

DBBB - AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DBBB - AÉROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN / CADJEHOUN

DBBB - AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence(ARP) et situation / ARP coordinates location	Lat. 06°21'23"N - Long. 002°23'00"E Intersection des axes de la piste et du TWY A face à l'aérogare	Lat. 06°21'23"N - Long. 002°23'00"E Intersection of RWY centerline and the TWY A in front of the terminal building
2	Direction et distance par rapport à la ville Direction and distance from city	3,24 NM NW de COTONOU	3,24 NM North West from COTONOU
3	Altitude / température de référence Elevation / Reference temperature Ondulation du Géοide / Geoid undulation	6 M (20 FT) 32° 23 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle / Direction and Magnetic variation / Annual change	3° W (2015) 6,7' E	
5	Administration / Administration Adresse / Address Téléphone - Télex - Fax - RSFTA Telephone-Telex-Fax-AFTN	ASECNA 01 B.P. 96 ou 08 B.P. 179 - COTONOU (BÉNIN) Tél. (229) 21.30.01.48 - 21.30.14.13 - 21.30.02.92 Fax (229) 21.30.08.39 - RSFTA : DBBBYDYX E-mail : aseca.dbca@intnet.bj	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR / VFR	
7	Observations / Remarks	NIL	

DBBB - AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome situation AD Administration	0600-1400 UTC et O/R	0600-1400 UTC and O/R
2	Douane et contrôle des personnes Customs and Immigration	0600-1400 UTC et O/R	0600-1400 UTC and O/R
3	Santé et services sanitaires Health and Sanitation	0600-1400 UTC et O/R	0600-1400 UTC and O/R
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) AIS Briefing Office	H 24 - 0600-1400 pour la chefferie	H 24 - 0600-1400 for department chief
5	Bureau de piste ATS ATS Reporting Office (ARO)	H 24 - 0600-1400 pour la chefferie	H 24 - 0600-1400 for department chief
6	Bureau de piste MET MET Briefing Office	H 24 - 0600-1400 pour la chefferie	H 24 - 0600-1400 for department chief
7	Service de la circulation aérienne / ATS	H 24 - 0600-1400 pour la chefferie	H 24 - 0600-1400 for department chief
8	Avitaillement en carburant / Fuelling	H 24 - CORLAY-BENIN (MRS) au (229) 21.30.83.08 ou SONACOP au (229) 21.30.00.17 ou PUMA ENERGY BENIN au (229) 97970260	
9	Services d'escale / Handling	H24	
10	Sûreté / Safety	H24	
11	Dégivrage / De-icing	NIL	
12	Observations / Remarks	Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome H24	Handling services provided during the AD operational hours H24

DBBB - AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret Cargo handling facilities	Installations modernes de manutention Poids limité à 14000 KGS	Modern handling facilities Weight limited under 14000 KGS
2	Types de carburants et de lubrifiant Fuel/Oil types	KER (JET A1) : CORLAY-BENIN (MRS), PUMA ENERGY BENIN et SONACOP	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / Fuelling facilities / capacity	SONACOP - KER (JET A1) : Débit 135 M ³ /H Capacité du dépôt : 760 M ³ Paiement € - US\$ ou FCFA CORLAY BENIN (MRS) : KER (JET A1) : Débit 180 M ³ /H - Capacité du dépôt : 530 M ³ KER (JET A1) : PUMA ENERGY BENIN Débit 120 M ³ /H - Capacité 685 M ³ Paiement au comptant: en US\$ - € ou FCFA Paiement par carte crédit (UVAIR/WORLD FUEL SERVICES) Periode de service : 24 heures /24 - 7 jours /7 Aviser au moins 24 H pour volume supérieur à 465 M ³ Paiement € - US\$ ou FCFA .Cartes de crédit (UVAIR) Cartes MRS, world fuel service acceptées uniquement par CORLAY-BENIN (MRS)	SONACOP : KER (JET A1) : Flow 135 M ³ /H Capacity 760 M ³ Payment in € and US\$ or FCFA CORLAY BENIN (MRS) : KER (JET A1) : Flow 180 M ³ /H - Capacity 530 M ³ - KER (JET A1) : PUMA ENERGY BENIN Flow 120 M ³ /H - Capacity 685 M ³ Payment cash in US\$ and € or FCFA Payment by credit cards (UVAIR/WORLD FUEL SERVICES) Services period: 24 hours /24 - 7days /7 24HR for volume upper above 465 M ³ Payment in € - US\$ or FCFA. Credit cards (UVAIR). Card MRS, world fuel accepted only by service CORLAY-BENIN (MRS)
4	Services de dégivrage De-icing facilities	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / Hangar space for visiting aircraft	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / Repair facilities for visiting aircraft	NIL	
7	Observations / Remarks	NIL	

