Secondary power supply / switch-over time	Alimentation secours : 2 générateurs de 300 KVA (ASI)	Stand-by power: 2 generators 300 KVA (ASI)
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obs- truction light

FKYS - AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES  
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) TLOF and FATO elevation (M/Ft)	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO / True and magnetic bearing of FATO	NIL
5	Distances déclarées disponibles Declared distances available	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO Approach and FATO lighting	NIL
7	Observations / Remarks	NIL



FKYS - AD 2.17 ESPACE AÉRIEN/ATS  
ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales Designation and laterals limits	CTR YAOUNDE : Cercle de 30 NM de rayon centré sur le VOR/DME "NLY" 03°43'32,9"N - 011°33'23,3"E	YAOUNDE CTR : Circle of 30 NM radius centred on VOR/DME "NLY" 03°43'32,9"N - 011°33'23,3"E
2	Limites verticales / Vertical limits	FL 65 / Sol	FL 65 / GND
3	Classification de l'espace aérien Airspace classification	D	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS unit call sign/Languages	NSIMALEN TOUR – Français (Fr) – Anglais (En)	
5	Altitude de transition / Transition altitude	5800 FT)	
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radio-communications bilatérales. Demi-tour obligatoire sur les raquettes pour les aéronefs d'un poids supérieur ou égal à 13 TN. CTR commune aux deux aérodromes de YAOUNDE/NSIMALEN et YAOUNDE/Ville	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Obligatory u-turn on the turn-around areas for ACFT superior or equal to 13 TN weight. Common CTR for the 2 aerodromes YAOUNDE/NSIMALEN and YAOUNDE/Town

FKYS - AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE / ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call Sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1		3	4	6
TWR	NSIMALEN TOUR	119,1 MHZ	H24	Assure APP P : 50 W
APP	NSIMALEN APPROCHE	121,3 MHZ	H24	P : 50 W

FKYS - AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE  
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide / Déclinaison Type of AID Magnetic variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1		3	4	5	6	7
D.VOR 1° W (2015)	NLY	115,7 MHZ	H 24	03°43'32,9"N 011°33'23,3"E	559,20 M	P. VOR : 100 W
DME 1° W (2015)	NLY	CH 104 X	H 24	03°43'32,7"N 011°33'22,9"E	707 M (2318 FT)	P. DME : 1 KW
ILS / LOC CAT. II 1° W (2015)	YA	109,9 MHZ	H 24	03°42'18,38"N 011°33'01,07"E		260 M seuil 01 QDR 191°
ALD/DME.P		333,8 MHZ CH 36X	H 24	03°44'03,25"N 011°33'23,38"E	697 M (2287 FT)	Angle descente : 3° Glide path slope CAT. II jusqu'au seuil Cat. II until the THR of RWY
NDB	YNS	368 KHZ	H 24	03°44'44,7"N 011°33'25,7"E	15 M (49 FT)	P : 50 W 900 M seuil 19



FKYS - AD 2.20  
REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME  
*LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME*

N I L

FKYS - AD 2.21  
PROCEDURES ANTIBRUIT  
*ANTI NOISE PROCEDURES*

N I L

FKYS - AD 2.22  
PROCEDURES DE VOL  
*FLIGHT PROCEDURES*

PROCEDURE DE PERTE DE COMMUNICATION	COMMUNICATION FAILURE APPLIED PROCEDURE
<p>La procédure de vol à suivre en cas de panne de radio-communications à l'arrivée est décrite comme suit :</p> <p>En cas de panne de radiocommunications à l'arrivée, les aéronefs en régime de Vol VFR appliqueront la procédure suivante en assurant la plus grande vigilance visuelle :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Entrer dans la CTR à 1000 FT/QFE et suivre les cheminements VFR prédéfinis</li><li>• Sous réserve d'une bonne visibilité, descendre à 700 FT/QFE à partir des points V, C ou E1.</li><li>• Effectuer un vol circulaire face à la Tour de contrôle à 700FT/QFE en balançant les ailes et attendre les signaux optiques de la Tour de contrôle.</li><li>• Choisir le sens de l'atterrissage en fonction de l'indication du manche à vent.</li></ul> <p>Les cheminements VFR vers les points V, C et E1 sont définis sur la carte d'approche à vue.</p>	<p>The flight procedure to be followed in case of radio communications breakdown on arrival is described as follow:</p> <p>In case of radio communication failure on arrival, VFR flight should apply the following procedure with visual caution:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Enter the CTR at 1000FT/QFE and follow the VFR tracks</li><li>• In case of a good visibility, descent 700 FT/QFE from points V, C, or E1.</li><li>• Perform a circular flight in front of the control Tower at 700 FT/QFE rocking wings while standing by for tower light flashing instructions.</li><li>• Land according to the wind sock direction</li></ul> <p>VFR tracks to the points V, C and E1 are defined on visual approach chart.</p>

FKYS - AD 2.23  
RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES  
*ADDITIONAL INFORMATION*

N I L

FKYS - AD 2.24  
CARTES RELATIVES A L'AERODROME  
*AERODROME CHART*

- Carte d'aérodrome : Voir AD 2-1-25
- Autres CARTES : Voir ATLAS

