

FKKR - AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FKKR - GAROUA

FKKR - AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence(ARP) et situation / ARP coordinates location	Lat. 09°20'12"N - Long. 013°22'52"E Intersection axes piste et voie de circulation N° 3	Lat. 09°20'12"N - Long. 013°22'52"E Intersection of RWY and TWY N° 3 center lines
2	Direction et distance par rapport à la ville Direction and distance from city	2,1 NM NNW de GAROUA	2,1 NM North-North West from GAROUA
3	Altitude / température de référence Elevation / Reference temperature Ondulation du Géοide / Geoid undulation	242 M (794 FT) 39°9 15 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle / Direction and Magnetic variation / Annual change	0° E (2015) 6,6'E	
5	Administration / Administration Adresse / Address Téléphone - Télex - Fax - RSFTA Telephone-Telex-Fax-AFTN	ASECNA - Aéroport de GAROUA BP (PO Box) : 106 - GAROUA Tel: (237) 222 27 13 02 - 222 27 13 67 - Fax : (237) 222 27 13 67 RSFTA (AFTN) : FKKRYDYX ADC GAROUA s/c BP (PO Box) : 13615 YAOUNDE - Tél. : (237) 222 27 23 46 - Fax : (237) 222 27 33 70 Commandement CCAA- Aéroport International de Garoua Tél : (237) 222 27 30 22 FAX.: (237) 222 27 30 22	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR / VFR	
7	Observations / Remarks	NIL	

FKKR - AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aéroport situation AD Administration	0700-1500 UTC Permanence au-delà	0700- 1500 UTC Administrative officer on standby outside these hours
2	Douane et contrôle des personnes Customs and Immigration	0700-2000 UTC	
3	Santé et services sanitaires Health and Sanitation	0700-2000 UTC	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) AIS Briefing Office	0700-2000 UTC	
5	Bureau de piste ATS ATS Reporting Office (ARO)	0700-2000 UTC	
6	Bureau de piste MET MET Briefing Office	0700-2000 UTC	
7	Service de la circulation aérienne / ATS	0700-2000 UTC	
8	Avitaillement en carburant / Fuelling	0700-2000 UTC	
9	Services d'assistance en escale / Handling	0700-2000 UTC	
10	Sûreté / Safety	0700-2000 UTC	
11	Dégivrage / De-icing	NIL	
12	Observations / Remarks	En dehors de ces heures, les services sont assurés sur demande adressée à FKKRYDYX avant 1200 UTC (avant 1500 UTC pour l'avitaillement en carbu- rant)	Outside these hours, services AVBL O/R to FKKRYDYX before 1200 UTC (before 1500 UTC for Fuelling)

FKKR - AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret Cargo handling facilities	Installations modernes de manutention Poids limite 12500 KG Hauteur 5,5 M	Modern handling facilities Weight limited under 12500 KG Height 5,5 M
2	Types de carburants et de lubrifiant Fuel/Oil types	KER (JET A1) Lubrifiant : NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / Fuelling facilities / capacity	Static refuelling KER (JET A1) : débit 2 x 80 M ³ /H	Static refuelling KER (JET A1) : Flow 2 x 80 M ³ /H
4	Services de dégivrage De-icing facilities	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / Hangar space for visiting aircraft	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / Repair facilities for visiting aircraft	NIL	
7	Observations / Remarks	NIL	

FKKR - AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / Hotels	Hôtels en ville	hotels in the city
2	Restaurants / Restaurants	Restaurants en ville	restaurants in the city
3	Moyens de transport Transportation facilities	Taxis - Voitures de location - Bus hôtels	Taxis - rental cars - hotels buses
4	Services médicaux / Medical facilities	Hôpitaux, Centre Pasteur en ville	Hospitals, Pasteur center in the city
5	Service bancaires et postaux Bank and Post Office	Bureau de poste à l'aéroport : Ouverture 0630 - 1430 UTC	Post Office at AD : Open 0630 - 1430 TUC
6	Services d'information touristique Tourist Office	Bureau à l'aéroport Ouverture 0630 - 1430 UTC	Office at AD Open 0630 - 1430 TUC
7	Observations / Remarks	NIL	