DBBB - AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / Hotels	En ville (une quinzaine d'hôtels)	In the city (about fifteen hotels)
2	Restaurants / Restaurants	Relais à l'aéroport - Restaurants en ville	Relay at the AD; restaurants in the city
3	Moyens de transport Transportation facilities	Taxis aux heures d'arrivée et O/R Voiture de location	Taxis on arrival hours and O/R, rental cars
4	Services médicaux / Medical facilities	Hôpital 3 KM et cliniques en ville	Hospital at 3 KM and clinics in the city
5	Service bancaires et postaux Bank and Post Office	A l'aéroport et en ville. Ouverture pendant les heures de service	At the AD and in the city. Open during the operational hours
6	Services d'information touristique Tourist Office	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / Remarks	1 PSE 1100 (WITH 1 COMPARTIMENTAMBULANCE):1000L WATER + 100L EMULSIFIER	

DBBB - AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / AD category for fire fighting	Niveau de protection assuré : 8 H 24	Ensured protection level : 8 H 24
2	Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles	4 VIMP 9000 L water + 1100 L emulsifier + 250 KG powder 1 FLYCO 100 KG powder 1 VIPP 4000 L water + 700 L emulsifier + 250 KG powder <u>En ville/In the city</u> : 6 VC 27000 L water + 3000 L emulsifier + 4 ambulances + 1 échelle pivotante automatique de 30 m / 1 automatic swiveling ladder of 30 m <u>Au port/At the port</u> : 2 VC 4500 L water + 400 L emulsifier + 50 KG powder	
3	Equipement de sauvetage Rescue Equipment	Équipement requis disponible	Required equipment available
4	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés Capability for removal of disabled aircraft	Moyens extérieurs du Port Autonome de COTONOU External resources of Port Autonome de COTONOU	
5	Observations / Remarks	NIL	

DBBB - AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types d'équipement Types of clearing equipment	NIL	
2	Priorité de déneigement Clearance priority	NIL	
3	Observations / Remarks	NIL	



DBBB - AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Revêtement et résistance de l'aire de trafic Apron surface and strength	MIL : 4700 M ² - CIV : ND Revêtement : Bitume et Béton bitumeux Résistance : B 747	MIL : 4700 M ² - CIV : NA Surface : Bitumen and bituminous concretes Strength : B 747
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation TWY width, surface and strength	Largeur : 22 M (TWY A) - 21,10 M (TWY B) Revêtement : Béton bitumeux Résistance : TWY A : B 747 - TWY B : ND	Width : 22 M (TWY A) - 21,10 M (TWY B) Surface : Bituminous concretes Strength : TWY A : B 747 - TWY B : NA
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres Altimeter check location (ACL) and elevation	Bouche RVT KER : 6 M	Fuel hydrant : 6 M
4	Emplacement des points de vérification VOR et INS / VOR/INS check points	Point de vérification VOR à 107,60 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY A VOR check point : at 107,60 M at RWY axis on the TWY A axis (06°21'20,14"N - 002°23'02,17"E) Points INS : INS 1 - 06°21'17,10"N - 002°23'07,32"E - 22 FT INS 2 - 06°21'14,86"N - 002°23'04,37"E - 19 FT INS 3 - 06°21'13,75"N - 002°23'03,18"E - 18 FT INS 4 - 06°21'12,92"N - 002°23'02,03"E - 18 FT INS 5 - 06°21'12,04"N - 002°23'00,85"E - 16 FT INS 6 - 06°21'11,21"N - 002°22'59,76"E - 16 FT INS 7 - 06°21'13,45"N - 002°22'59,32"E - 16 FT INS 8 - 06°21'14,27"N - 002°23'00,41"E - 16 FT INS 9 - 06°21'15,10"N - 002°23'01,50"E - 17 FT INS 10 - 06°21'15,76"N - 002°23'02,34"E - 17 FT	
5	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radio communications bilatérales. Circuit à droite obligatoire pour piste 24 et circuit à droite interdit pour la piste 06. Demi-tour sur la piste interdit pour tout aéronef d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Demi-tour obligatoire sur les raquettes aux extrémités de piste	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Circuit pattern on the right obligatory for RWY 24 and circuit pattern on the right prohibited for RWY 06. U-turn on runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. Obligatory U-tum on the tum-over aeras at the end of runway..