FKKR - AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / AD category for fire fighting	Niveau de protection assuré : 7 Pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome	Ensured protection level : 7 Within aerodrome operational hours
2	Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles	1 VP FLYCO 50 KG poudre 3 VIMP 6825G - 6090 L eau + 950 L émulseur + 250 KG poudre	1 VP FLYCO : 50Kg powder 3 VIMP 6825G: 6090L water + 950L foam + 250Kg powder
3	Equipement de sauvetage Rescue Equipment	Conformité avec les recommandations OACI	Conformity with recommendations OACI
4	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés Capability for removal of disabled aircraft	NIL	
5	Observations / Remarks	H24 - SAR mis en oeuvre par l'Armée de l'Air / H24 - SAR provided by AIR FORCE RSC YAOUNDE: (237) 222 30 52 00-(237) 222 30 52 09 (237) 222 30 52 03-(237) 222 30 52 14	

FKKR - AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉGAGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types d'équipement Types of clearing equipment	NIL
2	Priorité de dégagement Clearance priority	NIL
3	Observations / Remarks	NIL



FKKR - AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface et résistance de l'aire de trafic Apron surface and strength	Revêtement : Béton bitumeux (A-B-C-D-F) et bitume (E) Résistance : (A) et (F) : B 747 (B) : B 727 - (C) : B 707 - (D) et (E) : Avions légers	Surface : Asphaltic concrete (A, B, C, D, F) and asphalt (E) Strength : (A) and (F) : B 747 (B) : B 727 - (C) : B 707 (D) and (E) : Light aircraft
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation TWY width, surface and strength	Largeur : TWY 1, 2 et 3 : 23M - TWY 4: 14 M - TWY 5 : 12 M Revêtement : TWY 1, 2, 3 et 4 : Béton bitumineux – TWY 5 : béton Résistance : TWY 1 : B747 - TWY 2 : B727 – TWY 3 : B707 - TWY 4 et 5 : Avions légers	Width : TWY 1, 2 and 3 : 23M - TWY 4: 14 M - TWY 5 : 12 M Surface : TWY 1, 2, 3 and 4 : Asphaltic concrete TWY 5 : concrete Strength : TWY 1 : B 747 - TWY 2 : B 727 TWY 3 : B 707- TWY 4 and 5 : Light aircraft
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres Altimeter check location (ACL) and elevation	Intersection axe TWY 3 et AST C : 242 M	Intersection TWY 3 center line and apron C : 242 M (794 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR et INS / VOR/INS check points	Point de vérification VOR : à 83,50 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY 3 VOR checkpoint : at 83,50 M from the RWY axis on the TWY 3 center line : Lat. 09°20'06,74"N - Long. 013°22'19,75"E Points INS : INS 4 : 09°19'54,42"N - 013°22'09,65"E - 738 FT INS 5 : 09°19'54,21"N - 013°22'06,30"E - 735 FT A 1 : 09°19'53,87"N - 013°22'22,05"E - 748 FT A 2 : 09°19'53,41"N - 013°22'19,54"E - 747 FT A 3 : 09°19'53,27"N - 013°22'17,43"E - 746 FT B 1 : 09°19'56,66"N - 013°22'55,30"E - 774 FT C 1 : 09°20'19,54"N - 013°22'54,07"E - 798 FT C 2 : 09°20'20,11"N - 013°22'55,98"E - 799 FT	
5	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radio-communications bilatérales. Demi-tour interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur ou égal à 20 T. Le demi-tour doit être exécuté sur les raquettes prévues à cet effet. Du 1 ^{er} Mars au 31 Octobre, ancrage obligatoire pour les aéronefs d'un poids inférieur ou égal à 5 T. Seuil 27 décalé de 115 M .	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. U-turn on runway prohibited for aircraft with weight superior or equal to 20 T. The U-turn must be done at the turn-around area. From March 1 st to October 31, obligatory anchorage for ACFT lower or equal to 5 T weight. THR 27 Displaced by 115 M