DBBB - AD 2.9 SYSTÈME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE, MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef / Use of aircraft stands ID signs Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs TWY guide lines and visual docking parking guidance system of aircraft stands	Lignes de guidage sur l'aire de trafic et marquage au sol Lignes de guidage au sol sur les voies de circulation	Guide lines at apron and ground markings Ground guide lines on TWY
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation RWY and TWY markings and lightings	RWY : Feux blancs LIH et jaunes clairs aux 600 derniers mètres Raquettes : Feux bleus avec dispositif de retournement B 747 - TWY : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIH and yellow on the last 600 meters Raquettes : Blue lights with B 747 tum-around system - TWY : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt / Stop bars	NIL	
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit.	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light

DBBB - AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

Zone Area	Identification ou designation obstacle identification or designation	Type Type of obstacle	Position obstacle position	Altitude Hauteur Elevation Height	Marquages, type et couleur du balisage lumineux obstacle marking, type and color of obstacle lighting	Disponibilité électronique électronique availability
	a	b	c	d	e	f
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	06°21'00,14"N 002°22'29,71"E	19,7 M 6,7 M	Marked - lighted	NIL
	ALD/ILS	Antenna	06°21'46,50"N 002°23'24,84"E	27,5 M 16,5 M	Marked - lighted	NIL
	NDB CO	Antenna	06°22'14 ,9"N 002°24'09,0"E	18 M 12 M	Marked - lighted	NIL
	VOR/DME	Antenna	06°21'43 ,68"N 002°23'35,82"E	23 M 14 M	Marked - lighted	NIL
Zone 3	RADAR	Antenna	06°21'31,3"N 002°22'59,5"E	24 M 14 M	Marked - lighted	NIL
	Nouvelle TOUR	Building	06°21'08,8"N 002°22'59,6"E	40 M 35 M	NIL	NIL

DBBB - AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / Associated MET Office	Centre Météorologique Principal (CMP) COTONOU / Cadjehoun	Main Meteorological Centre COTONOU/Cadjehoun
2	Heures de service / Hours of service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures MET Office outside hours of service	24 H	
3	Centre responsable de la préparation de TAF et périodes de validité des prévisions Office responsible for TAF preparation and period of validity	CMA de COTONOU 30 H	
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication Type of landing forecast / Interval of issuance	TEND (TENDANCE) toutes les 30 MINUTES TAF toutes les 6 heures	
5	Exposés verbaux / consultations assurés Briefing / consultation provided	P, T	
6	Documentation de vol et langues utilisées dans cette documentation Flight documentation / Language(s) used	Cartes © - Tableaux (TB) - Textes abrégés en abrégés en langage clair Langues : Français (Fr), Anglais (En)	Charts ©, Tabular forms (TB) abbreviated plain language texts Languages : French (Fr), English (En)
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / Charts and other information available for briefing or consultation	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSEI (W)	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air (P) and significant weather charts TEMSEI (W) or consultation
8	Equipements utilisés / Equipments used	Récepteur d'images satellite MSG, SADIS, Système intégré d'observations météorologique d'aérodrome SIOMA	Satellite pictures receiver MSG, SADIS, Integrated System for Meteorological Aerodrome observations SIOMA
9	Equipement complémentaire de renseignements / Supplementary equipment	Télécopie 00 (229) 21.30.08.39	Fax 00 (229) 30.08.39
10	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements ATS units provided with information	TWR - Unité AIM Cotonou - CIV NIAMEY - CIV ACCRA	
11	Renseignements supplémentaires Additional information	Il n'existe pas sur les autres aérodromes du Bénin, de centre météorologique local susceptible d'assurer la protection de la navigation aérienne. Celle-ci est procurée, sur demande, par le CMP de COTONOU auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 heures	There isn't in the others AD in Benin, any local meteorological center able to provide air navigation protection. This service is provided, on request, by COTONOU main meteorological center with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 hours



DONNÉES MÉTÉOROLOGIQUE / METEOROLOGICAL DATA												
Températures maximale et minimale (en degrés c) - Moyenne quotidienne : 2017												
Maximum and minimum temperature - Daily average												
Température	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octobre	Nov.	Déc.
Maximum	31.9	32.8	32.6	32.5	31.4	29.6	28.5	27.8	28.8	30.8	31.6	31.6
Minimum	25.5	26.7	27.4	26.9	25.5	24.7	25.0	24.1	24.4	25.5	25.7	25.1
Moyenne de la pression en hecto pascals (hPa) : 2017												
Atmospheric pressure average in hPa												
	1010.1	1009.7	1009.3	1009.7	1011.3	1012.1	1014.3	1013.4	1012.9	1011.4	1010.4	1010.2
Direction dominante des vents (en °) et vitesse moyenne (m/s) : 2017												
Dominant direction of winds and mean speed												
Direction dominante (en °)	E	W	ENE	SE	ENE	E	WSW	WSW	NNE	SE	NE	SW
Vitesse Moyenne (en m/s)	3.4	3.8	4.7	4.1	3.2	3.7	5.3	5.1	4.7	3.6	3.4	3.1

DBBB - AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TD THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
06	053,1° VRAI 056 ° MAG	2400 x 45	PCN 53/F/B/X/T Béton bitumeux / Asphatic concrete	06°21'03,13"N 002°22'33,68"E	THR 06 : 5 M (16 FT)
24	233,1 ° VRAI 236 ° MAG	2400 x 45	PCN 53/F/B/X/T Béton bitumeux / Asphatic concrete	06°21'49,38"N 002°23'35,16"E	Seuil 24 : 4 M (13 FT) TDZ : 6 M (19 FT)
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY Dimensions	Dimensions PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'obstacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
	55	155	2630 x 300	Voir carte d'obstacle	THR displaced: 38M
	55		2630 x 300	Voir carte d'obstacle	

DBBB - AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
06	2400	2555	2455	2362	PA/SWY = 55 M -PD/CWY = 155 M THR displaced: 38M
24	2400	2400	2455	2400	PA/SWY = 55 M

DBBB - AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche Approach lighting type, length intensity	Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT length
1	2	3	4	5
06	NIL	Vert LIL	Gauche / 3°	Néant Balisage diurne
24	LIH Cat. 2 - 825 M directionnelle à barrettes avec balle traçante LIL omnidirectionnelle	Vert LIH		Néant Balisage diurne
Longueur, espacement, couleur des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity	Longueur, espacement, couleur des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity	Couleur des feux d'extrémité de piste) RWY end lights, LEN	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length colour	Observations Remarks
6	7	8	9	10
NIL	2400 M - 60 M - Blanc et jaune aux 600 derniers mètres	Rouge	55 M - Rouge	Feux blancs à éclat de seuil (RTILS) White flashing THR lights