FKKR - AD 2.9 SYSTÈME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE, MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef / Use of aircraft stands ID signs Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs TWY guide lines and visual docking parking guidance system of aircraft stands	Panneaux, Lignes de guidage et marquages au sol Lignes de guidage au sol	Signs, Guide lines and ground markings TWY ground guidance lines
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation RWY and TWY markings and lightings	RWY : Feux blancs LIH bidirectionnels Raquettes : Feux bleus LIL TWY : Feux bleus LIL	RWY : White bidirectional lights LIH Turn-around areas : Blue lights LIL TWY : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt / Stop bars	NIL	
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light

FKKR - AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

Zone Area	Identification ou designation obstacle identification or designation	Types Type of obstacle	Position obstacle position	Altitude Hauteur Elevation Height	Marquages, type et couleur du balisage lumineux obstacle marking, and type and color of obstacle lighting	Disponibilité électronique electronic availability
	a	b	c	d	e	f
Zone 2	Localiser	Antenne Antenna	09°20'13,8"N 013°23'19,4"E	247/8 M	Marked - Red lighted	NIL
	CED	Mât haubané Guyed mast	09°19'45,66"N 013°21'14,73"E	227/20 M	Marked - NIL	NIL
	BS	Mât haubané Guyed mast	09°16'50,3338"N 013°21'13,6863"E	357/150 M	Marked - Red lighted	NIL
	Pylône Camtel CAMTEL pylon	Mât haubané Guyed mast	09°18'49,5961"N 013°22'35,2456"E	291/50 M	Marked - Red lighted	NIL
	Antenne VHF sur Vigie TWR VHF antenna on Control tower	Pylône pylon	09°19'51,428"N 013°22'27,374"E	269/35 M	Marked - Red lighted	NIL
	ALD	Pylône pylon	09°20'01,7"N 013°21'25,9"E	228/16 M	Marked - Red lighted	NIL
	Pylône CRTV CRTV pylon	Mât haubané Guyed mast	09°19'09"N 013°22'32"E	276/56 M	NIL	NIL
	Garoua Repeater	Mât haubané Guyed mast	09°03'25"N 13°30'43"E	442/98 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FKKR - AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / Associated MET Office	Centre Météorologique d'aérodrome de GAROUA FKKRYMYX	GAROUA Aerodrome Meteorological Centre FKKRYMYX
2	Heures de service / Hours of service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures MET Office outside hours of service	0700/2000 et pendant les prolongations d'ouverture, Unité PREVISION/PROTECTION DOUALA FKKDYMYX	0700 – 2000 UTC and during prolongation hours, FORECAST/PROTECTION Unit DOUALA FKKDYMYX
3	Centre responsable de la préparation de TAF et périodes de validité des prévisions Office responsible for TAF preparation and period of validity	NIL	
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication Type of landing forecast / Interval of issuance	TREND 1 Heure et pendant le SPECI	TREND 1 hour and during SPECI
5	Exposés verbaux / consultations assurés Briefing / consultation provided	Cartes - Bulletins météorologiques ou messages OPMET, images satellitaires	Charts, Weather report or OPMET messages, satellite imagery.
6	Documentation de vol et langues utilisées dans cette documentation Flight documentation / Language(s) used	Cartes, textes abrégés en langage clair Anglais	Charts, abbreviated plain language text English
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / Charts and other information available for briefing or consultation	SIGMET AD WRNG and WS WRNG	
8	Equipements utilisés / Equipments used	Equipements météorologiques classiques	Meteorological classic equipments
9	Equipement complémentaire de renseignements / Supplementary equipment	Téléphone, Internet, Intranet	
10	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements ATS units provided with information	GAROUA TWR	
11	Renseignements supplémentaires Additional information	Les aéronefs évoluant au CAMEROUN, peuvent obtenir la documentation de protection des vols après demande dûment formulée et transmise au Centre Météorologique d'Aérodrome de GAROUA avec un préavis minimum de 1 heure pour les vols court courrier, 2 heures pour les vols moyen- courrier et 3 heures pour les vols long courrier par rapport à l'heure estimée de départ	Aircraft flying over CAMEROON can request meteorological protection provided a. request is forwarded to GAROUA Aerodrome Meteorological Centre 1 hour for short-haul flights, 2 hours for medium-haul flights and 3 hours for long-haul flights before the estimated time of departure.