DBBB - AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification / ABN/IBN location, characteris- tics and hours of operation	NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ Indicateur de sens d'atterrissage Anemometer location and lighting LDI location and lighting	Anémomètres installés devant l'aire de stationnement et au parc MTO 1 manche à air lumineuse à côté de la bretelle A 1 manche à air lumineuse à 150 m du seuil 06 à gauche 1 manche à air lumineuse à 200 m du bord de piste 24 à gauche	Anemometers installed in front of the aircraft parking and in the MTO park 1 lighted windsock
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation / TWY edge and centre line lighting	Feux de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de com- mutation Secondary power supply / switch-over time	Alimentation secours par 2 groupes de 300 KVA et par des onduleurs. Temps de commutation : sans interruption en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel power generators 300 KVA and UPS Switch-over time : without interruption under operation "emergency inverse" in service
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit Feux maritime F.é 5 sec. 1000 Candelas Lat. 06°21'N - Long. 002°26'E	High obstacles with day marking and night obstruction light Lat. 06°21'N - Long. 002°26'E

DBBB - AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	Lat. 06°21'08,71"N - Long. 002°22'55,69"E	
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) TLOF and FATO elevation (M/Ft)	5 M (16 FT)	
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking		
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO / True and magnetic bearing of FATO		
5	Distances déclarées disponibles Declared distances available		
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO Approach and FATO lighting		
7	Observations / Remarks	Aire d'atterrissage sur le parking militaire	Landing area on the MIL ACFT parking



DBBB - AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales Designation and laterals limits	CTR COTONOU : Cercle de 10 NM de rayon centré sur le VOR/DME "TYE" de COTONOU 06°21'43,68"N - 002°23'35,82"E	COTONOU CTR : Circle of 10 NM radius centred on the VOR/DME "TYE" COTONOU 06°21'43,68"N - 002°23'35,82"E
2	Limites verticales / Vertical limits	300 M/SOL - MER	984 FT/GND - MSL
3	Classification de l'espace aérien Airspace classification	D	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS unit call sign/Languages	COTONOU TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	
5	Altitude de transition / Transition altitude	2000 FT	
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radio-communications bilatérales. Piste 06 : Circuit à droite interdit Piste 24 : Circuit à droite obligatoire	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. RWY 06 : circuit pattern on the right prohibited RWY 24 : circuit pattern on the right obligatory

DBBB - AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE / ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call Sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
APP	COTONOU APPROCHE	125,9 MHZ 6586 KHZ	H 24	Assure APP P : 1 W
TWR	COTONOU TOUR	118,7 MHZ	H 24	P : 50 W
DÉTRESSE		121,5 MHZ	H 24	

DBBB - AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide / Déclinaison Type of AID Magnetic variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 3° W (2015)	TYE	113,3 MHZ CH 80 X	H 24	06°21'43,68"N 002°23'35,82"E	14 M	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW 176 M seuil 24 - QDR 177°
ILS/LOC CAT. II 3° W (2015)	CN	109,5 MHZ	H 24	06°21'00,14"N 002°22'29,71"E		115 M seuil 06 QDR 236°
ALD/DME.P 3° W (2015)		332,6 MHZ CH 32X	H 24	06°21'46,50"N 002°23'24,84"E	22,5 M	Angle desc.: 3° Glide path slope : 3° CAT. II jusqu'au seuil Cat. II until the THR of RWY
NDB 3° W (2015)	CO	284 KHZ	H 24	06°22'14,9"N 002°24'09,0"E		1303 M seuil 24 QDR 056° P. : 50 W

DBBB - AD 2.20
REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

N I L

DBBB - AD 2.21
PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

N I L

DBBB - AD 2.22
PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

N I L

DBBB - AD 2.23
RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

N I L

DBBB - AD 2.24
CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

- Carte d'aérodrome : Voir AD 2-1-25
- Carte d'obstacle d'aérodrome OACI type A : Voir AD 2-1-31
- Autres CARTES : Voir ATLAS