DONNÉES MÉTÉOROLOGIQUE / METEOROLOGICAL DATA												
Températures maximale et minimale (en degrés c) - Moyenne quotidienne : 2017												
Maximum and minimum temperature - Daily average												
Température	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octobre	Nov.	Déc.
Maximum	36.2	38.3	41.0	39.5	36.9	33.7	31.6	31.1	31.6	35.5	37.4	35.6
Minimum	19.2	20.6	25.0	28.2	26.1	24.4	23.4	23.0	22.3	23.7	20.7	18.8
Moyenne de la pression en hecto pascals (hPa) : 2017												
Atmospheric pressure average in hPa												
	1011.1	1011.5	1008.5	1008.2	1010.2	1011.7	1013.4	1012.4	1012.3	1010.8	1010.6	1011.4
Direction dominante des vents (en °) et vitesse moyenne (m/s) : 2017												
Dominant direction of winds and mean speed												
Direction dominante (en °)	VRB	VRB	VRB	W	W	W	W	W	W	W	E	E
Vitesse Moyenne (en m/s)	1.9	1.8	2.3	3.3	3.1	2.4	2.2	2.0	1.6	1.4	1.1	1.1

FKKR - AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TD THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
09	086,3° VRAI 086,3° MAG	3400 x 45	PCN 71/F/C/X/T Béton bitumineux Asphaltic concrete	09°20'06,00"N 013°21'16,34"E	THR 09 : 211M (692 FT)
27	266,3° VRAI 266,3° MAG	3400 x 45	PCN 71/F/C/X/T Béton bitumineux Asphaltic concrete	09°20'13,10"N 013°23'07,70"E	THR 27 : 240M (787 FT)
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY Dimensions	Dimensions PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'obstacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0,88 %	150		3700 x 300	Voir carte d'obstacle (See obstacles chart)	PA en béton bitumineux SWY in asphaltic concrete
0,88 %	150		3700 x 300		

FKKR - AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
09	3400	3400	3550	3400	PA/SWY = 150 M
27	3400	3400	3550	3285	PA/SWY = 150 M SDE = 115 M

FKKR - AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche Approach lighting type, length intensity	Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT length
1	2	3	4	5
09	LIH catégorie I-900 M directionnel LIL omnidirectionnel simplifié <i>LIH CAT I - 900 M directional LIL omnidirectional simplified</i>	Vert/Green LIH	NIL	NIL Balisage diurne <i>NIL Day marking</i>
27	NIL	Vert/Green LIH	Gauche/Left 3° (74 FT)	Balisage diurne <i>NIL Day marking</i>
Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, and intensity	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, and intensity	Couleur des feux d'extrémité de piste) RWY end lights, colour	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length colour	Observations Remarks
6	7	8	9	10
NIL	3400 M – 60 M – Blanc LIH/LIL 3400 M – 60 M – White LIH/LIL	Rouge/Red LIH	Rouge/Red LIL	Balisage autonome d'ur- gence de piste RTILS : Feu blancs à éclats Runway autonomous emergency lights RTILS: White flashing light
NIL	3400 M – 60 M – Blanc LIH/LIL 3400 M – 60 M – White LIH/LIL	Rouge/Red LIH	Rouge/Red LIL	Balisage autonome d'ur- gence de piste Runway autonomous emergency lights

FKKR - AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification / ABN/IBN location, characteris- tics and hours of operation	NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ Indicateur de sens d'atterrissage Anemometer location and lighting LDI location and lighting	3 manches à air lumineuses situées près des seuils 09 et 27, et de l'AST A Anémomètres installés près du Glide/ ILS et au parc météo	3 lighted windsocks located near THR 09, THR27 and AST A Anemometer installed near Glide path Station and in the MET park
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation / TWY edge and centre line lighting	Feux de voies de circulation : Bleus LIL Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue LIL TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de com- mutation Secondary power supply / switch-over time	Alimentation secours par 3 groupes de 200 KVA Temps de commutation : inférieur à 10s et à 1s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 3 diesel emergency power units 200 KVA Switch-over time : less than 10s and 1s if "emergency inverse" in service
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

FKKR - AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) TLOF and FATO elevation (M/Ft)	NIL
3	TLOF +FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO / True and magnetic bearing of FATO	NIL
5	Distances déclarées disponibles Declared distances available	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO Approach and FATO lighting	NIL
7	Observations / Remarks	NIL



FKKR - AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales Designation and laterals limits	CTR GAROUA : Cercle de 15 NM de rayon centré sur le VOR/DME "TJR"	GAROUA CTR : Circle of 15 NM radius centred on the VOR/DME "TJR"
2	Limites verticales / Vertical limits	900 M / Sol	900 M (2953 FT) / GND
3	Classification de l'espace aérien Airspace classification	D	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS unit call sign/Languages	GAROUA TOUR – Français (Fr) – Anglais (En)	
5	Altitude de transition / Transition altitude	3700 FT	
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radio-communications bilatérales. Demi-tour sur piste interdit pour tout aéronef d'un poids supérieur ou égal à 20 Tonnes. Le demi-tour doit être effectué sur les aires de retournement	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Prohibited u-turn on the RWY for ACFT superior or equal to 20 T. U-turn must be effected on the turn-arounds areas

FKKR - AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE / ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call Sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	GAROUA TOUR GAROUA TOWER	118,3 MHZ	0700 – 2000 UTC En dehors de ces heures, le service assuré sur demande à FKKRYDYX avant 1200 UTC	Assure APP / Provides APP P : 50 W
A/G	GAROUA RADIO	8903 KHZ	0700 – 2000 UTC Outside these hours service AVBL O/R to FKKRYDYX before 1200 UTC	P : 30 W

FKKR - AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide / Déclinaison Type of AID Magnetic variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne DME Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 0° E (2015)	TJR	112,3 MHZ CH 70 X	H 24	09°20'03,7"N 013°20'40,4"E	210 M	P. VOR : 100 W P. DME : 1 KW
ILS/LLZ CAT. II 0° E (2015)	GRA	109,5 MHZ	H 24	09°20'13,81"N 013°23'19,44"E		475 M THR 27 QDR 086°
ALD 0° E (2015)		332,6 MHZ	H 24	09°20'01,71"N 013°21'25,91"E		Angle desc.: 3° 318 M THR 09 - QDR 114°
DME / P 0° E (2015)	GRA	CH 32 X	H 24	09°20'01,71"N 013°21'25,91"E	228 M	P : 100 W 318 M THR 09 QDR 114°

FKKR - AD 2.20
REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

N I L

FKKR - AD 2.21
PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

N I L

FKKR - AD 2.22
PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

N I L

FKKR - AD 2.23
RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

N I L

FKKR - AD 2.24
CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

- Carte d'aérodrome : Voir AD 2-3-25
- Autres CARTES : Voir ATLAS

